

**للإيجار**  
محلات تجارية  
مع الديكور - تكييف مركزي  
بشارع فهد السالم، عمارة الغيث  
الرابطة: ٤١٣٤٣١ / مع السيد سليم

# الرأي العام

**للإيجار**  
شقق مفروشة درجة أولى  
تكييف مركزي تطل على  
البحر بشارع البلاجات - دوار  
البدع - المراجعة - تلفون ٦١٨٨٩١ - ٦١٠٩٤٩

# علماء الأزهر يشقون تاريخ الاسلام يشبهون معاهدة الخيانة بصلح الحديبية!

## «الاسلام أعطى الامام (السادات) حق ابرام الصلح والمعاهدة لا تفرط بالقدس وتحفظ حقوق الفلسطينيين»

### اعدام رئيس الجالية اليهودية في ايران وسبعة مسؤولين بارزين في عهد الشاه

**داعي**  
لماذا يضيق صدر السادة المسؤولين بما يوجه لهم من نقد صحفي أو اعتراض على قرار يرى الآخرون أنه خاطيء ويجب مراجعته، أو تصرف غير منطقي لا يجب ان يصدر عن مسؤول؟

المسؤول وجد في منصبه لخدمة المواطن وليس لخدمة مصالحه الخاصة أو مصالح المتنفذين من وجده، أي «الصلحية» .. وحين تنتقد الصحافة ذلك من منطلق عام .. وهو مصلحة المواطن قبل كل شيء .. وهذا المبدأ يجب ان يفهمه المسؤول، أي مسؤول، مهما كبر مركزه أو صغر .. فالصحافة وجدت لتقول الحق وتدافع عن اصحاب الحق .. وسواء قبل المسؤول رأيا أو نقدها أو لم يقبله لسبب أو لآخر فهذا لن يقدم ولن يؤخر .. فحرية النقد مكفولة في كويتنا .. وحرية التعبير سمة عرفنا بها وبصدا عليها الكثيرين .. فقليل من الصبر وقليل من الحلم .. يوسف المسعيد

والضعف تجاه عدوه، في الحدود التي امر بها الله تعالى ورسوله الكريم ... والقرآن الكريم امرنا بالصلح مع العدو اذا رأى الامم (السادات) مصلحة المسلمين في ذلك .. وقد استشهد الائمة على جواز الصلح مع العدو - متى كان فيه مصلحة للمسلمين - بصلح الحديبية الذي صلح فيه الرسول عليه الصلاة والسلام العدو وهو على رأس جيش قوي مظفر يستطيع ان يفرس به رايه ..

لم يكتف نظام الرئيس المصري انور السادات بدفع شيخ الجامع الأزهر الى تأييد معاهدة الصلح الخيانية التي وقعها مع مناجيم يفرن والافتاء بشرعيتها، فدعا امس علماء الأزهر «بجميع هيئاته» الى اصدار بيان، لا يكتفي بتأييد المعاهدة وإنما يشوه التاريخ الاسلامي عندما يقارنها بصلح الحديبية، في الوقت الذي قرر فيه ممثلو ملأ مسلم يجتمعون في مدينة فاس بالمغرب ان معاهدة الصلح خيانة لاسلام والمسلمين وتضرب بالحدس الاسلامي، وجمودا عنصرية مصر في مؤثر العالم الاسلامي وجميع مؤسساته ونظامه لتوقيعها معاهدة صلح مع العدو الصهيوني ..

**المؤتمر الاسلامي:**  
موقف غامض للسودان  
والكويت تؤيد القمة  
فاس - من عبدالله القات:

اعلن الشيخ صباح الاحد نائب رئيس الوزراء وزير الخارجية ان الكويت تؤيد عقد مؤتمر اسلامي في مطلع القرن الهجري (أي في اواخر تشرين الثاني القادم) كما اقترحت المملكة العربية السعودية، وأضاف ان الكويت مستعدة لضيور أي مؤتمر يقدّم لوضع خطط لتقوية القدس وتحرير الارض ..

«ماذا في بيان علماء الأزهر؟» بعد ان اختلعت الامور في اذهان بعض الناس عن جعل حكم الشرع أو عن رأي قابل للمراجعة، فقد رأى الأزهر انه ان الاوان لعلان رأي الاسلام في محنة لا شك ان الله سبحانه وتعالى سيخبر المسلمين من آثارها ..

«ان الأزهر، ممكنا في جميع هيئاته .. يتقدم اليوم الى العالم الاسلامي ببيان للحكم الشرعي في ما تروده بعض الجهات بخصوص المعاهدة المصرية الاسرائيلية ..

«ان مصر ليست اسلامية .. ومن واجب ولي امرها ان يصدر علي حاشيتها قسدا رأى ان معاهدة المسلمين في مواجهة للاعداء او معادتهم جاز له ذلك ان امر الحرب وامر الصلح وتقرير الصلح فيما يعود اليه، فهو اعلم بشؤون رعيته واقدر على ثنين مواطن القوة ..

«ويرى علماء الأزهر ان المعاهدة المصرية - الاسرائيلية تقوم في حدود الحكم الاسلامي، لانها قائمة من موقع القوة .. كما كان صلح الحديبية من موقع القوة ..»

«ان ما تحققت هذه المعاهدة خير لا شك فيه للمسلمين اذ تعيد الاراضي الاسلامية الى اهلها .. بعضها عاجل طبقا لنظام ملحق عليه وبعضها اجل طبقا لشروط كذلك .. من اهمها الاحتفاظ بحق الفلسطينيين في تقرير مصيرهم، وهو امر لم تفرط به قوة من القوى العالمية منذ التكية حتى حقت مصر في جميع المجالات الدولية ..

«ان هذه المعاهدة وملحقاتها الرسمية لا تطوي على تفرط مصر في عروية القدس واسلاميتها، بل انها تمسكت بذلك باسم ملايين المسلمين ..»

وفي اعتقادنا ان اسرائيل سوف تستغل معاهدتها مع مصر الى مقاربي ما تستطيع، في هذه المرحلة، من زاوية ان شركاء الحلف الثلاثي يوافقون على أي تحرك اسرائيلي يؤدي الى لجم القوى العربية، والعمل على كبحها، وخصوصا عشية البدء في مفاوضات ما يسمى بالحكم الذاتي، او الحكم الساداتي، للفلسطينيين، بين مصر واسرائيل ..

وهو ما يعني اطلاق يد اسرائيل في فرض الصيغة التي تريدها، فضلا عما ينعكس منه على فلسطيني الداخل من شعور بالا حياط وخضوع للاهراب الاسرائيلي - المصري المشترك، والتمسك ..

ذلك ان المطلوب، الى جانب شن القوى العربية في الجبهة الشمالية - الشرقية، دفع الفلسطينيين في الداخل الى اختيار «الحكم الساداتي»، على أساس ان الامم معدوم .. ويدخل، في هذا الإطار، نوع السلوك، الذي يتبعه النظام المصري حيال العرب والعالم الاسلامي، ما قد يوحي أنه مستند بقوة الى قوة الفرض الاميركية والاسرائيلية التي لا تترك مناسبة الا وتكشف فيها عن امكاناتها العضلية ..

فالولايات المتحدة، من جهةها، تواصل التلويح بالقوة، بينما اسرائيل تمارسها على طول الساحة اللبنانية .. وهي الساحة العربية المفتوحة .. وفي عملية الضغط هذه، الثلاثية الأطراف، يبراد التأكيد، بل الاقتناع، بأن القوة العربية، فضلا عن الاسلامية، المأهضة للسادات غير ذات جدوى ..

ومن أجل ذلك يتابع هذا الحلف العدواني هجمة مركزة لكنها منوطة، لتحقيق هذا الهدف ..

وحال ذلك لم يعد ثمة بديل من عمل ايجابي، عربي، على الساحة اللبنانية، بدرجة أولى، فضلا عن الانتقال من الانشغال بالسادات فقط، الى مواجهة المفاعيل التي تفرضها اسرائيل كامر واقع .. ذلك ان السادات يستند على انه، في مصر، يستطيع ابتزاز قوة مركزية السلطة بالنسبة للمصريين .. ولذلك رأيناه، في مواجهة المقاطعة الاسلامية له، يستصدر باسم الأزهر الشريف، بيانا حافلا بالمخاطبات والاراجيف، لكي يدعم المعاهدة مع اسرائيل .. وهو يفترض ان المواطن المصري، الذي وافقه حيال المقاطعة العربية، سوف يوافقها، أيضا ..

في مواجهة المقاطعة الاسلامية، اعتمادا على قوة السلطة، تاريخيا، في مصر .. والأزهر، في اعتقاده، أنه سلطة لها نفس القوة .. واذا فن المواطن سوف يستجيب لها، وحدها ..

ثم ان السادات، وحلفاءه، إضافة الى اعتمادهم على هذا الواقع المصري، يعتمدون على الاسباب الكثيرة لامكانات التفكك في الجبهة العربية .. ولذلك فإنهم يراهنون، وهم ينشطون طبعاً، على ان البذور الانقسامية لا بد وان تظهر في غضون الوقت الذي يكون دم الجريئة الساداتية قد ابترد ..

ولهذا فإن ما نراه على الساحة اللبنانية، حيث تواصل العريضة الاسرائيلية يومياً، مطلوب، كبرهان، على «حكمة» وبعد نظر، وعقربية «السادات» ..

بقي ان يعرف العرب الآخرون المطلوب منهم .. فيتركوا، على الأقل ومرحلياً، تلك المعاداة المسقية، جديرون بهذا الرفض، ولا تقون به، وعلى مستواه «الرأي العام» ..

**ضبط ٢٧٦٥٠ قطعة سلاح بينها مدافع ميدان في الصعيد**  
القاهرة - افب - ذكرت صحيفة «الاهرام» امس الاربعاء ان البوليس المصري ضبط ٢٧٦٥٠ قطعة سلاح بينها مدفعية ميدان وذلك خلال حملة استمرت عشرة ايام في منطقة سوهاج .. استهدفت تطهير المنطقة قبل ان تبدأ الحركة الانتخابية لجلس الشعب ..

واضافت الصحيفة ان رجال البوليس اكتشفوا ان بعض منازل هذه المنطقة وتعداد سكانها نحو مليون نسمة تعد ترسانة حقيقية .. وتقوم قوات الامن في قرى الصعيد بحملات منتقلة «حيث طبيعة الاخذ بالتأكل والمصايب الخارجة على القانون» تلقى السلطات ..

وقد اسفرت حملة قام بها رجال البوليس في العمل الماشي عن ضبط اثني وعشرين ألف قطعة سلاح بينها مدافع رشاشة وهاونات وصواريخ اسرائيلية الصنع ..

**لبنان: اسرائيل تحتل قرية جنوبية ثم تسلمها الى حداث لتوسيع دولته**  
بيروت - افب - رويتر - افب - عبرت قوة اسرائيلية تريد على ٤٠ جدي تدعها ٤٠ ذبابة على الأقل امس الى جنوب لبنان واحتلت قرية لبنانية تقع تحت سيطرة القوات الدولية ولكنها السحب من المنطقة بعد ٦ ساعات بعد ان رفضت قوات الامم المتحدة السماح لها باخا في عملية تقتضي بها عن افراد وحدة التحاررية فلسطينية قامت بهجوم على إحدى المستوطنات الاسرائيلية بشمال فلسطين ..

وصرح السيد سمير صير المتحدث باسم الامم المتحدة في بيروت بان البقية على صفحة ١٩

**تم التوصل لاتفاقية جديدة للحد من الأسلحة الاستراتيجية**  
واشنطن - افب - اعلن سايروس فاني وزير الخارجية الاميركية امس في واشنطن ان الولايات المتحدة والاتحاد السوفياتي توصل الى اتفاق مبدئي حول تسمية اتفاقية جديدة للحد من الأسلحة الاستراتيجية ..

واكد فاني ان موعد ومكان عقد لقاء القمة بين الرئيس جيمي كارتر وليونيد بريجنيف يجري بحثهما حالياً في اقرب ايام اكتوبر الذي حول «سالت-٢» ..

واشار فاني في التصريح الذي اذلى به في البيت الابيض الى ان مياكة اتفاقية جديدة سوف تستكمل في جنيف بين خبراء البلدين .. وأوضح فاني قائلاً: يبقى الان تسوية بعض المسائل الثانوية ..

## سندخل عسكرياً في الشرق الاوسط اذا انتهكت معاهدة الصلح

الآخرين بان العلم الاميركي موجود في المنطقة .. وقال فاني ان الولايات المتحدة ستدخل عسكرياً في حال انتهاك معاهدة الصلح المصرية - الاسرائيلية في حين كور سايروس فاني وزير الخارجية الاميركية القول ان واشنطن او تتفاوض معها ما لم تتصرف النظمه بحق اسرائيل في الوجود وتقبل بالقرارين ٢٤٢ و٣٣٨ الشرط الاوسط ..

وكان الوزيران يديان بشهادتهما لمدة ثلاث ساعات امام لجنة الشؤون الخارجية لمجلس النواب الاميركي في اجتماعها لجلسة امس الاول .. وقال براون في شهادته: اتني لا استبعد استخدام القوة العسكرية للدفاع عن مصالحنا الحيوية في المنطقة ولكن ما هي مصالحنا الحيوية؟ ذلك ما يتعين ان يحدد في سياق احداث محددة ..

واضاف براون: ان تدخلنا العسكري يتشمل في اقصي تقدير في امداد اسرائيل بالاسلحة وارسال سفن وطائرات حربية كي يمكنها اشعار

بما في ذلك النفط المنتج في الولايات المتحدة اذا اقتضت الضرورة .. وألح الى موافقة اميركية على ذلك حين قال انه لو اجأت اسرائيل الى الولايات المتحدة لند كل احتياجاتها البقية على صفحة ١٩

هسة بين وزير الخارجية والدفاع الاميركي فاني (اليمين) وبراون اشهر ظهورهما امام لجنة العلاقات الخارجية لمجلس النواب الاميركي .. (راديو، افب) ..



الذين اشدت السيرة للبوليس السياسي (سافك) تثبت ان الغائبين قام بالتجسس لصالح الصهيونية وأنه بوصفه رئيساً للجالية اليهودية في ايران شجع يهود ايران على الهجرة الى اسرائيل وأنه اشترى قطعة ارض قرب تل ابيب ..

ويبين السيرة الذين اعدموها طهران رعيم على خرام وهو صاحب كارتون وصفه الراديو بأنه نموذج كامل عن «المفسدين في الارض» .. وهي تهمة وجهت الى جميع الذين

**رئيس الجالية اليهودية في ايران**  
المحكمة الثورية قبل اعدامه (راديو، افب) ..

طهران - الوكالات - اعدمت السلطات الثورية في ايران امس ثمانية اشخاص آخرين من بين الشخصيات البارزة في عهد الشاه .. بينهم رجل اعمال يهودي بارز اتهم باقامة علاقات مع اسرائيل والصهيونية ..

وقال راديو صوت الجمهورية الاسلامية ان حكم الاعداد نفذ بالمدعو حبيب الله الغائبان، وهو اساسي يهودي معروف، بعد ان ادين بالفساد واجراء اتصالات مع اسرائيل والصهيونية وخيانة موطنه بالإضافة الى ملته الوثيقة بالشاه المخلوع وعائلته ..

واضاف الراديو ان المحكمة الاسلامية في طهران صادرت ممتلكات الرجل وممتلكات افراد عائلته لمصلحة الفقراء ..

وذكرت صحيفة «كاهان» الماسية ان المقتات السيرة للبوليس السياسي (سافك) تثبت ان الغائبين قام بالتجسس لصالح الصهيونية وأنه بوصفه رئيساً للجالية اليهودية في ايران شجع يهود ايران على الهجرة الى اسرائيل وأنه اشترى قطعة ارض قرب تل ابيب ..

ويبين السيرة الذين اعدموها طهران رعيم على خرام وهو صاحب كارتون وصفه الراديو بأنه نموذج كامل عن «المفسدين في الارض» .. وهي تهمة وجهت الى جميع الذين

**شركة المقاولات الكهربائية المحدودة**  
نفيسي وفاروقي  
ان تعلم لزمنا اننا نكرم عن وصول كية جديدة من موزونات مراوح المكيفات صنع شركة جنرال الكهربائيك ..

**GENERAL ELECTRIC**  
للمراجعة: مستودعات الشركة بالسويج  
المنظرة الصناعية الثالثة في الطريق الدائري الرابع  
تلفون: ٨١٤٣٧٧ / ٨١٤٣٧٨

**ايران: سندافع عن مصالحنا في الخليج**  
طهران - افب - صرح الاميرال احمد مدني القائد العام للبحرية الايرانية بالحكم العام لاقليم خوزستان الجنوبي بسان بلاده مساعدات امارات الخليج ضد أي تهديد من الصهيونية الدولية ..

واوضح الاميرال الذي كان يتحدث في مؤتمر صحفي عقده في مدينة عبادان ان ايران ستنهج سياسة أخرى في الخليج تقوم على اساس الحدركتها سندافع بقوة عن مصالحها وحقوقها ..

**فين فلوس الدعم يا ريس؟**  
قصيدة جديدة للشاعر الشعبي ابن مصر  
صفحة ٢٢

هكذا من الأصل

## تشكيل اللجنة العليا للتخطيط الصحي برئاسة وزير الصحة

لاعداد الخطة الصحية ومتابعة تنفيذها وتقديم افضل الخدمات الصحية للمواطنين

اصدر وزير الصحة العامة الدكتور عبد الرحمن العوضي قرارا بشأن اعداد الخطة الصحية ومتابعة تنفيذها وذلك بالاستناد الى القرار الوزاري الخاص بتشكيل اللجنة العليا للتخطيط الصحي والقرار الوزاري الخاص بتشكيل فريق عمل لاعداد مشروع الخطة الصحية ، وبناء على توصيات اللجنة العليا للتخطيط في اجتماعاتها خلال شهر مارس الماضي ورغبة في وضع خطة صحية متكاملة تستهدف تحقيق افضل الخدمات الصحية للمواطنين .

وقد تشكلت اللجنة العليا برئاسة وزير الصحة وتضم عددا من كبار المسؤولين في وزارة الصحة وجامعة الكويت ووزارة التخطيط وتختص برسم السياسة العامة للخدمات الصحية في إطار خطط وبرامج ومشاريع التنمية الاجتماعية والاقتصادية للبلاد ، كما تهدف الى وضع الخطوط الرئيسية للخطة الصحية التي تستهدف تقديم افضل الخدمات الصحية للمواطنين . ويتبع اللجنة العليا لجنة تنفيذية يرأسها وكيل الوزارة وتختص بالاشراف على مراحل اعداد الخطة الصحية للبلاد ودراسة التقارير المقدمة من لجنة التنسيق واعداد المشروع النهائي للخطة الصحية وعرضه على اللجنة العليا للصحة . وبالإضافة الى ذلك فقد نص القرار على تشكيل فريق عمل متخصص لدراسة القطاعات المختلفة من الخطة الصحية بالتعاون مع الاستشاريين الزائرين ، وتختص هذه اللجان بالقرى البشوية والمنشآت والخدمات والادارة والتتوييل والاصحاء والمعلومات والمعلومات الويائية وبحوث الخدمات الصحية . وجاء في القرار ما يلي : - قرر -

مادة أولى - تشكل بالوزارة لجنة عليا للتخطيط الصحي على النحو التالي : وزير الصحة العامة رئيسا وكييل وزارة الصحة نائبا للرئيس والوكيل المساعد للشؤون الادارية والقانونية ،

الوكيل المساعد للشؤون المالية ، الدكتور عبد الله الرقاعي أمين عام الجامعة ، السيد علي الجوسي الوكيل المساعد لوزارة التخطيط ، مدير ادارة الصحة العامة والتخطيط ، الدكتور عبد الهادي العوضي نائب مدير المعهد العربي للتخطيط ، الدكتور أحمد نعيم ، الدكتور محمود البدر ، المستشار القانوني للوزارة ، اعضاء مادة ثانية - تختص اللجنة العليا للصحة بما يلي : ١ - الاشراف على مراحل اعداد الخطة الصحية للبلاد . ٢ - دراسة التقارير المقدمة من لجنة التنسيق بين فرق العمل واتخاذ القرارات اللازمة بشأنها . ٣ - اعداد المخرجات النهائية للخطة الصحية وعرضها على اللجنة العليا للصحة . ٤ - اعداد البرامج والمشاريع المنفذة للخطة الصحية ومراحل تنفيذها والاحتياجات اللازمة لتنفيذها وعرضها على اللجنة العليا للصحة . ٥ - اعداد الدراسات اللازمة عن نتائج تقييم الخطة الصحية والمشاريع المنفذة لها وعرضها على اللجنة العليا للصحة . ٦ - القيام بغير ذلك من الاعمال التي تكلفها بها اللجنة العليا للصحة . مادة سادسة - تعقد اللجنة التنفيذية للخطة الصحية اجتماعا دوريا مرة كل شهر على الاقل وكلما دعت الضرورة بدعوة من الرئيس او

مرات سنويا وكلما دعت الضرورة لذلك بدعوة من الرئيس ، او نائبه في حالة غيابه ، ولا يكون الاجتماع صحيحا الا بحضور اقلية الاعضاء على ان يكون من بينهم الرئيس او نائبه ، وتصدر القرارات بأغلبية الاعضاء الحاضرين ، واذا تساوت الاصوات يرجح الجانب الذي فيه الرئيس . وللجنة دعوة من ترى دعوته من غير اعضائها للاستئناس برأيه في المواضيع المطروحة على اللجنة ، ولها ان تشكل لجانا فرعية لدراسة ما يحال اليها من مواضيع . مادة رابعة - يتبع للجنة العليا ، لجنة تنفيذية للخطة الصحية ، تشكل على النحو التالي : وكيل وزارة الصحة - رئيسا ، الدكتور عبدالله الرقاعي - نائب الرئيس ، الدكتور نوري زيد الكاظمي ، الدكتور سمير نجيب بانوب - مقرا مادة خامسة - تختص اللجنة التنفيذية للخطة الصحية بما يلي : ١ - الاشراف على مراحل اعداد الخطة الصحية للبلاد . ٢ - دراسة التقارير المقدمة من لجنة التنسيق بين فرق العمل واتخاذ القرارات اللازمة بشأنها . ٣ - اعداد المخرجات النهائية للخطة الصحية وعرضها على اللجنة العليا للصحة . ٤ - اعداد البرامج والمشاريع المنفذة للخطة الصحية ومراحل تنفيذها والاحتياجات اللازمة لتنفيذها وعرضها على اللجنة العليا للصحة . ٥ - اعداد الدراسات اللازمة عن نتائج تقييم الخطة الصحية والمشاريع المنفذة لها وعرضها على اللجنة العليا للصحة . ٦ - القيام بغير ذلك من الاعمال التي تكلفها بها اللجنة العليا للصحة . مادة سادسة - تعقد اللجنة التنفيذية للخطة الصحية اجتماعا دوريا مرة كل شهر على الاقل وكلما دعت الضرورة بدعوة من الرئيس او

نائبه ، وتتبع القواعد المبينة في المادة الثالثة بالنسبة لصحة الاجتماعات واصدار القرارات وغير ذلك من الاجراءات . مادة سابعة - تشكل فرق عمل متخصصة لدراسة القطاعات المختلفة من الخطة الصحية بالتعاون مع المستشارين الزائرين وذلك على النحو التالي : ا - فريق عمل القوى البشوية : ويشتمل ٤ اطباء مع مستشار من جامعة جونز هوبكنز . ب - فريق عمل المنشآت والخدمات : ويشتمل اربعة اطباء مع مستشار من ادارة الخدمات العامة ومستشار من مجموعة وسيكس . ج - فريق عمل الادارة والتتوييل : ويشتمل ٤ اعضاء مع مستشار من جامعة هارفارد . د - فريق عمل الاحصاء والمعلومات : ويشتمل اربعة اعضاء ومستشار من جامعة جونز هوبكنز ومستشار من معهد التخطيط القومي بالقاهرة . هـ - فريق عمل المعلومات الويائية : ويشتمل ٣ اعضاء ومستشارا من مركز مكافحة الامراض المعدية بالولايات المتحدة . و - فريق عمل بحوث الخدمات الصحية : ويشتمل خمسة اطباء ومستشارا من جامعة جونز هوبكنز ومستشارا من معهد التخطيط القومي بالقاهرة . ز - فريق عمل بحوث الخدمات الصحية : ويشتمل خمسة اطباء ومستشارا من جامعة جونز هوبكنز ومستشارا من معهد التخطيط القومي بالقاهرة . ح - فريق عمل بحوث الخدمات الصحية : ويشتمل خمسة اطباء ومستشارا من جامعة جونز هوبكنز ومستشارا من معهد التخطيط القومي بالقاهرة . ط - فريق عمل بحوث الخدمات الصحية : ويشتمل خمسة اطباء ومستشارا من جامعة جونز هوبكنز ومستشارا من معهد التخطيط القومي بالقاهرة . ي - فريق عمل بحوث الخدمات الصحية : ويشتمل خمسة اطباء ومستشارا من جامعة جونز هوبكنز ومستشارا من معهد التخطيط القومي بالقاهرة .



الدكتور عبد الرحمن العوضي

سنوات وتبدأ بعد المرحلة الاولى وتتضمن اعداد البرامج والمشاريع التنفيذية لمرحلة تنفيذ الخطة الصحية حتى عام ٢٠٠٠ م في ضوء مؤشرات تطبيق الخطة الصحية . مادة ثامنة - لفريق العمل ان يطلب من السيد رئيس اللجنة التنفيذية للخطة الصحية الاستعانة بمن يراه من غير اعضاءه سواء من العاملين بالوزارة او خارجها . مادة عاشرة - يضع كل فريق عمل خطة عمله ويحدد مواعيد اجتماعاته على النحو الذي يكفل انجاز المهام الموكولة اليه في مواعيدها المقررة ويرفع توصياته الى بول الى لجنة التنسيق . وله اجراء الاتصالات اللازمة مع الجهات المعنية بالوزارة للحصول على البيانات اللازمة للعمل . مادة حادية عشرة - تشكل لجنة تنسيق لفرق العمل برئاسة الدكتور عبدالله الرقاعي وعضوية الفرق وتوكل بمراجعة اعمال الفرق والتنسيق بينها وتقديم تقاريرها الى اللجنة التنفيذية . مادة ثانية عشرة - ينشأ مكتب لتابعة الخطة الصحية يتبع للجنة العليا للتخطيط الصحي ويرأسه الدكتور سمير نجيب بانوب ويضم السيد مزود شعيب الزيد مساعدا لرئيس المكتب للشؤون الادارية ويشتمل عدد من الموظفين الاداريين ويتولى المكتب المهام الآتية : ١ - امانة سر اللجنة العليا واللجنة التنفيذية والتثريات الخاصة بمقعد اجتماعاتها واعداد محاضر جلساتها . ٢ - متابعة تنفيذ قرارات اللجنة العليا واللجنة التنفيذية ولجنة التنسيق وفرق العمل . ٣ - تنسيق الاعمال الادارية لفرق العمل واللجان الفرعية . ٤ - اعداد تقارير متابعة شهرية ودورية عن المخرجات المتوقعة بالخطة والمخططية وترسل نسخ منها لاطلاع اللجنة العليا واللجنة التنفيذية ولجنة التنسيق وفرق العمل . ٥ - اعداد نشرات اعلامية دورية عن سير العمل بمشروع الخطة الصحية . مادة ثالثة عشرة - على جميع الادارات والاقسام التعاون مع فرق العمل ومكتب متابعة الخطة الصحية وتقديم البيانات والاحصاء اللازمة التي يقتضيها اعداد الخطة الصحية .

## بمناسبة اسبوع المرور وفد من طلاب مدرسة الرازي يزور وزير الداخلية والوكيل



وزير الداخلية يتسلم هدية الطلبة والطالبات



وكيل وزارة الداخلية يصافح احد طلبة المدارس

وفي نهاية اللقاء شكرت وزارة الداخلية الطلبة والزوار التي تسمى القصة الطلبة للتعبئة والمسؤولين وان مثل العمل على تطبيق مرفق المرور وتحسين الاداء على الطرقات .

في سلسلة اللقاءات التي يقوم بها طلبة وطالبات مدارس الكويت لكبار المسؤولين بوزارة الداخلية بمناسبة اسبوع المرور بالكويت استقبل وزير الداخلية الشيخ نواف الاحمد بكنيته صباح امس وفدا من طلبة مدرسة الرازي الابتدائية وذلك بحضور مدير ادارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية الرائد فهد الطاحوس والسيد سالم الحبيب المدرس بمدرسة الرازي ، هذا وقد قدم الطلبة هدية الى وزير الداخلية الذي تقبلها شاكرًا لهم هذا الشعور الصادق وهذه المشاركة المعلقة في احتفالات الكويت باسبوع المرور كما تبنى لهم التوفيق في عامهم الدراسي .

هذا وقد رد الطالب ابراهيم صبري بكلمة جوية حيا فيها وزير الداخلية ورجال شرطة المرور معربا نيابة عن زملائه الطلبة عن سروره البالغ بهذه المناسبة التي جاء ليقدم فيها الشكر والتقدير لوزير الداخلية ورجال المرور لما يبذلونه من جهود من اجل سلامة المواطنين من الحوادث التي أصبحت تهدد السالم بالخطر والوليات ثم التقى المدرس سالم ناصر الحبيب كلمة عبر فيها عن شعوره العميق بهذا اللقاء الابوي الذي جرى بين وزير الداخلية وابنائهم طلبة مدرسة الرازي . ثم قام وفد الطلبة بعد ذلك بمقابلة وكيل وزارة الداخلية اللواء عبداللطيف فيصل التوحي ، الذي استقبلهم بكل ترحاب ونقاشي احسنهم الدراسية وبين لهم مدى اثر الطيب الذي يتركه الانشغال في نفوس رجال المرور عندما يشارك هؤلاء الطلبة في اسبوع المرور . وذكر عبداللطيف التوحي ان الطلبة هم امل البلاد وعدتها للمستقبل . كما طالبهم بالحرص على الاخلاق والسلوك الحسن في التعامل مع المواطنين وقال اللواء التوحي ان وزارة الداخلية لا تألو جهدا في العمل على تطبيق مرفق المرور وتحسين الاداء على الطرقات .

## تتهم جارتها بسرقتها لخلاف سابق ولم تقتنع المحكمة بالتهمة وحكمت بالبراءة

انكرت في المحكمة ما ذكرته في التحقيق وتراجعت عن اقوالها هذه . ومن حضر المداينة يتبين ان التهمة تسكن مع المتهم الاولى في المنزل نفسه ويفصل بينهما حائط يفصله باب صغير وقد اغلقت المدعية باب الغرفة وتركت مفتاح الخزنة داخل الغرفة فيجب عليها ان تتوقع دخولها من نافذة الغرفة لوجود كسر سابق فيها . ولا عرض التهمة على الكلاب البوليسية لم تعرف لرفعها ولم يعثر على بصمات مالهة للرفع . ثم ان المخشكة على فرض صحة فقدانها تقودها فهي تعلم انها تسكن مع جارة لها وهناك خصومة بينهما وانها يمكن الدخول الى غرفتها عبر نافذة الفيكوند ومع ذلك فقد تركت مفتاح خزنتها داخل الغرفة ووضعت فيها ١٨٠ دينارا وباتت عن الدار نهارا ولبسة دون ان تأخذ المفتاح معها او تأخذ تقودها . وما تقدم تكون التهمة محل شك كبير يفرض اصالح التهمتين وتكون الادلة الواردة بحقهما قاصرة عن حد الكفاية لادانتهم بما اسند اليهما . وعليه حكمت المحكمة ببرائة المتهمتين مما اسند اليهما .

## دورة دراسية للمدرسين تمنحهم الدبلوم العام في التربية

تنظم وزارة التربية بالتعاون مع جامعة الكويت ، دراسة مهنية توهل مدرسي الوزارة من الكويتيين وغير الكويتيين الحاصلين على درجات جامعية بدون مؤهل تربوي . وهذه الدراسة تمنحهم دبلوما عاما في التربية يفوقهم القبول في جامعة الكويت للعام الجامعي المقبل ٧٩ - ٨٠ . وقد خصص لهذه الدراسة ، ٢٠ مدرسا او مدرسة من كل تخصص في اللغة العربية والتربية الاسلامية واللغة الانكليزية والرياضيات والمعلومات والاداء التدريسية والتعليم الصناعي والتربوي والمواد التجارية واللغة الفرنسية .

## مدير مركز الامية في العراق يغادر الكويت

غادر الكويت غدا امير الدكتور مسعود الداي ، مع الامية وتعليم الكبار في بعد زيارة للكويت استغرقت ايام قابل خلالها عددا من ا في وزارة التربية والصندوق للامناء والمركز العربي للتربية ... حيث بحث وسائل التعاون المشترك وده في العراق .

## سنة متسلسلة قبل دخولهم البنا

بإشراف مسؤول مركز الاصطناعية السيد ربيع الخالدي تشكلت احدى الد التابعة للمركز من لقاء القيا ستة اشخاص حاولوا دخول السنة بطريقة غير مشروعة سيد عبدالسلام علي ، عبدالحقني ، محمد محمدين ز عبدالكريم عبد الرحمن علي ، محسن علي ، محسن هـ وجميعهم من الجنسية مصر اتخذت الاجراءات القانونية تهديدا لابعادهم عن البلاد .



## اعلان توظيف

تعلن شركة البترول الوطنية الكويتية عن حاجتها لشغل الوظائف التالية في معطاة الشركة بالشخصية : ١ - مامور اول مشتريات خارجة (R. A / 18 / 4 / 79) of Foreign Buyer (R. A / 18 / 4 / 79) مهام الوظيفة : القيام باعمال المتعلقة بالمشتريات الخارجية المصفاة كاعداد طلبات الشراء والاتصال بالجهات الخارجية ودراسة العروض والاسعار المقدمة منها وتحويلها لجهة الاختصاص وذلك حسب الانظمة المتبعة في الشركة . المؤهلات المطلوبة : - ١٢ سنة دراسة ( ثانوية عامة ) .

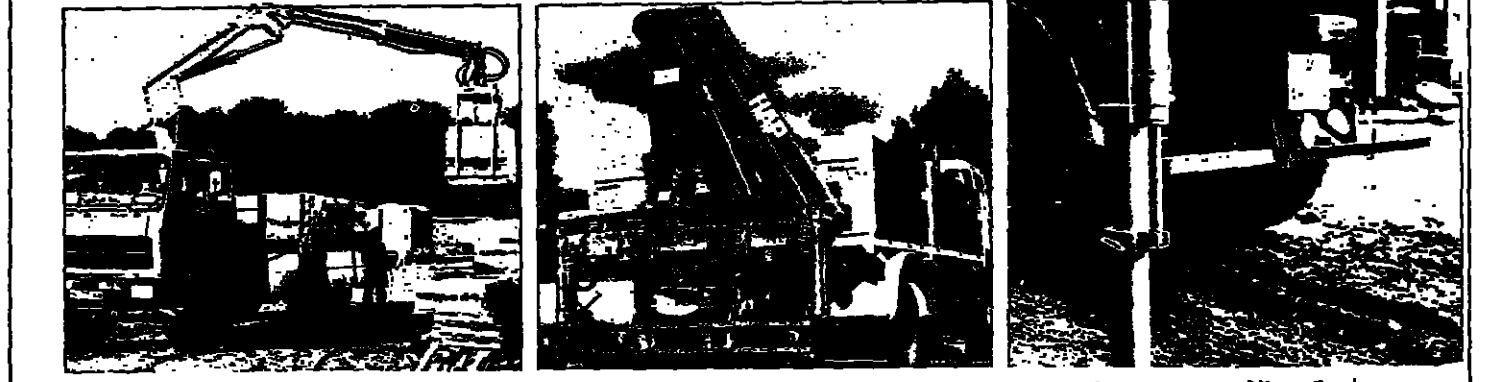
ب - خبرة ٦ سنوات ماضيا ٣ سنوات في اعمال المشتريات الخارجية للاعمال الصناعية . ج - معرفة جيدة باللغة الانجليزية . مسمى : MEDICAL DRESSER (R. A / 11 / 3 / 79) مهام الوظيفة : ١ - القيام باعمال التضميد الاعدادية . ٢ - استعمال الحواجز واصابات العمل . ٣ - اجراء الاسعافات الأولية . المؤهلات المطلوبة : - ١ - ثلثي سنوات دراسة .

ب - خبرة ٢ - ٤ سنوات في احدى المستشفيات او منس في مركز من المؤسسات او الشركات الصناعية . ج - تعطى الاولوية في التوظيف للكويتيين ثم لسااء الدول العربية . ترسل الطلبات مع الصور للشهادات العلمية والخبرة المعلن بها بذكره في الوظيفة كما هو مبين اعلاه خلال اسبوعين من تاريخ نشر هذا الاعلان الى : شركة البترول الوطنية الكويتية . مرفقات التوظيف : ص - ٧٠ - النفاة الكويت .

## شركة فايف محمد الربوس واولاده بحاجة الى : سائقين سيارات بكس ويل وعاري ( اجهزة عامة ) . يشترط ان يكون لديهم خبرة في الكويت لمدة خمسة سنوات .

الاتصال : ٨١٥٨٩٩ / ٨١٠٩٧٥  
للمراجعة : مكاتب الشركة بالشيوخ - طريق الجبراء

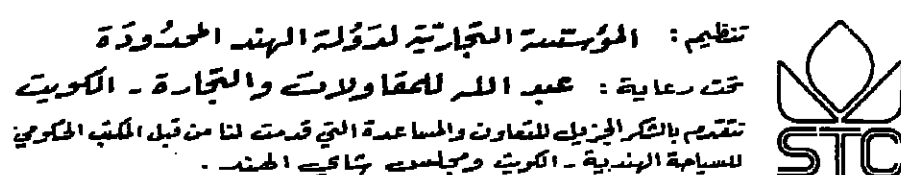
## رافعات تحميل يمكن تركيبها بسهولة على أي ساحة



مجموعته كاملة من رافعات التحميل تبلغ قوة رفعها ما بين ٢٧ و ٨ - طين .  
**بودجا**  
لمعدات اجود  
هاتف : ٢٢٧١١٤ - ١١٥ - الكويت



عمادة السالمية الشمالية تلفون ٦٣٦٩٩



## فكّنا من الأرض

## السفير دباغ : لا حل للقضية الفلسطينية الا باشتراك جميع الاطراف المعنية

استكر سفير الكويت لدى المتحدة في جنيف السيد حسن معاهدة الصلح المصرية الاسير وقال ان الشرق الاوسط لا تأثر فقدان الفلسطينيين او مما اثر على امن وتربية المنطقة .

وقال السيد دباغ في مؤتمر والتنمية الدولي التابع لأمم المتحدة حاليا في مانيلا ان القضية الفلسطينية ان يتم اشركت جميع الاطراف لتقرير مصير الشعب الفلسطيني

واكد ان اي حل لا يركز على البدا سيكون مصيره الفشل معاهدة الصلح بين مصر والسودان والتي تهدد منطقة حزام العالم باخطار جسيمة . ويشم مؤتمر التجارة والتنمية والذي يعتبر اكبر مؤتمر تجاري حتى الان ١٥٩ دولة ، وست اسابيع في محاولة للتوصل الى اقتصادي دولي جديد لمحاربة الفقر والفساد لتصبح او غائم التجارة .

## مكتب التربية ينفذ جامعة ال

علت «الرأي العام» ماثرة ، بان اجتماع دول الخليج ، سوف يعقد الشهر المقبل في الرياض بحث الخطوات التنفيذية لجامعة الخليج التي اقتره وزراء التربية والتعليم في مؤرخا وزراء التربية في الامم

وعلم انه سيجري في الامم بحث توسيع افاق التعاون بين دول الخليج في ش الجامعة الخليجية المشتركة



مجموعة من الجنود يستمعون الى احدى المحاضرات

## محاضرات للتوعية المرورية في بعض وحدات الجيش

الانضباط الدور الذي تقوم به الكتيبة من معاملات مرورية وضبط المخالفين العسكريين كما اشاد بالتعاون المستمر بين مخافر وزارة الداخلية وكتيبة الانضباط الحربي وحث العسكريين على التعاون مع شرطة وزارة الداخلية لما فيه مصلحة الجميع .

كما تكلم مندوب مدرسة الهندسة الآلية الكهربائية عن الدور الذي تقوم به المدرسة من تعليم العسكريين قيادة الآليات العسكرية على مختلف انواعها وكيفية المحافظة عليها والتبليغ عن الحوادث في حينها وقد بين كيفية استخراج اجازة القيادة العسكرية . وفي نهاية المحاضرة فتح باب الاسئلة من قبل الضباط والعسكريين عن المشاكل التي يتعرض لها العسكريين أثناء المعاملات المرورية وقيادة الآليات المختلفة واجاب كل في اختصاصه على تلك الاسئلة ...

بنشر الوعي المروري بين العسكريين . وفي بداية المحاضرة بين الواعظ المدني اذاب استعمال الطريق وحرمة واحترام المارة مسترشدا بالآيات القرآنية الكريمة والاحاديث الشريفة ، كما بين مندوب كتيبة وحدات الجيش وذلك ايماناً منهم

بنسبة يوم المرور العالمي واسبوع المرور في الكويت اقام فرع التوجيه المنوي والعلاقات العامة بالتعاون مع كتيبة الانضباط الحربي/٥٢ ومدرسة الهندسة الآلية الكهربائية محاضرات توعية مرورية في بعض وحدات الجيش وذلك ايماناً منهم

## تشكيل وفد الكويت الى المعرض الزراعي بيوغسلافيا



المساعي سنجتمع مع المسؤولين اليوغوسلافيين لتوثيق التعاون الزراعي وتبادل الخبرات

يقادر البلاد يوم السبت المقبل السيد سالم ابراهيم المناعي ، مدير ادارة الزراعة بوزارة الاشغال العامة ، على رأس وفد الكويت للمشاركة في معرض (نوي ساد) الزراعي بيوغسلافيا الذي يقام في العاصمة بيوغسلافيا . وقد ضم وفد الكويت ايضا المهندس محمد عبد الله الصانع رئيس مركز الانتاج الحيواني ، والمهندس عريب خبيص الرئيس قسم وقاية النبات ، ومندوب عن الشركة الكويتية المتحدة للدواجن ومندوب جمعية المهندسين الزراعيين ، وسيتوجه الوفد بزيارة رسمية لجمهورية هنغاريا الشعبية بعد انتهاء المعرض ، علما بان الوفد يتبع الضاح والغريب قد سبقا بقبلة أعضاء الوفد وسامرا الى نوي ساد قبل يومين لاشرف على اعداد جناح الكويت في المعرض .

وقد اعلن السيد المناعي بأنه سيعقد في يوغسلافيا عدة اجتماعات مع المسؤولين من القطاع الزراعي وفي مقدمتهم وزير الزراعة لبحث التعاون الزراعي بين الكويت ويوغسلافيا ودراسة امكانية زيادة توثيق العلاقات الزراعية وتبادل الخبرات بين البلدين . و اضاف مدير ادارة الزراعة قائلا : وسنستم مناسبة اشراك الكويت في المعرض الزراعي لكي تجري لقاءات جانبية مع اعضاء الوفود الزراعية المشتركة في المعرض من مختلف اتحاء العالم وذلك نستطيع الاستفادة من التقدم الزراعي الذي يتميز به بعض هذه الدول كما نطلع على احداث الدراسات العلمية ، واحداث التطورات في ميدان استخدام الآلات الزراعية والاسمدة الكيماوية والادوية والمبيدات الحشرية . وسنحاول ايضا التوصل الى عقد اتفاقات مناسبة مع الدول الصديقة المشتركة في المعرض لاستفادة من الخبرات الزراعية الموجودة فيها . وقال السيد المناعي : سيكون المعرض فرصة لكي تعرض فيه الكويت التقدم الزراعي الذي احرزته في السنوات الاخيرة والانجازات التي حققتها من خلال التجارب الزراعية التي يقوم بها المسؤولون في ادارة الزراعة وسنقوم باعداد التقارير عن لقاءاتنا مع المسؤولين الزراعيين اليوغوسلافيين وغيرهم ورفعها الى وزير الاشغال العامة بعد عودتنا باذن الله .

تقفيذ ٣١١٧٥ حكما ضد مخالفتي المرور وممرتكبي الحوادث بين ٣/١ و ١٩٧٨/١٢/٣١

تحدث مدير ادارة تنفيذ احكام المرور الرائد احمد عباس اقا علي بمناسبة اسبوع المرور في الكويت فقال : ان مشكلة المرور التي يعاني منها المجتمع ليست بمشكلة حكومية بقدر ما هي مشكلة الواجب الانساني والاخلاقي لكل فرد يعيش على ارض الكويت ، بحيث لا تشللك الحكومة حل هذه المشكلة بعد تقديم مجهوداتها وامكانياتها دون التعاون المنشود معها ، وذلك بأسلوب احترام قواعد وانظمة المرور التي وضعتها الدولة في خدمة المجتمع ، وهناك الكثير من الدول تكتسب ان تحل الجزء الكبير من هذه المشكلة بفضل احترام القانون وتعاون الجمهور مع الجهات الحكومية ، وهذا ما نحن نطالب به الجمهور بالتعاون معنا بدأ بيد وهدف بهدف للحد من هذه المشكلة .

هذا وقد تشكفت ادارة تنفيذ احكام المرور للعمل على تنفيذ الاحكام الصادرة عن محاكم المرور ضد المخالفين لانظمة وقواعد المرور والعمل على دفعهم والحد من استهائهم بأرواح الابرياء وحفاظا على الامتلاكات وممتلكاتهم ليكونوا عبرة لغيرهم ، وقد استطاعت ادارة تنفيذ احكام المرور من الفترة ١٩٧٨/١٢/٣١ ولغاية ١٩٧٨/١٢/٣١ تنفيذ واتجاز ما يلي : ٣٠٠٠٠ تقريبا ، احكام الحبس ٣٩٠ ، منع سفر للمحكومين بالحبس ٦٨ ، سحب اجازة ١١٧ .

وبالنظر للاحكام المنفذة اعلاه ، يتضح حجم المخالفات التي ارتكبتها المواق يقن انفسهم وفق الآخرين ، وتأمل من جميع السواقين التقيد بالقانون والقواعد التي وضعت لاجل سلامتهم وسلامة الغير ، وتجنب

وقد طلاني سعودي يزور الكويت

يسل الى البلاد غدا « الجمعة » وفد من طلبة معهد علوم البحار بجامعة الملك خالد بن عبدالعزيز بجدة في المملكة العربية السعودية ، وسيقوم الوفد الذي يضم ١٢ طالبا و ٢ معلميهم بزيارة معهد الابحاث العلمية بالشويخ ومحطة تربية الروبيان وادارة الثروة السمكية التابعة لوزارة الاشغال العامة وسوق السمك ومركز الاحياء السمكي وجامعة الكويت .

## التربية تحدد شروط سفر المدرسين خلال العطلة الصيفية

## الغنيمة : نحن حريصون على انتظام الدراسة حتى اخير يوم مدرسي

ناشدت وزارة التربية كافة المسؤولين في المعاهد العليا والمدارس اطلاق جميع العاملين في مؤسساتهم على قرار الوزارة بشأن سفرهم خلال العطلة الصيفية والتقيد بما جاء فيه فيما يخص روحا . وقال الوكيل السيد يعقوب الغنيمة ان هذا القرار يعتبر في حكم التعميم الدائم على كافة العاملين بالمدارس بشأن مواعيد السفر والعودة من بدء ونهاية عطلة نصف السنة الدراسية والعطلة الصيفية للعام الدراسي الحالي والاعوام الدراسية المقبلة .

واشار الوكيل الى ان الوزارة اتخذت هذا القرار بعد ان لاحظت في الاونة الاخيرة كثرة الاستقاصات والطلبات من المدرسين والمدرسات ومن في حكمهم للسماح لهم ، بالسفر المبكر ، قبل المواعيد المحددة من قبل الوزارة لبدء ونهاية عطلة نصف السنة الدراسية .

كانت الاسباب وعلى الجميع الالتزام بالمواعيد التي حددتها الوزارة . ثانيا : قررت الوزارة للتنمية اعازتهم (١) (ب) والمستقبلون من نهاية كل عام دراسي من العاملين والعاملات بسلك التدريس ومن في حكمهم فقط بالسفر مبكرا عن المواعيد المقررة لبدء العطلة الصيفية حسب كل مرحلة دراسية بيوومين اثنين فقط وعند الضرورة القصوى مع بيان الاسباب التي تستدعي للسفر المبكر والامر متروك لادارة المدرسة وحسب طبيعة العمل .

ثالثا : جوازات سفر المستقبلين والمنتقاه اعازتهم سيتم تسليمها بحضورهم شخصيا وليس لأي شخص سواهم على ان يصطحبوا معهم اذلاء طرف من مراكز عملهم ومن ادارة الامتحانات وشؤون الطلبة ومن ادارة الوظائف بالوزارة - وذلك على النحو التالي :

١ - صباح يومي الخميس والسبت الموافق ٩٧ يونيو ١٩٧٩ للعاملين بمدارس مراحل رياض الاطفال والابتدائي والمتوسط ومن في مستواهم .

ب - صباح يومي الاثنين والثلاثاء الموافق ١٢ و ١٣ يونيو ١٩٧٩ للعاملين بمدارس المرحلة الثانوية وما في مستواها .

ج - صباح يومي الاثنين والثلاثاء الموافق ١٩ يونيو ١٩٧٩ للعاملين بالكلية الصناعية والمعاهد العليا الفنية والمهنية .

رابعا : تاشرات الخروج تمنح فقط للمستمرين في العمل للعام الدراسي القادم ٨٠/٧٩ ومن قبل ادارة المدرسة حسب النموذج الذي اعد في عطلة نصف السنة الدراسية وما هو متبع بالمدارس .

وتقدم الى أهله وذويه في الكويت وسوريا بأخلاء التعازي ما تليين الله أنه يتفهم الفقد بوسع رحمة وأنه يسكنه فيج جناته وأنه يلهم أهله وذويه الصبر والسلوان انالله وانا اليه راجعون

عزاء علي ناصر الرماح واخوانه

## عزاء علي ناصر الرماح واخوانه

بالمملكة العربية السعودية يساطرون الأفوة الأفاضل

## براك عبد المحسن الباريين واخوانه

والع الحسني الكرام احزانهم لوفاة فقيدهم المرحوم

## زياب عوض الحسيني

سائلين المولى عز وجل ان يتغمده بواسع رحمته ويلهم اهله وذويه الصبر والسلوان

انا لله وانا اليه راجعون



يعقوب الغنيمة

## اعلان هام تعلن

## الشركة الصناعية العقد

بأن ارقام تلفونا تها قد اصبحت ٨٧٤٥٠٠ / ٨٧٤٨٣١ / ٧١٣ . ٨٧٤٩٤٩ / ٨٧٤٦٠٢ . وان الرخص السابقين قد غرصها لسعادة مجلس الادارة . فعلى السادة المتعاملين مع الشركة ذلك . ادارة الشركة

## بسم الله الرحمن الرحيم



## وزارة الصحة العامة

تعلن وزارة الصحة العامة حاجتها الى : مهندسون تخصص الكترولونات

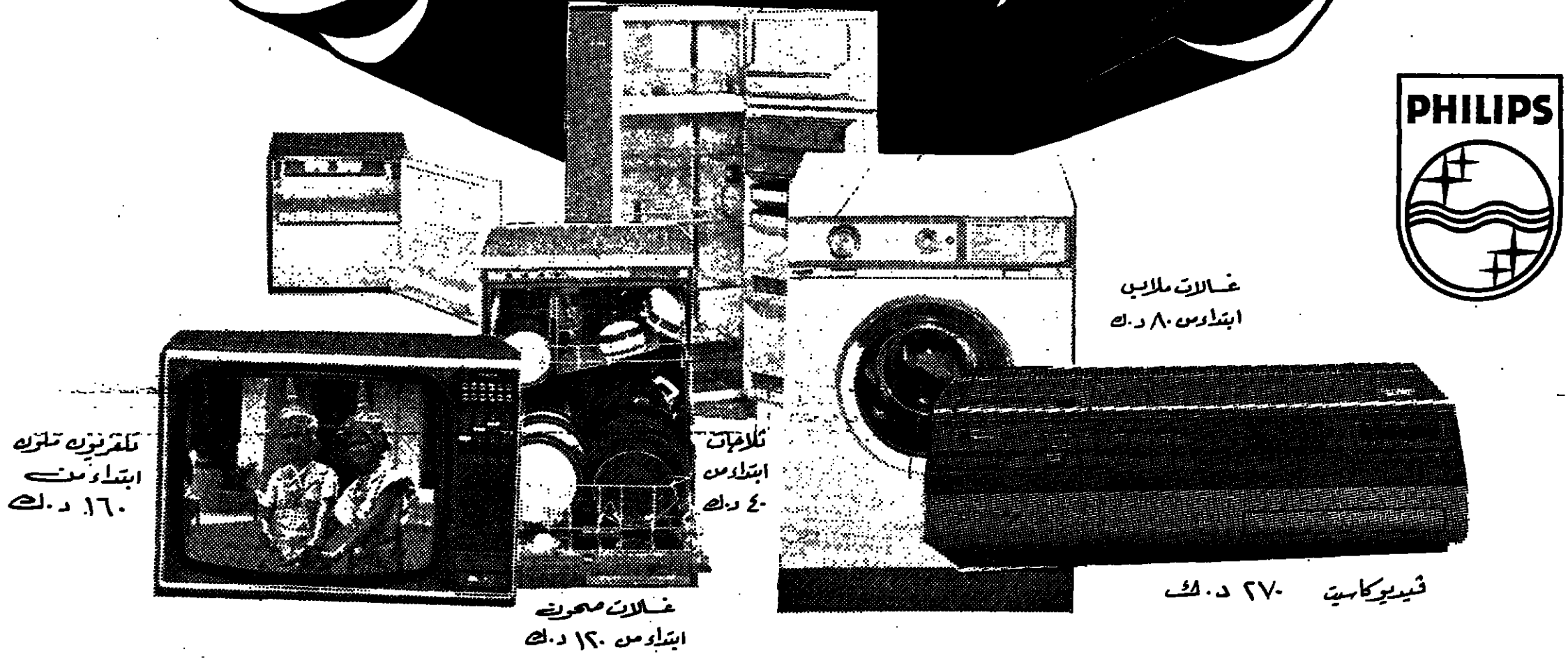
حاصلون على البكالوريوس في التخصص المذكور من احدى الجامعات المعترف بها خبرة خمس سنوات على الاقل باعما تركيب وصيانة الاجهزة والمعدات الالكترونية ويفضل الخبرة في مجال الاجهزة الطبية واجهزة المستشفيات .

ثانيا : فنيون تخصص الكترولونات : حاصلون على دبلوم معترف به في التخصص المذكور - ( دراسة سنتان بعد الثانوية العامة او الصناعية ) مع خبرة خمس سنوات على الاقل باعمال تركيب وصيانة واصلاح الاجهزة والمعدات الالكترونية ويفضل الخبرة في مجال الاجهزة الطبية واجهزة المستشفيات .

تقدم الطلبات مع صورة من شهادان الدراسة والخبرة في خلال خمسة عشر يوم من تاريخه الى : رئيس قسم اعداد القوى العاملة الادارة المركزية للخدمات الفنية وزارة الصحة العامة م.س ١٥١٩ المصفاة الكويت



# ساعة من فليبس واصناف اخرى



## في انتظاركم في معارض الكترونيات الغانم ابتداء من (مايو) الشهر الخامس

وصلت احدث مجموعة من منتجات فيليبس من تلفزيونات ملونة، وفيديو كاسيت  
شلاجات فريزرات، غسالات وغيرها من منتجات فيليبس  
الشهيرة.  
شاهدوها في معارض الكترونيات الغانم والوزعين المعتمدين لديهم واختاروا  
ما يحتاجونه من هذه المنتجات الشهيرة بأسعار تناسب كل دخل

نحن في انتظاركم  
الغانم يقدم دائماً الأكثر

فيليبس

مجموعة الالكترونيات  
يوسف أحمد الغانم وأولاده ذ.م.م

المصنعة ٤٢٩٦٥٣ - الشرق ٤٢٩٥٦٠ - شارع فهد السالم ٢٠١٧٨  
حسولي ٥١١٥٥٢ - السلي ٦٣٠٠٧٦ - النجاشيل ٩١٠١٦٠ - ٩١٨٠٤٥

مكنا من الأرض





ما أروع الخطوات المضبوطة التي تمحو  
الضلام وما أعظم الانطلاقة الأولى  
حين ترسي قواعد متينة تمهد لطلوع البناء

## عزيزي القاري

لقد تعودنا ان نلتقي في اسبوع المرور من كل عام على هذه الصفحات ، لنناقش معا مشاكل المرور ، ونطلع على نظم ومشاريع المستقبلية .. كذلك نستعرض معا تطور صناعة السيارة ، ونرى احداث ما وصل اليه انتاجها وما نحن نلتقي اليوم لنبدأ حديثا معك ببعض ما قرأته يوم الاثنين الماضي على صفحات جريدتنا عن موضوع السلامة . فالسلامة عزيزي القاري شيء يجب ان تحرص عليه ، وحياتك اغلى ما لديك والحفاظ عليها يجب ان ينبع من ذاتك .. وكل فرد يجلس وراء مقود القيادة ، يجب ان يحترم قواعد المرور ، وينفذها بدقة .. وعليه ان يدرك تماما ان في احترام هذه القواعد حياته وحياة الآخرين الذين يشاركونه ذلك الطريق الذي يسير فيه كما ان في اتباعها سلامته وسلامتهم .

اما الحديث عن مشاريع الدولة الجديدة لخدمة المرور وحل مشاكله ، فالواقع حولنا يجب على الكثير من تساؤلاتنا فكل منا يلمس بنفسه جهد الدولة في هذا المجال ، حين يسير في الطريق فيكاد يرى مع كل صباح جديدا في شوارع بلدنا يعمل على تنظيم السير فيها سواء من الناحية التخطيطية او التنفيذية ، وسواء منها المادي المتمثل في ايجاد رجل المرور الواعي المتفهم والمدرك للمسؤولية التي تقع عليه ، وكيفية التعامل مع الجمهور . فالجهد واضح حولنا ، والعمل مستمر .

لذا احببت ان اتناول موضوعا اخر لحدثنا في هذه المناسبة هو تاريخ صناعة السيارة ونشأتها . ولا ندهش عزيزي القاري اذا عدت بك الى السوراء .. الى الماضي .. وتركت الحديث عن الحاضر والمستقبل في مجال صناعة السيارة .. فالحقيقة انك تعيش معي هذا الحاضر ، والصحف ووسائل الاعلام تطلعننا على الجديد في كل يوم . اما الماضي ، فما اقل ما نرجع اليه .. وجميل ان يتطلع الانسان الى الامام ، الى المستقبل .. ولكنني ارى انه لا بد له من لحظات يعود فيها قليلا الى الماضي ، ليدرك اولا اين هو ، ولان هذا الماضي يطلعننا على اول ضوء عمر عالم الغلام حين انطلق الانسان انطلاقاته الاولى - وما اعظمها - في مجال خدمة البشر ورفاهيتهم .. كما انه يفتح اعيننا على روعة الثمار التي نتجتها في حاضرا ، حين نعقد المقارنات ونرى كم بذل الاولون من جهد وتضحيات لوضع لبنات السعادة لمن لحقهم .

فاليك عزيزي القاري تقدم هذه السطور مع تمنياتنا لك بالسلامة .

« سعاد ابو الحسن »

# السيارات اصبحت اليوم

اعداد: سعاد ابو الحسن

٩

١٢ صفحة خاصة بمناسبة اسبوع المرور

## أول سيارة في التاريخ ..

وفي عام ١٨٨٧ اقيم في باريس معرض ، وراى رجل فرنسي ان يعرض آلة من آلات ديمر التي كان قد رآها في قارب ، ولكنه وجد ان القاعدة العامة هي انه لا يعرض بالعرض الا ما يكون مسجلا في فرنسا

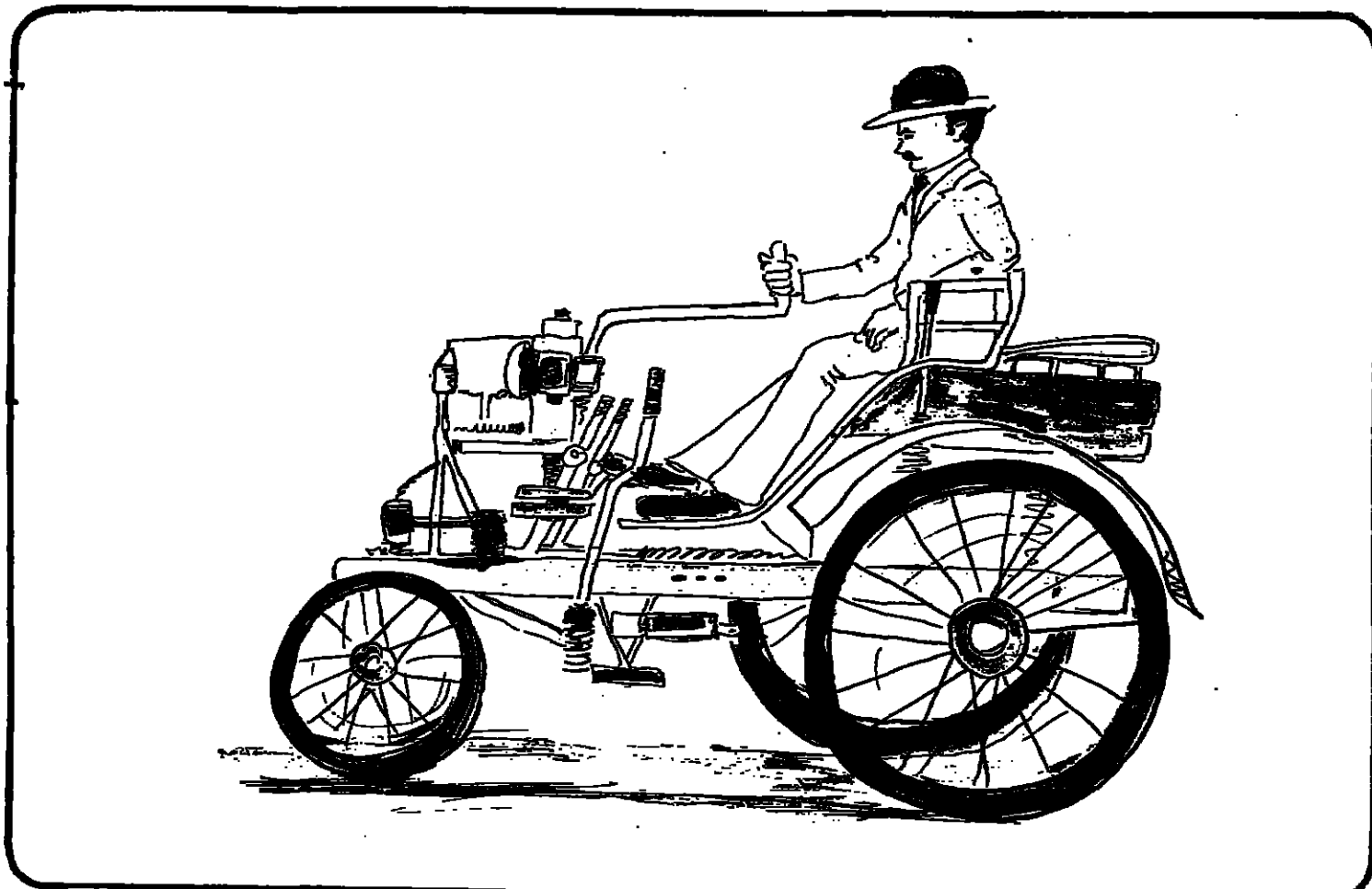
من مخترعات حديثة ، وما يكون قد صنع في ارضها ، وذهب الفرنسي الى مصنع يصنع الآلات ، واوضح له ما يطلبه ، وبعت المصنع برجل اسمه « اميل ليفاسور » الى المانيا ليحصل من ديمر على رسم لتصميم الآلة ، وفي اللحظة التي رآى فيها ليفاسور القارب ادرك ان ديمر قد حل مشكلة صنع السيارة « اي العربة التي لا تجرها الخيول » كما سماها يوم ذاك .

وقد وضع ديمر الآلة وسط القارب ليحمله بتوازن ويثبت بالقوة للخلف الى المروحة عن طريق الاسطوانة التي تدور بسرعة كبيرة فإذا ما

وضعت الآلة في مقدمة العربة التي لا تجرها الخيل ، فان القوة تدفع للخلف عن طريق الاسطوانة بنفس الطريقة ، وبذلك يكون من السهل عمل تروس « عشاق » يدور كلتا المحلتي دوران متعاكسة ، ويكون توجيه العربة مستطاعا بواسطة المحلتي الاماميتين .

واشترى ليفاسور من ديمر حق صنع هذه الآلة في فرنسا تبعا لتخليطه هو ، وكانت هذه اول سيارة .

وهي تختلف اخلافا واسع المدى عن السيارة الحديثة بسبب انها صنعت كالعربة بمحركات كبيرة . لها اطارات من الحديد وكان التوجيه يتم بواسطة قضيب يتحرك للامام والخلف . والاغرب من هذا انها كانت تشر شجرة عالية في تارجحها وسط طرقات باريس حيث جربها ليفاسور . وكانت الطرقات اذ ذاك مرصوفة بالحصى ، ولكنها مع هذا بدأت مسحة جديدة في تاريخ النقل . ويرجع فضل اختراعها الى ثلاثة هم هوك .. ديمر .. ليفاسور .



جوليوس هوك في العقد من القرن التاسع عشر في صناعة الآلات . وكان الناس اولا يستخدمون الكروسيين .

صنع الكروسيين كان من بين سائل خفيف تعلق عليه الان غازولين « واثبت التجارب ازولين يحرق بسرعة اكبر من تخدم في الاضاء على مثال ما الكروسيين ، فضلا عن هذا اذا اختلط بالهواء احدث وانفجارا .

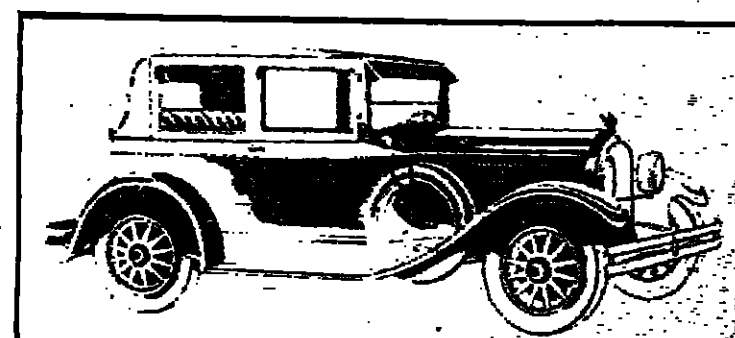
يت الفكرة « لجوليوس فان الانفجار الكبير يحدث ولكن الانفجار الصغير قد افعا .. فاذا حدث الانفجار اسطوانة « سيلندر » الآلة ،

دفع الكباس ، وهكذا ، ففي ١٨٨١ صنع هوك آلة يمكن ان داخل اسطوانتها كمية صغيرة من السائل الخفيف مصحوبة

فينبثق لهب تدفعه ذراع به كائنة الى اعلى ليكون في الوضع الاول للقيام في التالي الذي يدفع الكباس فتعيد الذراع لاعلى ، وهكذا حركة مستمرة من الكباس ع لاسفل واعلى .

كر جوليوس هوك اطلاقا في ام هذه الآلة لجر عربة بل ما يعنيه هو ان يضع الآلة في مكان متوسط لتد لالات الاخرى بالقوة المحركة

تحتاج اليها ، على ان يستخدم الخفيف الذي لم يكن هناك تاج اليه لشيء ما ، وقد الآلة التي صنعها هوك كل سنوات دون ان يتعطل يوما واحدا عن العمل .. بل كان احيانا يستيقظ من نومه اثناء الليل ليعمل في تصميم الآلات ، ويظل يثبثا حتى الصباح



يستطيع بناء عربة تتحرك على الطرق ليرقب شروق الشمس ، بواسطة آلة .. بسبب ان كل من كان ديمر يعتقد ان شخشا اخر لم

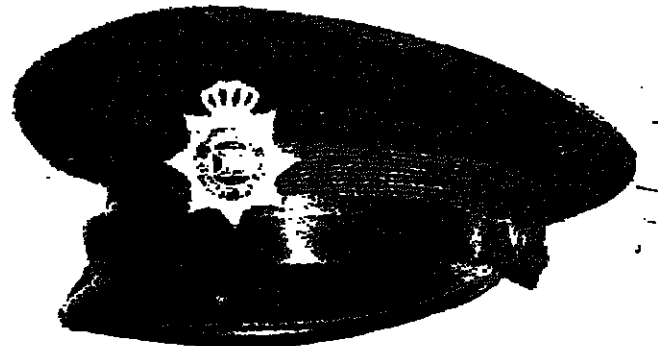
بعد حوالي عشر سنوات بدأ مهندس الماني يدعى ديمر يعني باستخدام الآلات لجر العربات . وكانت اسرته قد احبت ان تجعل منه كاتب مدينة ولكنه كشف اثناء تعليمه عن اهتمام بالآلات اكثر من اهتمامه بالكتب .. واخيرا وافقت اسرته على ان يتفرغ عند صانع حدائق ، فلما اتم دراسة الهندسة الصناعية عمل لمشعر سنوات دون ان يتعطل يوما واحدا عن العمل .. بل كان احيانا يستيقظ من نومه اثناء الليل ليعمل في تصميم الآلات ، ويظل يثبثا حتى الصباح

## السائق المشائي

- يلم بقواعد المرور ونظمه ، ويحرص على التقيد بها .
- يحترم اشارات وعلامات المرور ولا يخالفها
- يعطي الفرصة للمشاة لعبور الطريق
- لا يهاجم السيارات الاخرى ، حتى ولو كانت له اولوية المرور .
- لا يدخل في سباق مع السيارة الاخرى التي تريد تجاوزه .
- لا يتجاوز حدود السرعة ويتحلى بأداب الطرق .

- تجنب السرعة في سيرك فان اكثر الحوادث نتيجة السرعة .
- احذر الانعطاف المفاجيء وتأكد قبل انعطافك من خطو الطريق من السيارات .
- هدى السرعة عند مغارك الطرق .
- تأكد من سلامة سيارتك قبل القيادة لتجنب الحوادث .
- احتفظ بالمسافة المناسبة بينك وبين السيارة التي تسير امامك .

باتباعك ارشادات وتعاليم المرور تتجنب الوصول الى هذه النتيجة .  
الاشارات الضوئية هي قلمة الامان ، ولذا فان اتباع مقتضاياتها بامانة ، منجاة من الخطر .



## يوم المرور

ويقال انه بعد ان نزلت السيارة الى الشارع لأول مرة عام ١٩٢٢ ، وبعد ازدياد عدد السيارات ، احس الناس

في بريطانيا بما يلاقيه شرطي المرور من متاعب وصعوبات اثناء اداء واجبه ، فوجدوا انه من باب اكرام هذا الرجل الذي يشقى في سبيل الحفاظ على ازواحهم ، عليهم ان يقدموا له هدايا مفرجة . وقد فعلوا هذا في عيد رأس السنة الموافق ١٩٢٥/١٢/٣١ ثم ما لبث ان اصبح الامر تقليدا اجتماعيا كل سنة ، ثم تحول قريبا بعد الى يوم المرور ، ثم الى اسبوع المرور .

وقد انتشرت هذه الفكرة في البلاد الاخرى ووصلت الى بلادنا العربية عام ١٩٤٧ . وقد احتفلت الكويت لأول مرة باسبوع المرور في ٤ مايو عام ١٩٦١ واستمرت تحتفل به في هذا الموعد نفسه الذي تحتفل فيه بلادنا العربية بموجب قرار اتخذته لجنة خاصة في جامعة الدول العربية وعمته على البلاد العربية .

صدر احد المسؤولين السعوديين اعلانا عن حوادث المرور قال فيه بمرارة شديدة :

« لو ان عدد الاقارب التي تموت سنويا في سويسرا يساوي عدد افراد الذين يموتون بحوادث السير ، لضج الناس من انتشار مرض الطاعون بين البشر »

على ان هذه الظاهرة ليست مقصورة على سويسرا فحسب وانما هي في كل بلدان العالم ..

وفي سبيل الحلولة دون انتشار هذا المرض الرهييب ومحاولة السيطرة عليه ، اقرت الدول قوانين وانظمة معينة واصدرت تعليمات اوجبت على السائقين والمارة ، الالتزام بها من اجل ضمان السلامة لهم . كذلك وجدت الدول نفسها مضطرة الى ان تخصص اسبوع للمرور تشن خلاله حملات للاعلام والتوعية المرورية محاولة ضبط حركة المرور وصولا الى النظام المروري المثالي .

## الى صديقي الصغير عابر الطريق

### كيف تعبر الطريق بامان ؟

قف وانظر ...  
وتأكد واحذر ...  
وتنبه واعبر ..

- قف ملتزما الرصيف انظر يسارا ويمينا ثم يسارا تأكد من وقوف السيارات لك . او خلر الطريق منها .

اعطيا اولوية المرور - احذر الاخطا الزرعة الخطرة وهي السير امام او خلف باص تنزل منه او مكان يحجب

عك السيارات القادمة - العبور في خط سير مائل - العبور اثناء العبور . كذلك التسكع في عرض الطريق - الانشغال بطلاقة كتاب او محادثة رفيق - تنبه بكل حواسك لكل ما يدور حولك - اعبر بلا تردد . تحطك السلامة .

١٩٣٥ : سيارة

تصفي للصوت

البشري ويقودها

انسان كهربائي !

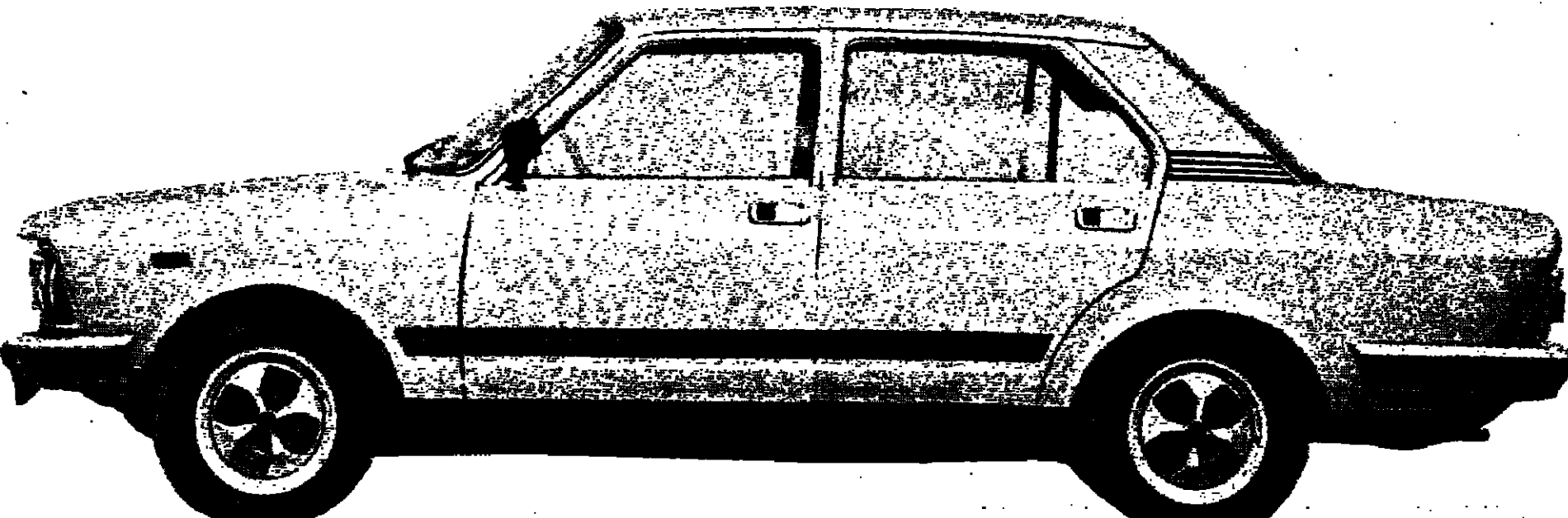
عرضت في مدينة نيويورك حديثا سيارة لا سائق لها ، وانما يقودها سائق كهربائي وفقا للصوت البشري كما لوكان سائقها انسانا جالسا في مقعدها الامامي وذلك بان يمد امره الى تلفون قريب من موقف السيارة فيلقها بصوت خافت التعليمات المرغوب تنفيذها . فلا يكاد يفرغ من التقوه باوامره حتى يرى السيارة تزايل مكانها وتتابع سيرها حتى يوقفها هو بامرهم ايضا ، يأمرها بالتوقف وتقف في مكانها ، ومتى اراد وقفها وقفت مرة اخرى واذا رغب في اضاءة مصابيحها انبرت

ومدار تسيرها بذاتها على ذلك النمط بطارية كهربائية حساسة بالنور تعمل فيها طبقا لاشعة الضوء التي يسير عليها ذلك التلفون ، بحيث ان كل كلمة يلقها المتكلم في تلفون تتحول منها شعاعة نور

من مصباح مسكن في شجرة صغيرة قريبة من مستودع السيارة ، وتختلف الشعاكات التي تؤثر في المصباح الكهربائية من شعاعة واحدة الى اربع شعاكات فتتحرك

الاجهزة المجددة للدورة الكهربائية التي تتحكم في تقلات السيارة وقد تستمر هذه السيطرة ما دامت

السيارة مريبة من المباح المختفي في الشجرة بحيث يتسنى القاء اشعة على البطارية الحساسة بالنور الالفة الذكر وتثيرها فيها التأثير المرغوب .



مكذبا عن الأصل

# البارون درايفر.. مخترع اول آلة جارية



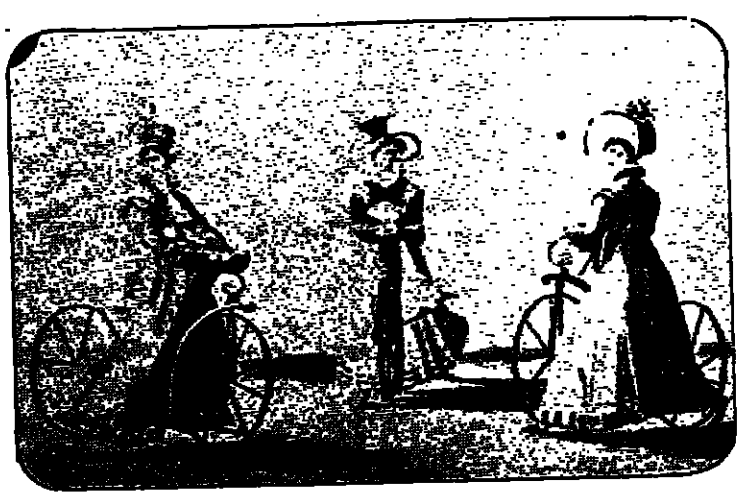
البارون درايفر على «آلته الجارية» عام ١٨١٣



دراجة استعراضية

وقد عرف هذا الطراز باسم «راج المظلم» ولحقه بعض الاقبال وكان غلبه مصنوع من الخشب. وقد كان الصعود عليها يحتاج الى مهارة خاصة كهيئة فنان السيرك. وكانت تعطي سرعات عالية جعلت سباق الدراجات من الرياضات المحبوبة في بريطانيا عام ١٩٧٨ وكان الانجليز «لوس» اول من حل مشكلة تصغير الدراجة وزيادة سرعتها. اذ كان اول من وضع مجموعة المرفق والبذل في الوسط، وبين العجلتين الامامية والخلفية.

كثيرة «ستوج بوج» بياكجنها مشايير تين رجا يركب شيك يشبه الدراجة وهو ينفخ في النفير، وهي تحمل تاريخ ١٦٤٢ ولكن الفنان والمصور غير معروفين. ومهما كانت صحة هذا الادعاء فان الآلة الجارية التي قدمها كارل في عرضه، كانت قد خلقت خطوات عظيمة خارج موطنه الذي لم يهتم بها، فقد اجتذبت خيال الفرنسيين اولاً، ثم الانكليز ببعدهم والاميركان. وظهر عدد كبير منها في كل شوارع باريس العريضة وفي حديقة «هايد بارك» بلندن حيث ركباها الشبان والسيدات احياناً. وقد حصل ولي العهد وقتها على دراجة صنعت له خصيصاً وكان يركبها في الشوارع. وانتشرت صانعتها، وبيتها في انكلترا واميركا ردهات خاصة لهذه الرياضة الجديدة التي فتن بها الناس. وسخر منها الكتاب الفكاهي والرسامون الكاريكاتوريون المعاصرون امثال «جورج كروكشاك» ولم يكن قد عم الاقتناع بان هذه الفكرة يمكن تطويرها الى وسيلة انتقال جديدة تخدم عامة الناس.



سيدات انجليزيات على «جيات الهوائية» عام ١٨١٩

في احد ايام عام ١٨١٣ تجمع الناس في شوارع مدينة «مانهايم» الالمانية وقد جذب انتباههم شاب اخذ في قيادة مركبة غريبة. كانت عربة لها عجلتان موضوعتان احدهما خلف الاخرى على اطار خشبي بسيط ذي سرج صغير عند جزئه الاوسط وكان الشاب يجلس على المركبة، ويدفع نفسه الى الامام بواسطة قدميه الواحدة تلو الاخرى، معطيا المركبة سرعة لا تقل عن سرعة المركبات العادية. وكانت ذراعه تستندان على قضيبين حديديين، وتسدك يده بسباق خشبية متصلة بالمعجلة الامامية، تمكنه من توجيه المركبة الى الجهة المطلوبة.

واخذ الناس يحسرون خلفه في الشوارع، بينما ضج الكثير من المارة بالضحك. وكان الشاب يبدو مضحكاً فعلاً وهو يقفز ويتحرك على طول الشوارع الخشنة، مرتدياً حلة خضراء، وقبعة عالية. هذا الشاب الذي كان يبلغ وقتها الثانية والعشرين هو «كارل فريدريش كريستيان درايفرسون» ابن موظف كبير في حكومة بادن حاول بكل جهده ان يوجه ولده ليصبح ضابطاً ولكن الابن اختار ان يكون موظفاً مدنياً ليس حياً في ذلك ولكن مجرد انه لا بد ان تكون له وظيفة في المجتمع ولو كان الامر بيده لتترك هذا وذاك وتفرغ لاختراعاته التي شغف بها شغفاً كبيراً. ولكن التقاليد التي درجت عليها طبقة في المجتمع منتهت من دراسة الميكانيكا مما سبب له الكثير من المبراة. وقد كلفه هذا العرض «لاكته الجارية» كما سماها، منصبه ومصدر رزقه الوحيد بعد ان قطع بها مسافة من الطريق في اربع ساعات يقطعها السائر على قدميه في ست عشرة ساعة.

ولم يقابل اختراع كارل باي اهتمام في موطنه ومات كارل عام ١٨٥١ دون ان يحقق اي ربح من وراء هذا الاختراع بل صرف كل ماله فقط عرف اسمه انه مخترع «الدرايفين» وهي عربة تشغل يدوي، واستعملت للتفتيش على خطوط السكك الحديدية، واعتبر بلا شك اول مخترع للدراجة، حيث كان اول من فكر في ان السائر على قدميه

## عام ١٨١٣: اول دراجة ظهرت في سويسرا ومخترعها اطلق عليها اسم الآلة الجارية

صناعة الاطارات الهوائية جون درايفر «دندوب» بان يحصل على اختراعه الذي كتبت عنه ايرلندي مع جون دندوب. وكان هذا المشروع، وكان هذا صناعة الاطارات الهوائية. وقد جعل هذا الاختراع من وسيلة عملية للانتقال الى رفع عددها من ثلاثة الى عام ١٨٨٨ الى ملايين خلال سنوات قليلة بعد ذلك. جميع الافراد في اسكتلندا مختلف مستوياتهم. الانتقال الوحيدة التي لا دون ضجيج بالرة، كما تحل عشرة امثال وزنها. سرعات تبلغ ستة اضعاف شخص يجري، ويمكن التحرك على مختلف انواع ابسط وسيلة انتقال في الا دول العالم، والمستقبل لا الانتقال الصغيرة والفردية

والتروس وترتبه المعجلة الحرة. وبهذا صارت الدراجة جاهزة الى حد كبير بصورتها الحديثة المأمونة الجانب. وعام ١٨٨٠ عندما بدأ ج ستارلي في انتاجها بالجملة فقط كان يقصمها حينئذ جزء هام هو اختراع اطار فعال للمعجلة.

الذي ساعد على نقل قدره ساقى الراكب من عجلة مستنة تدار باليد الى عجلة مستنة تدار باليد. عجلة مستنة اصغر من الاولى ومركبة على المحور الخلفي. واضاف مخترعون آخرون العجلات ذات الاسلاك القشرية، والقاعد ذات اليايات، وكراسي الكريات،



نافذة في كنيسة «ستوج بوج» بياكجنها مشايير تين رجا يركب آلة تشبه الدراجة وتحمل تاريخ ١٦٤٢، أصل النافذة غير معروف.

راجح المظلم مر عشرون عاماً قبل ان يحتضن الفكرة شاب صانع اقفال اسمه «كيركاتريك ماكجيلان» الذي ثبت مرفقين الى محور المعجلة الخلفية، وشغلها بارتفاعين طويلتين كان يدفعهما بقدميه وسافر ماكجيلان على هذه الآلة مسافة ٦٥ كيلو متراً عام ١٨٤٢ استقرت يومين بعد عشرة اعوام قام ميكانيكي الماني يدعى «فيليب فيشر» وكان قد استعمل آلة درايفر الجارية وهو تلميذ، قام بتركيب بدالين الى المعجلة الامامية حتى تتحول حركة الدفع الفجائية من ساقى الراكب الى حركة دورانية مستمرة تجعل المركبة تسير بسرعة اكبر. وشيد الفرنسي «ارنست ميشو» اول مصنع للدراجات حيث انتج نموذجاً على نسق تصميم «فيشر» وبدأت بعض الدراجات بمرافق كذلك في انتاج دراجات بمرافق للمجلات الامامية. وكانت عجلتها الخلفية اصغر بقليل من الامامية.

### عزيزي راكب الدراجة

- اذا وصلت تقاطع الطرق قف وانظر في جميع الاتجاهات للتأكد من خلو الطريق من السيارات قبل ان تمر.
- يجب ان تسير في صف واحد في الطريق، ولا تحمل اي راكب معك.
- تعلم لغة الطريق بقراءة قانون السير عن علامات المرور والارشادات.
- اسلك الجانب الايمن من الطريق اثناء سيرك ولا تتعرج بينا وشمالا، وتجنب مزاحمة السيارات.
- اتبع ارشادات شرطي المرور وما تشير اليه الارشادات الضوئية.
- لا تسرع عكس المرور بقصد اختصار الطريق حتى لا تتعرض للحوادث.
- لا تسر بدراجتك في الطريق العام الا بعد ان تكون قد انتهيت تدريبك عليها واتقنت ركوبها.
- حمل اشيائك بارزة عن دراجتك، ومن ان الشروط القانونية متوفرة فيها كالفراكل والانارة.
- لا تستعمل الدراجة الكبيرة الحجم التي لا تناسبك.
- لا تسك بالسيارات اللوري او الباص، واعتمد دائماً على مهارتك في ركوب الدراجة.
- حمل اشيائك بارزة عن

## Kawasaki

KL250

or only 4-stroke single cylinder adroit bike. Plenty of power to run in the traffic or climb any hill in the dirt.

KX250

The meanest Green Meanie is for expert racers only. It takes a lot of skill to handle this bundle of dynamite!

KV100A

A great little enduro. The dual-range 10-speed gearbox makes it different. A rugged performer and reliable.

Sleek and swift. The macho machine for the go-fast connoisseur road rider. New extra performance from the twin cam four. Supersports superbike riders sign on here! Smartly!

Z1R (Z1000-D1)

بمناسبة اسبوع المشرق عرض خاص حتى ١٩٧٩/٥/٣٠

إشتركاوازاكيت بالنقسيط ارفع ١٠٠-٢٠٠ دينار مقدماً حسب الطراز

إشتركاوازاكيت بنقداً واحصل على خصم ٢٠٪

Z650B

It's a 4-cylinder middleweight with big bike performance capability. New refinements reduce maintenance. Beats most 750s!

## كاوازاكسي

Z400B

A smooth commuter with dynamic balancers built-in the vertical twin engine. Makes an ideal commuter you can take to the country.

Z200

A simple, economical and reliable single cylinder 4-stroke bike but equipped with electric starter and disc brake.

KH125

Light and lively streeper. Sports performance, 6-speed gearbox, sharp styling. A nifty number for nipping around town.

الشركة الكويتية الوطنية للتجارة والمقاولات  
أبناء عبد الرحمن البشير  
المعرض: بنايت وزارة الأوقاف - الشرق - تليفون ٤٤٩٩٣٢  
الورش: بعد درابيسية - شويخ ٨١٦٠٢ - الإدارة: عمارة الكويتية - الكويت  
٤١٤٣٧٠  
٤١٤٣٨٠





# محطة خدمة مرسيدس بنز بالشويخ

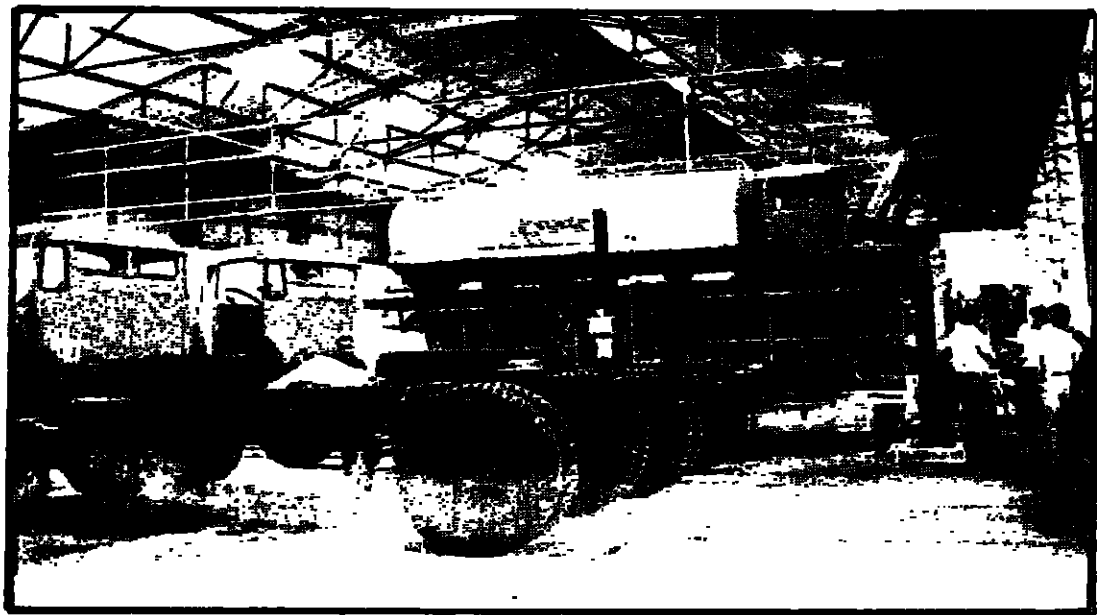


أحدث محطة خدمة في الشرق الأوسط  
لماذا شهرتها؟



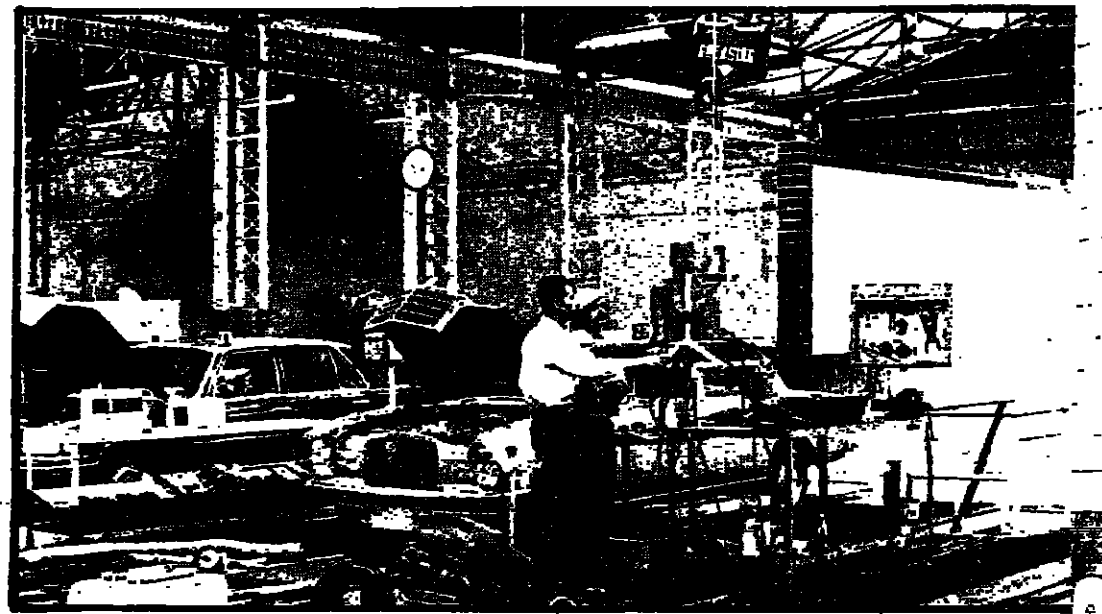
قسم الخدمة

• لأن العمل فيها يقوم على التخصص والامانة • ولأن ادارتها تسهر على راحة الزبائن وتعتني بتقديم أفضل الخدمات وأضمنها لسياراتهم • العاملون في مختلف الوظائف وفي كافة مرافق الكراج من ذوي الاختصاص والعرفه في انجاز الامانة الموكلة اليهم • جميع الاجهزة تقوم على اسس التكنولوجيا الحديثة فاذا اجتمعت التكنولوجيا والعرفه معاً، توفرنا الخدمة العلمية للسيارة والصيانة المتحارة • ومحطة خدمة مرسيدس بنز تقوم بإرسال الفنيين الى ألمانيا للاطلاع على أحدث لطرقه الفنية



احدى اقسام تصليح اللوري

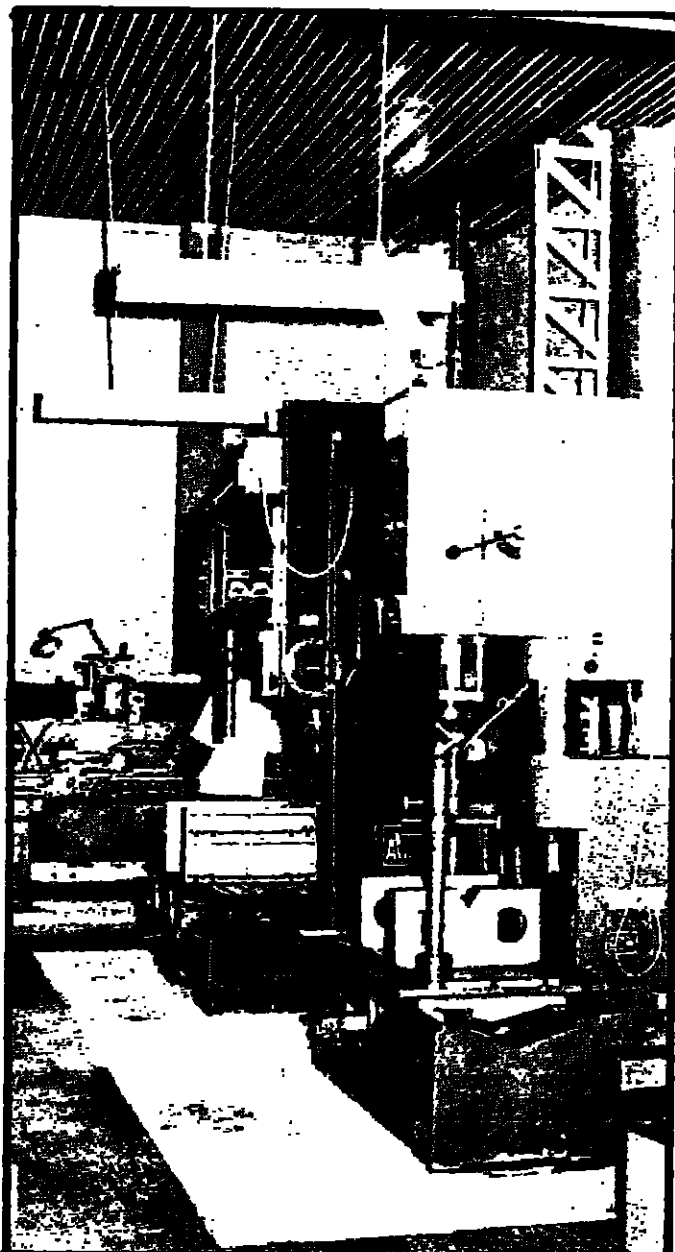
لخدمة وصيانة السيارات.  
علاوة على الدورات التدريبية التي تقدمها الشركة بين فترة وأخرى للعاملين في الكراج بإشراف مهندسين أخصائيين من الألمان لإلقاء المحاضرات • كل هذه الأمور مجتمعة جعلت كراج المرسيدس مرجعاً للصيانة التكنولوجية المتطورة لسيارات



اجهزة الصيانة لضبط الموتورات



قسم مخارط المكائن



اجهزة مخارط حديثة لتسوية رأس الموتورات



اجهزة فاحصة للتقدير على العمل المطلوب وما يحتاج للتصليح



قسم ميزان السيكان



قسم التصليحات العامة

شركة عبد الرحمن البشر وزيد الكاظمي

محطة خدمة مرسيدس بنز بالشويخ ~ ٨١٠٢٢٦ ~ ٨١٠٤٩٠

الاحمدي ~ شرق الاحمدي : ٩٨٢١١١ ~ ٩٨٢١١٠



مكذبا من الأصل

# كارل بنز مخترع أول مركبة تعمل بنظام الاحتراق الداخلي

الذي كان ينع قيادة اية عربة لا تجرها الجياد بسرعة تريد على سبعة كيلو مترات على الطرق المفتوحة ، وثلاثة كيلو مترات في داخل المدن ، كما كان يفرض ان يحمل رجل راية حمراء ويضيء امام مثل هذا النوع من قاطرات الطريق ، بقصد تنبيه المارة الى اقترابها . وبالمطبع كان هذا القانون بمثابة الحكم بالاعدام على سيارة « بنز » .

\*\*\*\*\*

تطورت الامور ببطء ثابتة في المانيا منذت باختراع «المهندس اوجست اوتو» محرك غازي عام ١٨٧٢ - ورغم انه كان يعتمد على خطوط الغاز العامة لامتداد الغاز اللازم الا انها كانت خطوة عظيمة الى الامام واستعمل اوتو في محركه مجموعة

الاسطوانة والمكبس التي تستعمل في المحرك التجاري . وقد انضم اليه «ديبلر» ليعاود في تطوير المحرك

الغازي باجراء تعديلات اساسيين هما اعتماد المحرك على بخار البنزين - واستبدال نظام اوتو لاشعال ،

«عبرة» عن لوب صغير دائم موجود خارج الاسطوانة لتفجير الغاز عند اقصى نقطة انضغاط مطة تح

الصمام «نظام الاشعال الكهربائي داخل الاسطوانة» - واقام ديبلر اول مركباته التي تدار بنظام الاحتراق الداخلي ، وهي الدراجة البخارية .

كارل بنز

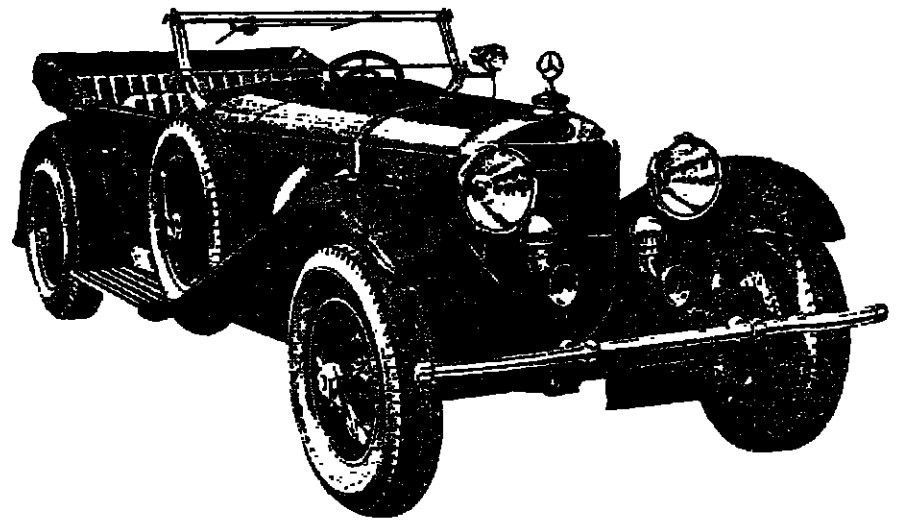
كان بنز الابن الوحيد لوالده الذي كان يعمل في السكك الحديدية . وكان الابن يكبح في العمل ليكسب قوته وقوت امه الاربعة . استقل بعمله بعد كفاح طويل ، ثم قام بعد ذلك بتشييد ورشته الصغيرة الخاصة وكان تعرفه على الدراجة «راجة العظام» سينا في دفعه الى التفكير في طريقة مناسبة للتطوير الالي



يرجع فشل العربة المسيرة بواسطة محرك بخاري على الطريق السادي الى زيادة وزن المحرك البخاري لدرجة اكثر من اللازم ، والى صعوبة التحكم فيها في هذا الطريق . ومع ذلك فلقد زادت الحاجة الى النقل الالي على الطرقات خلال التصيف الثاني من القرن التاسع عشر . كما زادت الحاجة الى محرك فعال وصغير في امور الصناعة . وفي عام ١٨٦٣ اخترع المهندس الفرنسي «اتين لينوار» مثل هذا المحرك ، حيث كان يفجر فيه غاز الفحم العادي ، كما صنع سيارة صغيرة ، واستخدم فيها هذا المحرك لقيادتها .

الراية الحمراء

وفي عام ١٨٧٥ استعمل مهندس من فينا يدعى «سيجفريد ماركوس» بخار البنزين لأول مرة لقيادة سيارة خلال شوارع العاصمة الا ان البوليس صادرها لما كانت تحدث من ضوضاء



## المهندس بشير عبد الرحمن البشر مدير عام محطة خدمت سيارات مرسيدس بنز

يقول المهندس بشر :

لا بد وان يدرك كل فرد ان السيارة ليست وسيلة لضرره وضر الآخرين ، بل هي وسيلة لتفعله ويمتعه فعليه ان يحافظ على حياته ، وذلك باحترام قوانين ونظم المرور ، وان يكون ايجابيا في تطبيقها ، حتى لا نرى مثل هذه الحوادث المؤسفة التي تملأ شوارع الكويت والتي ليس لها من سبب الا الاستهتار وعدم احترام قانون السير . على كل من يجلس وراء عجلة القيادة ان يعرف ان الطريق ليست له وحده ، بل هو جزء منه ، وكل خطأ يقع منه سيكون انعكاسه عليه وعلى الآخرين لا ذنب لهم الا عدم احترام الغير لآداب الطريق . وفي رأيي ان العبرة في حل مشاكل المرور ليست بمشاريع تقام بقدر ما هي بالتعاون الفعال بين الدولة بتخطيطها ، والجمهور بوعيها وتنفيذ القوانين .

لوسائل الانتقال على الطرق . ثم كان ان شاهد محرك «لينوار» الغازي .. وبدأ في التفكير باسلوب يتماشى مع تفكير «ديبلر» وكان ان توصل الى انه من الانسب استعمال احد مشتقات البنزين بمثابة وقود ، وخاصة عند اكتشاف حقول عديدة في «بنسلفانيا» حوالي عام ١٨٥٠ . كانت الا الى سيارات بنز عبارة عن دراجة ثلاثية العجلات مزودة بمحرك رياضي الاشواط يعمل طبقا لمبدأ «اوتو» ويدور بسرعة تتراوح بين ٢٥٠ و ٣٠٠ لفة في الدقيقة ، في حين كانت المحركات الغازية الاخرى تدور بسرعة ١٢٠ لفة في الدقيقة

واخترع كذلك نظام الاشعال الكهربائي الخاص به ، كما كان للمحرك دثار يحتوي على ماء بارد للتبريد . وكانت قدرة المحرك تنقل الى المحور الخلفي عن طريق خنزيين مع قابض يدائي بينهما . وللتغلب على صعوبة الدوران حول المنحنيات ، اخذ «بنز» باختراع الكليزي وهو عبارة عن مجموعة التروس التفاضلية التي سجل اختراعها «جيبس سمارتلي» عام

١٨٧٧ ، وكان التوجيه يؤدي عن طريق عجلة صغيرة فوق عمود رفع موضوع امام المقعد الذي يجلس عليه الراكب والسائق . وكان اسعد يوم في حياة كارل بنز هو عندما دبت الحركة في الالة التي اخترعها بنفسه باكملها ، صباح يوم من ايام ربيع عام ١٨٨٥ بالفناء الموجود خارج ورشته وحلة سائرة في دائرة . ولو انه في .. نوبة حماسه اصطدم بحائط وتحطمت

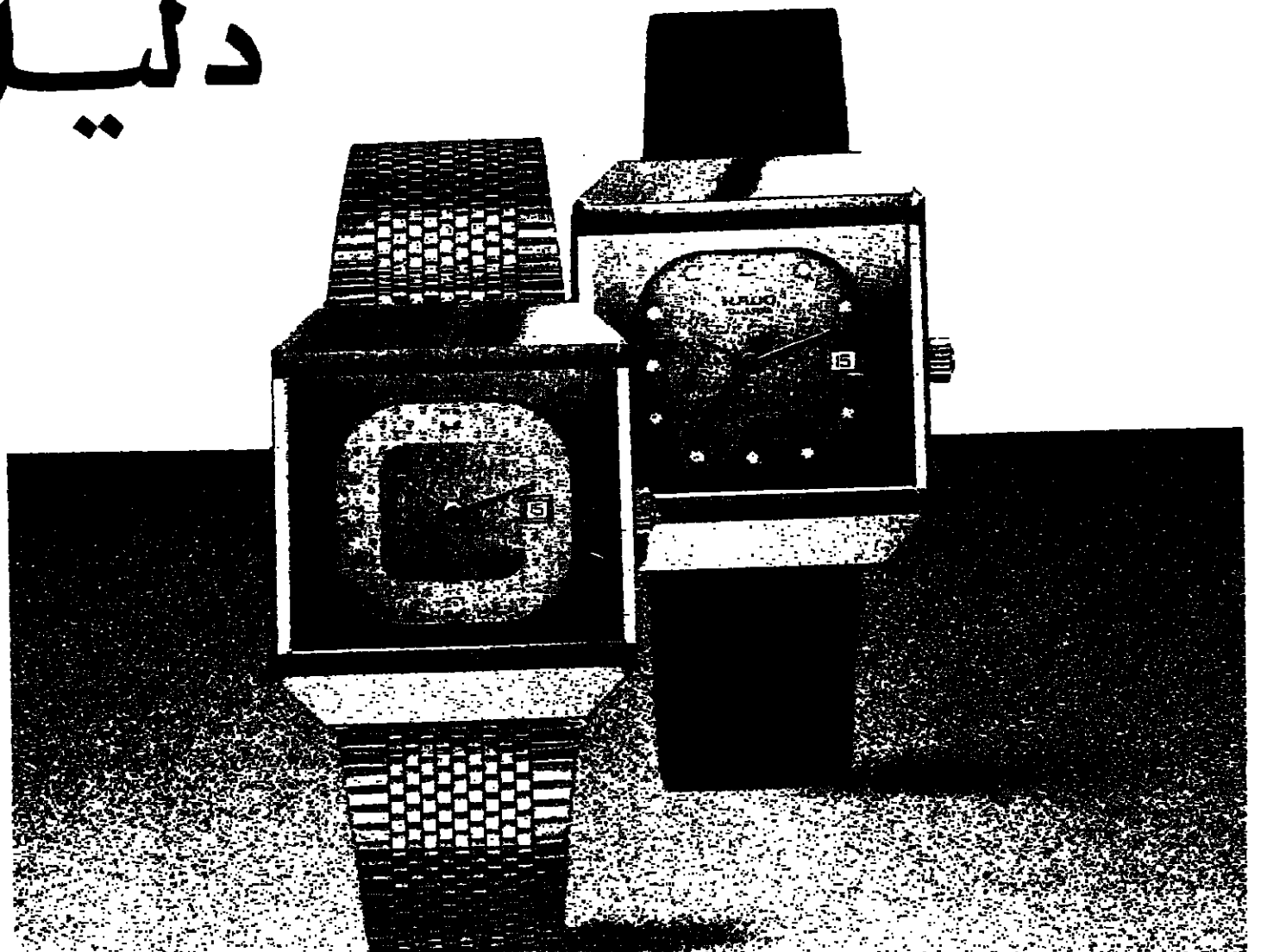
السيارة ، فكان في التجربة الاولى .

ثم عرض نموذجاً لهذه معرض باريس عام ١٨٧٧ من عرضها عندما كانت ميونخ اثار اهتمام الطلبات على السيارات عديدة . ولم يكن يعرف الى «ماتهايم» انه في اخذ ابنه البالغ من ١٢ عاما احدى مركباتهما وقادها مسافة كيلو مترا ، وكانت تلك هي قطفها سيارة حتى ذلك

# رادو RADO

آية في الجمال ومتعة الى الأبد

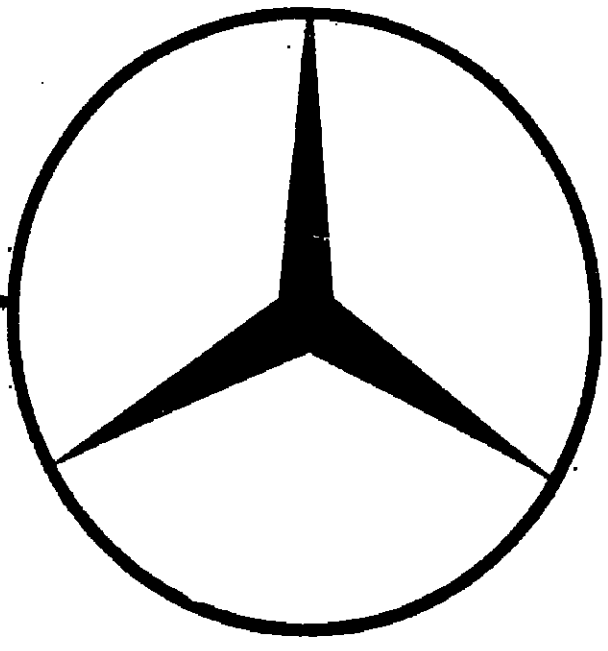
## دليل الزمن



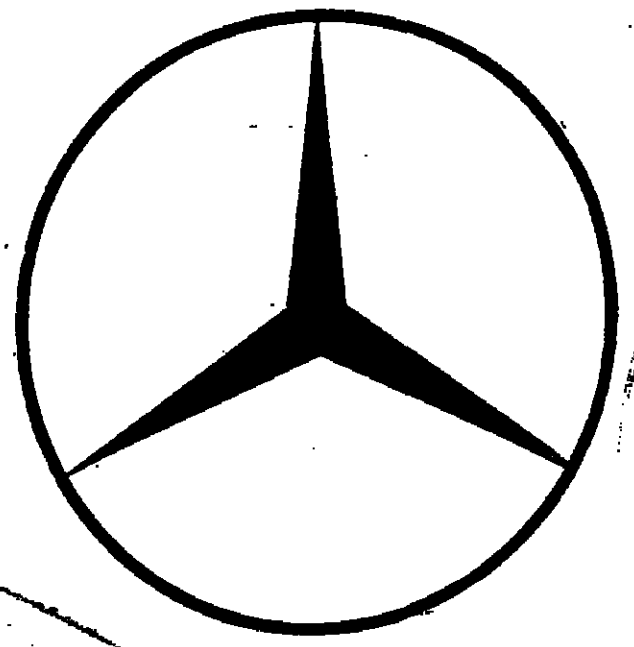
هناك أناس يسهمون في تحديد النزوات والميول الشائعة ومن يتصرفون ويتخذون القرارات ولا يقلدون عامة الناس . أناس في الطبيعة ، يقررون الأمور المتعلقة بهم وبالأخرين غالباً . مثل هؤلاء ، ابداع رادو جيداً قائماً في حد ذاته من الساعات المتوافقة للحدوث والرقبقة المسطحة جيداً . طراز لا تجده الا عند رادو ، مبدع هذه التصميمات الفردية التي لا تخضع للمواصفات الشائعة والموجهة الى اصحاب الميول المماثلة .

محلات البكا لل ساعات  
ص.ب. ٣٤ الصفاة تلفون ٤١٦٤١٦ / ٤١٩٤١٩

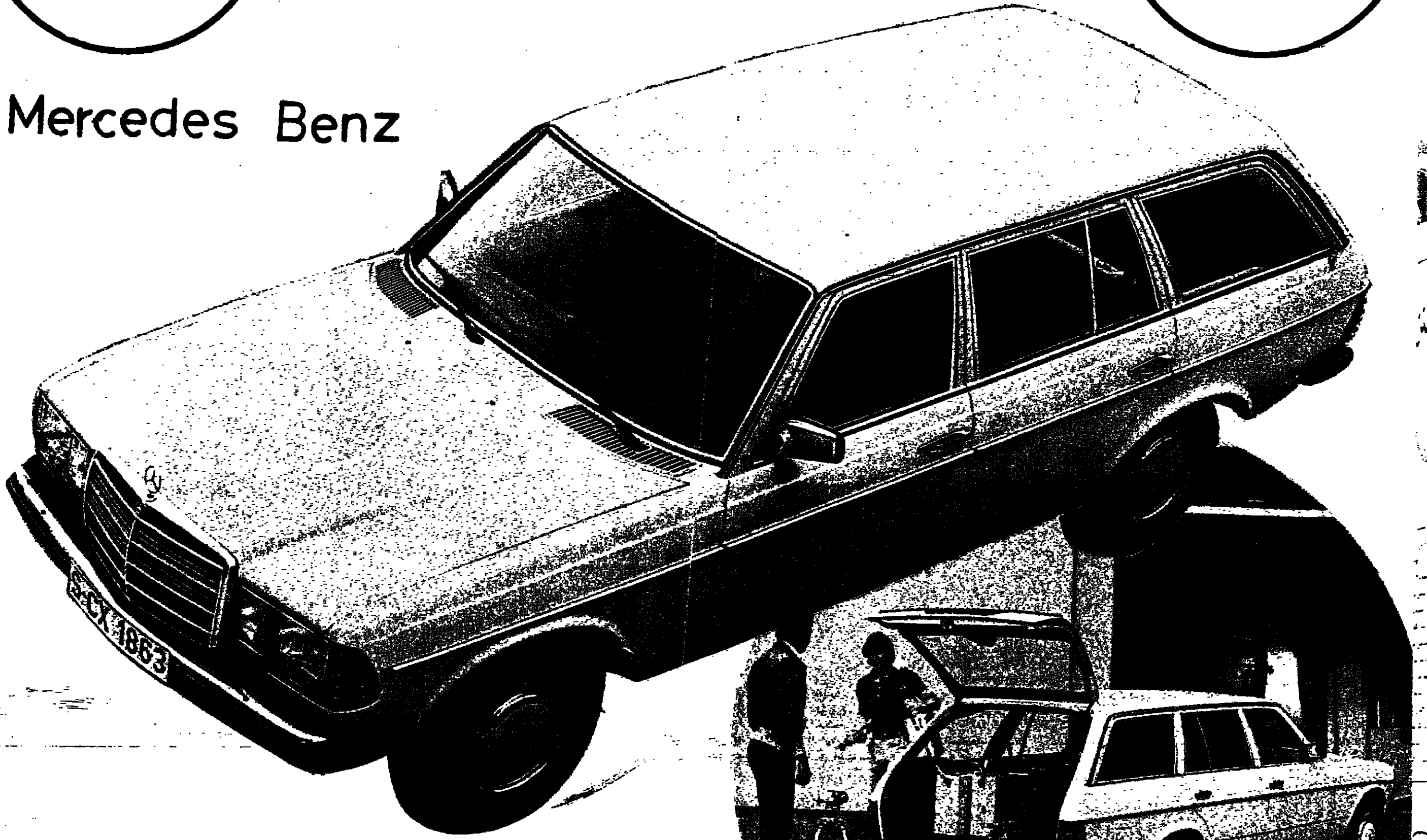




# مرسيدس بوكس



## Mercedes Benz



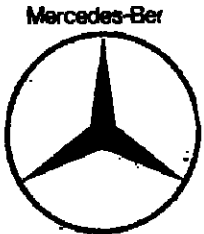
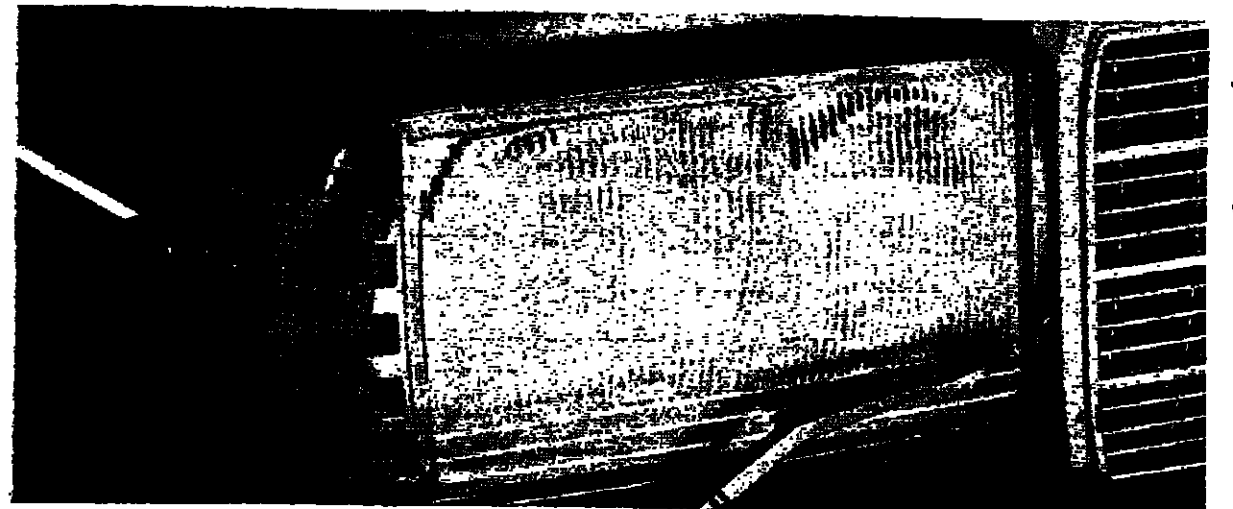
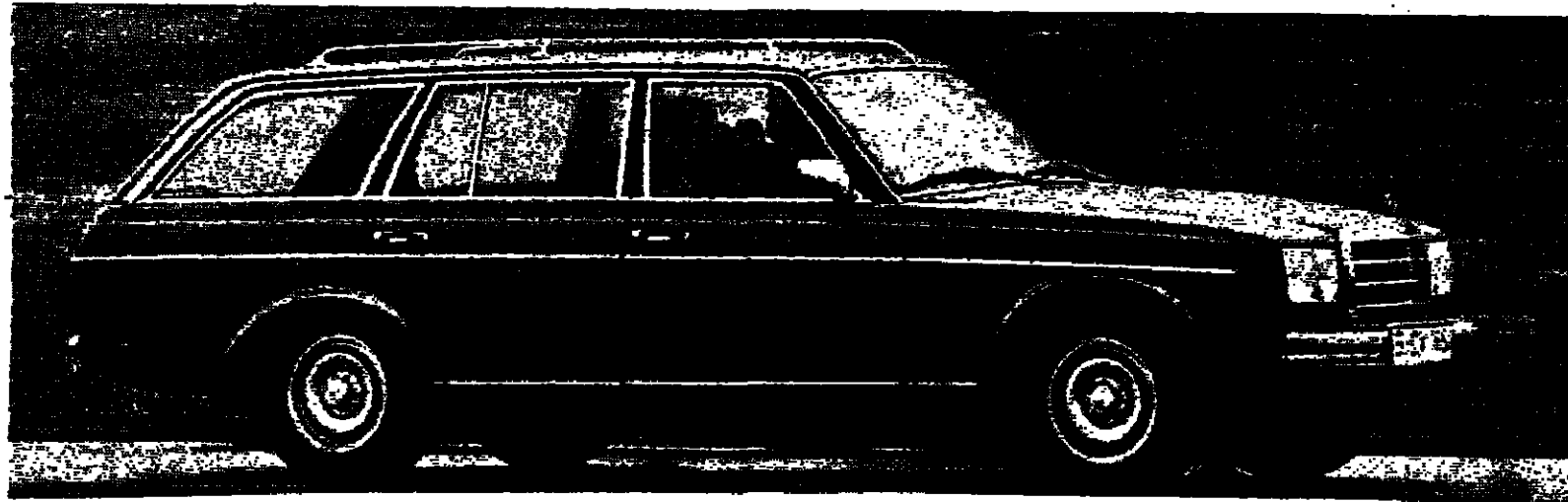
سيارات المرسيدس طراز **T** توفر لصاحبها العديد من امكانيات الاستعمال التي تبدأ من عند امكانية النقل، وتصل حتى امكانية الاستعمال السياحي

السيارة مرسيدس **T** هي تنوع لمحة قيادة سيارات المرسيدس

السيارة مرسيدس **T** لا تقدم لنا امكانيات استغلال وقت الفراغ فحسب، بل توفر لنا ايضاً فرصة الاستغلال النافع في اداء الاعمال.

اما بالنسبة لأوقات الفراغ ذات الطابع المميز، فلدينا سيارات خاصتر، ببعض الحركات اليدوية البسيطة يمكن تحويل السيارة مرسيدس **T** الى عربات رحلات توفر جميع سبل الراحة وكافتر متطلبسات هذا الغرض.

عزيزياتكم لغرضنا. تجدون تسهيلات خاصة لسيارات البوكس



المكتب الرئيسية ت ٤١٠١٩٠ فم خطوط  
المعارضة : معصرة ليل / ٤٣٣٠٥٩ ، معصرة ليلية / ٦١٤٩٨٢  
معصرة لشويخ / ٨١٠٢٧٧ ، معصرة الامم / ٩٨٢١١٠

عبد الرحمن البشر وزيد الكاظمي

مكذبا من الأصل



# النقل العام بالكويت

## مشكلة المجمع ونظرة من الداخل..

يقلم / المهندس عبد السلام فهمي محمد  
«مستشار النقل والمواصلات وعضو الاتحاد الدولي للنقل العام»



اداء اي من العناصر سوف ينعكس اثره مباشرة ويصور متفاوتة في حسن اداء المرفق ؟! هو موكول اليه من خدمات . وتكون بالتالي صورة المرفق المهزوزة وتقصيره عن اداء الخدمة هو الامر الواضح امام المواطنين الذين يطلبون او يتوقعون خدمة منتظمة وكفائية تشغل عالية لا سيما في بلد كالكويت لا يعاني من مشاكل او ازمار تعاني منها بلاد اخرى تظهر فيها بوضوح مشكلة النقل العام على صورة ازمة متفاقمة وخائفة .

ولو امكن تحليل ودراسة كل عنصر من العناصر التي يتركز عليها مرفق النقل العام في الكويت بشيء من التحقق والتجديد ووضع لها الحلول ، وكلها في نظري وعلى قدر معلوماتي عنها مقدور عليها بل ممكنة ، فان صورة هذا المرفق ستكون اكمل واكثر قربا من المطلوب وبالتالي سوف يتحسن الاداء وتنظم الخدمة وتقل الشكاوى ان لم تلتأ

في مثل هذا المرفق الحساس الذي يتصل مباشرة بمصالح المواطنين . ولهذا النقص دوافعه واسبابه وانعكاسه على تساقم الازمة والشكاوى المستمرة . ومن ذلك ما يعود الى طبيعة التقدم المذهل في المنطقة ، وامتناس القوى العاملة التي تربست على هذا النوع من العمل من قبل جهات مماثلة او منافسة او بلاد مجاورة حيث يتجه اليها العامل تحت اغراء المادة او ظروف المعيشة الافضل . ومن هذه الاسباب ما يعود ايضا الى التنظيم الداخلي للمرفق نفسه وطبيعة العمل فيه والمناطة التي يتعرض لها العامل في المرافق فيه من حيث عدم تعاون كافة الجهات الرسمية المسؤولة وغياب التنسيق والتعاون الحقيقي بين هذه الاجهزة ومرفق النقل العام .

ثانيا : النقص الواضح والخطير بل المتزايد عاما بعد عام في نوعية العاملين المنتجين والمصالحين للعمل

يقارب ضعف ما تشغله السيارة الخاصة بينما ينقل هذا الباص في السفرة الواحدة من خمسين الى مائة ضعف ما تحمله السيارة الخاصة الواحدة .

للمسؤولين عن المرفق  
آراء يجب سماعها :

وتقد كتب في ذلك الكثيرون . . سواء منهم الشاكون او الباحثون عن الحقيقة او الواعظون في صورة اقتراحات ودراسات . ولم نسمع من اصحاب الراي الذين يدهم مقاليد الامور ما يعطي تفسير او توضيحا لما يثار . ولا شك ان القائمين على امر هذا المرفق لهم من الآراء ما يفيد في وضع حد للشكاوى المتكررة من مرفق النقل العام والتي لم تصل ابدا وحتى الآن الى حد الازمة . بل هي فقط مشكلة تحتاج الى تحليل ودراسة واعادة تخطيط ثم متابعة للتنفيذ بشرط توافر الكوادر

النقل العام للركاب داخل دولة الكويت اصبح يشكل مجالا واسعا للحديث بين مجموع المحتاجين اليه في قضاء حاجاتهم اليومية وكذلك الذين يعتمدون عليه في كسب عيشهم ورزق عيالهم . وقد اخذ الحديث والكتابة عن هذا الموضوع طابعا اوصله الى صورة الازمة التي تتزايد يوما بعد يوم ، وتزداد الازمة وضوحا وتآكرا على نفسية المواطنين بسبب مشاكل السير وزحام المرور والسيارات الناتج عن التزايد المستمر في اعداد السيارات الخاصة بصورة عالية جدا تستهلك كل تطوير او تحسين تدخله الدولة على شبكة الطرق والمواصلات البرية . ناهيك عن سوء استخدام الطريق من راكب السيارة الخاصة الذي لا يحترم حق الآخرين من المشاة او راكبي الباص الذي وجد ويخط له دائما كاحد الحلول الصلبة لحل ازمة السير لان ما يشغله الباص من حيز في الطريق

وما يبرز وجود مشكلة عجز مرفق النقل العام في الكويت عن مجابهة مطالب المواطنين وبسبب متاعبهم والاهم عدة امور منها :  
اولا : عدم حصول مرفق النقل العام في الكويت على كل ما يعينه على اداء مهمته على اكمل وجه ومن ذلك عدم تعاون كافة الجهات الرسمية المسؤولة وغياب التنسيق والتعاون الحقيقي بين هذه الاجهزة ومرفق النقل العام .  
ثانيا : النقص الواضح والخطير بل المتزايد عاما بعد عام في نوعية العاملين المنتجين والمصالحين للعمل

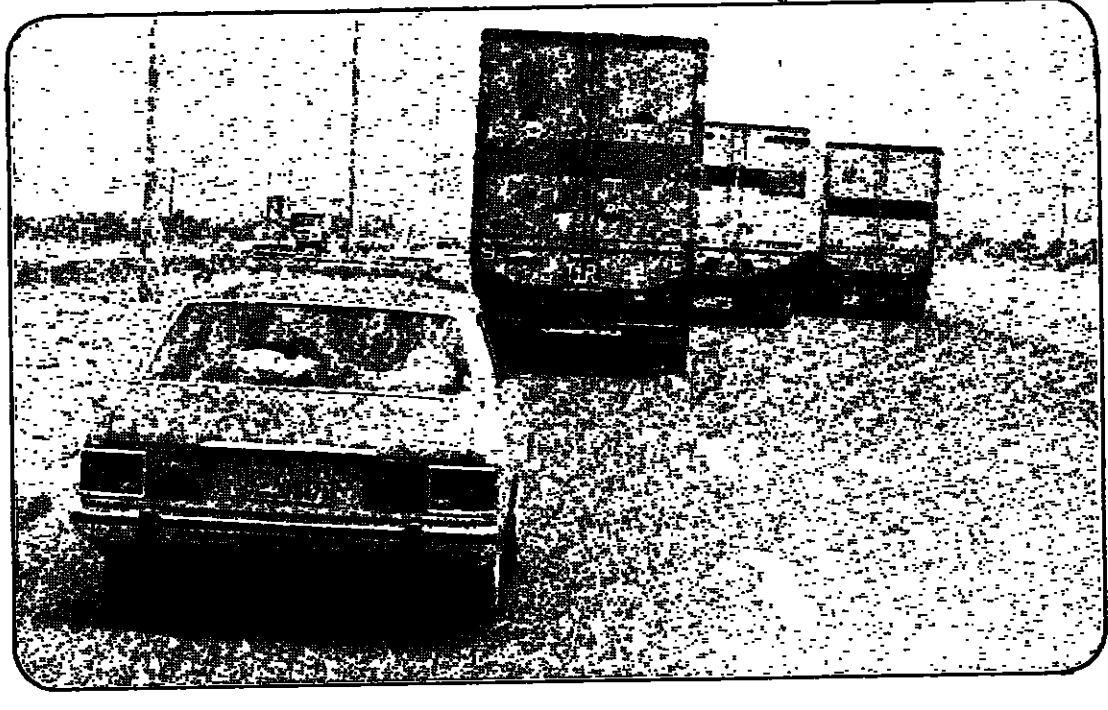
المطلوب اعادة النظر

المطلوب فقط مجابهة الامر الواقع ولكن البداية هذا عنيضا للمرفق واجهته من الداخل ، حيث لا يعقل ان يظل التنظيم الداخلي والعمل به يسير على نفس الاسس والتخطيطات التي كان عليها عند انشائه في اوائل الستينات فقد تضاعفت المسؤوليات والواجبات بينما تناقصت الفاعليات والكفايات . وزادت المنشآت لخدمة الباصات كالورش والكرجات وتعددت انواع السيارات العاملة ولم تزد معها كفاية العامل الفني القادر على حسن صيانة واصلاح هذا الاسطول الضخم من الباصات الذي يشل شروعة قومية كبيرة يجب استغلالها على الوجه الاكمل والامل .

التعاون والتنسيق مطلوب والمطلوب ايضا تعاون وثيق وفعال

رغم الامكانيات ؟

ومرفق النقل العام يتركز عامة على عناصر اربعة هي :  
١ - وسيلة النقل « الباص » وغيره من وسائل النقل  
٢ - العامل الذي يعمل عليها « السائق والمحصل والمفتش »  
٣ - العامل الذي يرهاها « الاقسام الهندسية التي تشرف على الاصلاح والصيانة »  
٤ - اجهزة الادارة العامة « التي توفر حاجات ومتطلبات العناصر الثلاثة السابقة »  
٥ - الطريق وانظمة المرور .  
ولكل عنصر من هذه العناصر اهميته ودوره المؤثر في كفاية تشغيل المرفق . وقد اثبتت كل الدراسات والابحاث وكذلك الممارسات السابقة ان اي قصور ولو يسيرا في دور او



( ١٩٧٩/٥/١٠ ) العدد

٧ - ادارة المركزية للتدريب  
٨ - جامعة الكويت والمعاهد ولا شك ان دور كل جهة بالنسبة لقطاع النقل واضح ولا يتسع المجال هذا لتعديده هذا الدور . الا انها جميعا اهم العناصر المتصلة بهذا المجال :  
١ - التعمير والاسكان  
٢ - الطريق كشران للنقل  
٣ - القوى العاملة  
٤ - الانضباط على الطرق وتكون اهم اختصاصات المجلس :  
اولا : وضع السياسة العامة الطويل للنقل والمواصلات .  
كافة الدراسات التي اجرها السابق في هذا المجال ومنها :  
عميقة وذات توصيات .  
وعقيدة ، ولكن يبدو ان الان تنفيذها لم يسلك الطريق .  
ربما بسبب تضارب الاختصاص اجهزة الدولة المسؤولة ود ذلك من عدم التنسيق .  
خطوات التنفيذ . كما لا يخفى هذا المجلس بطيب الدراسات المستقبلية لهذا القطاع .  
ومناقشتها واصدار ما يلزمه .  
ويقرر من توصيات .  
وينبغي لهذا المجلس ايضا النطاق ان ينطبق الى بحث توفير وسائل اخرى للخدمة الباصات تكون اكثر ملائمة خدمة . والابحاث في ال والمؤتمرات الدولية للنقل البنية على

بين المرفق وباقي اجهزة الدولة وان تتحمل كل جهة منها مسؤوليتها كاملة وان يكون لها دور استشاري واشرافي وللمجلس منها دور تنفيذي مشاركة مع القائمين على ادارة هذا المرفق الذين يتحملون وحدهم كل العبء ويتقنون كل التهم والاسماء .

كيف ولماذا المجلس  
الاعلى للنقل ؟  
وقد يكون في انشاء مجلس اعلى

- ١ - وزارة التخطيط
- ٢ - وزارة الاشغال العامة
- ٣ - وزارة الاسكان
- ٤ - وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل
- ٥ - بلدية الكويت
- ٦ - ادارة المرور



افخم المجوهرات  
الفرنسية والبريطانية  
والهندية  
لعدة مجوهرات  
حبيب وحصوه  
السالمية  
٦١٧٦٨٩-٦١٧٢٥٥ ت



## رودلف ديزل (١٨٩٣) : لقد استنفدت كل دقيقة من وقتي في اختراع المحرك الحراري



كرس المهندس الألماني الشاب «رودلف ديزل» كل طاقته لتحسين محرك الزيت الثقيل الذي كان يستعمل في العقد السابع من القرن الثامن عشر. فقد أشار تفكيره محاضرة لاسناد في كلية ميونخ الفنية، عندما كان طالبا بها عام ١٨٧٨... شرح الأستاذ الظروف التي قد يشتغل عندها محرك حراري «مثالي»، وهو محرك أعلى كفاءة بكثير من المحرك البخاري الذي لا يمكن أن يعول أكثر من ١٠ أو ١٢ في المائة من الحرارة الكامنة للوقود إلى طاقة... ووضح أنه إذا أمكن تثبيت درجة الحرارة في اسطوانة محرك احتراق داخلي أثناء تغير حالة الوقود، فإن معظم الحرارة المتولدة من هذا التغير تتحول إلى طاقة. ولقد علق «ديزل» على هذا الأمر فيما بعد بقوله «لقد ظلت هذه الفكرة تتبني، واستفدت كل دقيقة أمكنني توفيرها من وقتي لزيادة معلوماتي في الديناميكية الحرارية».

العالم لمحركه، وكان يجازف بالدخول في أعمال ومشروعات تنسم بالمخاطرة بما فيها اسهم الزيت، وكان أن انفق من الأموال أكثر من طاقته ولقد اختفى «ديزل» من باخرة تعبر بحر المانش عام ١٩١٣، ولم يظهر إلا من أوراخه الخاصة بعد انتحاره أن المركز المالي لهذا المخترع العظيم الذي كان الجميع يعتقد أنه مليونير، كان منهارة تماما.

ومحرك الديزل يناسب سيارات النقل العام وهو أكثر اقتصادا في الرحلات الطويلة، كما يمكن أن تصنع منه وحدات بحجم أكبر مما هو مقرر عمليا لمركبات البنز، ولهذا السبب فإن مركبات البنز لا محركات البنزين هي التي تستعمل في توفير القدرة اللازمة للسفن وقاطرات السكك الحديدية. ولقد عاش «رودلف ديزل» ليحاضر مجرد بداية النجاح

وكانت الزايا واضحة. إذ أن المحرك كان خاليا من شموع الإشعال ولم يتطلب وجود خلاط «كاربوتر» لتحويل الوقود السائل إلى غاز ثم خلطه بالهواء... كما يمكنه استعمال زيوت الوقود الثقيلة والرخيصة وأكثر محركات البنزين كفاءة تحول ٢٨ في المائة من الحرارة الكامنة للوقود إلى طاقة، في حين يحول محرك ديزل ٢٥ في المائة.

الضغط تغيرا كثيرا أثناء شوط الاحتراق - وقام ديزل برفع ضغط الهواء في الاسطوانة لتصل درجة الحرارة كافية لإشعال الوقود السائل، الذي كان يقطن عند أعلى الاسطوانة دون استخدام أي شمع إشعال أو معدات أخرى للإشعال. ولكن الوقود كان يدخل في الاسطوانة تدريجيا مما ساعد على ثبوت الضغط أثناء الشوط السفلي للمكبس.

وبعد مضي أربعة عشر عاما على هذه المحاضرة، تمكن ديزل من معرفة الإجابة على المشكلة وحصل على تسجيل لاختراع محرك لم يكن قد بناه بعد، لكنه كان متأكدا من أنه سيشتغل بنجاح. وساعدته الشركات الألمانية الهندسية الكبيرة على إخراج اختراعه إلى حيز الوجود، فأكمل نموذج الأول عام ١٨٩٣، ورغم أنه لم ينجح تماما في إبقاء الاسطوانة عند درجة حرارة ثابتة، إلا أنه على الأقل احتفظ بالضغط ثابتا فيها - بعكس محرك البنزين العادي حيث يتغير به

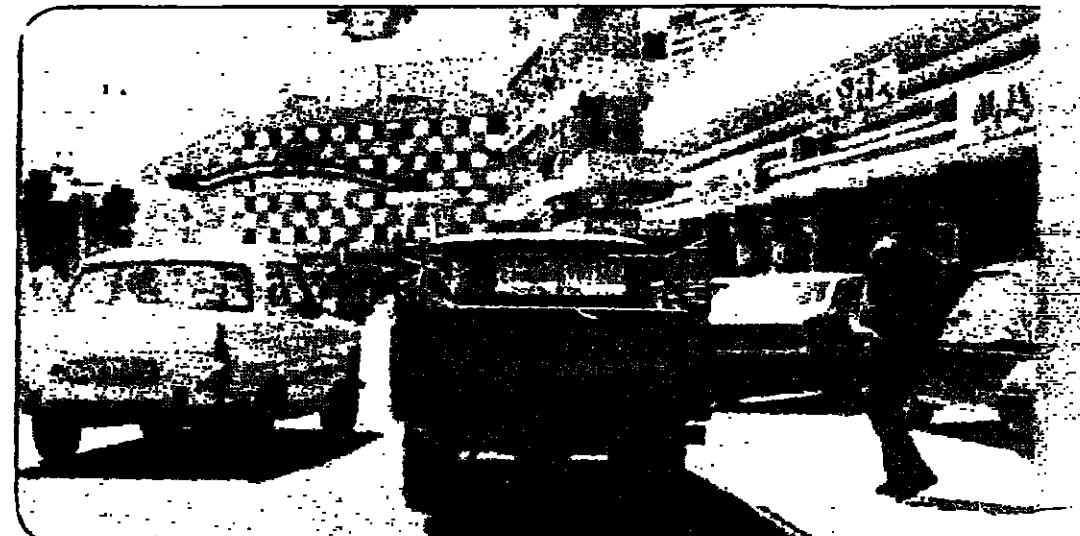
## نقل العام بالكوت

## دعوة إلى إنشاء مجلس أعلى للنقل

المنشور على صفحة ١٢ من المقارنات والمقتررات التي أتت منها دول عديدة أخذت وسائل النقل فيها وتطويعها العمل بينها ولكنها جيمسا تؤكد أهمية دور النقل العام له على وسائل النقل الخاصة رات الاجرة.

الاشرف المباشر على مرفق العام ومساندته بتقديم كافة لات التي تمكنه من أداء على الوجه الصحيح وان يكون الهيئات التي يتكون منها مندوبون كأعضاء في مجلس المرفق يشكلون حلقة الوصل هزتهم والجهاز التنفيذي لهذا وعلى وجه المثال لا بد أن لبلدية الكويت وإدارة المرور الاشغال ووزارة الاسكان ن يربطون بين وضع السياسة لا وكذلك اقتراح تعديلها نة نتائج التنفيذ والتطبيق ل ان يظل هذا المرفق في

صورته العامة تابعة لوزارة المالية لانها المؤسسة الاصلية والضامنة لارباح محددة ٥٠٪ للمساهمين من الافراد وبالتالي فهي مسؤولة عن تغطية خسارة المرفق التي تتزايد عاما بعد عام. ولا شك ان تزايد مساهمة وزارة المالية في رأس مال هذا المرفق لا بد ان تتزايد معها سيطرة الدولة على إدارة المرفق ودفعها إلى أداء أفضل خدمة أفضل لمجموع المواطنين. «مجموع الحقوق للمساهمين حسب آخر ميزانية للعام ١٩٧٨ هي حوالي ١٤ مليون دينار منها مليونان تقريبا مساهمة وزارة المالية زائدا ٨ ملايين دينار قروض بفائدة بسيطة ٣٪ سنويا منها حوالي ٣٥ مليون دينار قروض وجب سدادها ولكنها لم تسدد حتى الآن بسبب الخسارة المستمرة وعدم مقدرة المرفق على السداد».

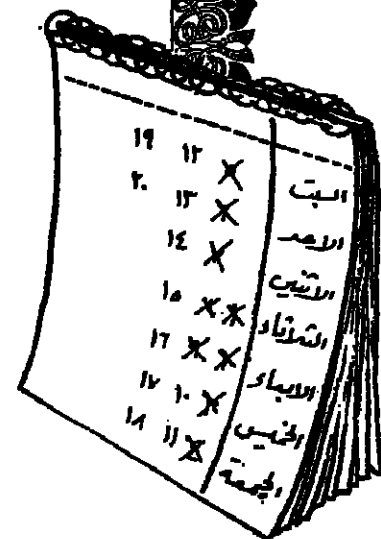


# تزييلات

على جميع انواع اقمشة السائر والتجيد

فرصة من

٥/١ إلى ٥/٢٠



دار الموبيليا

شركة حبيب وحصوة التجارية

الساحية/ شارع سالم المبارك/ عمارة الساحية لشمالية ٦١٩٧٢٥/ ٦١٧٦٨٩

مركز أمن الأهل

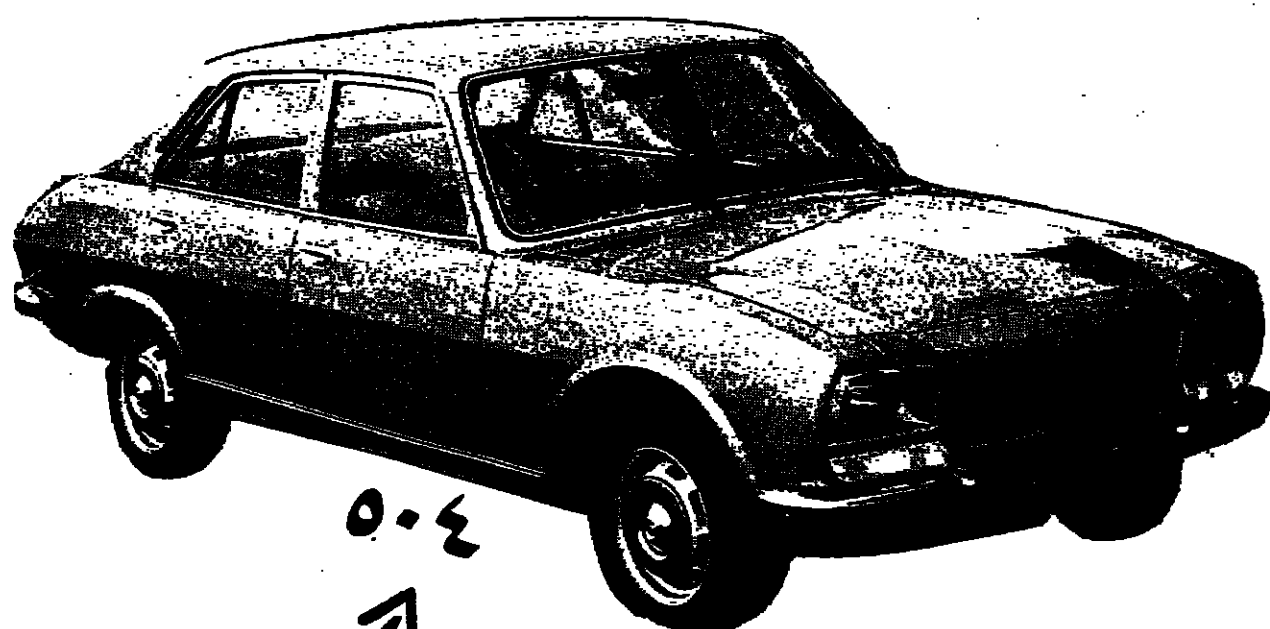
PEUGEOT



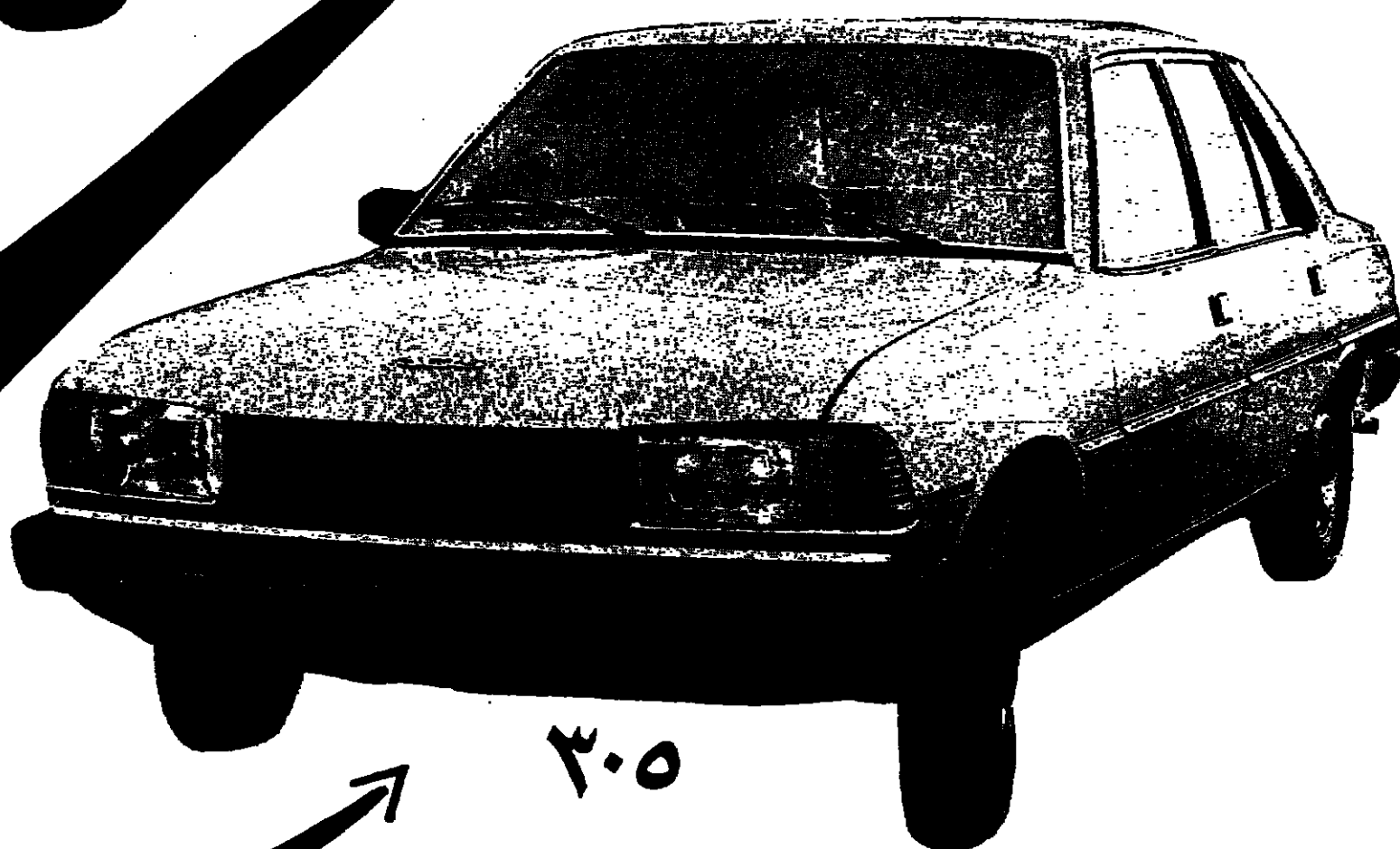
بيجو



٥٠٤ بوكس

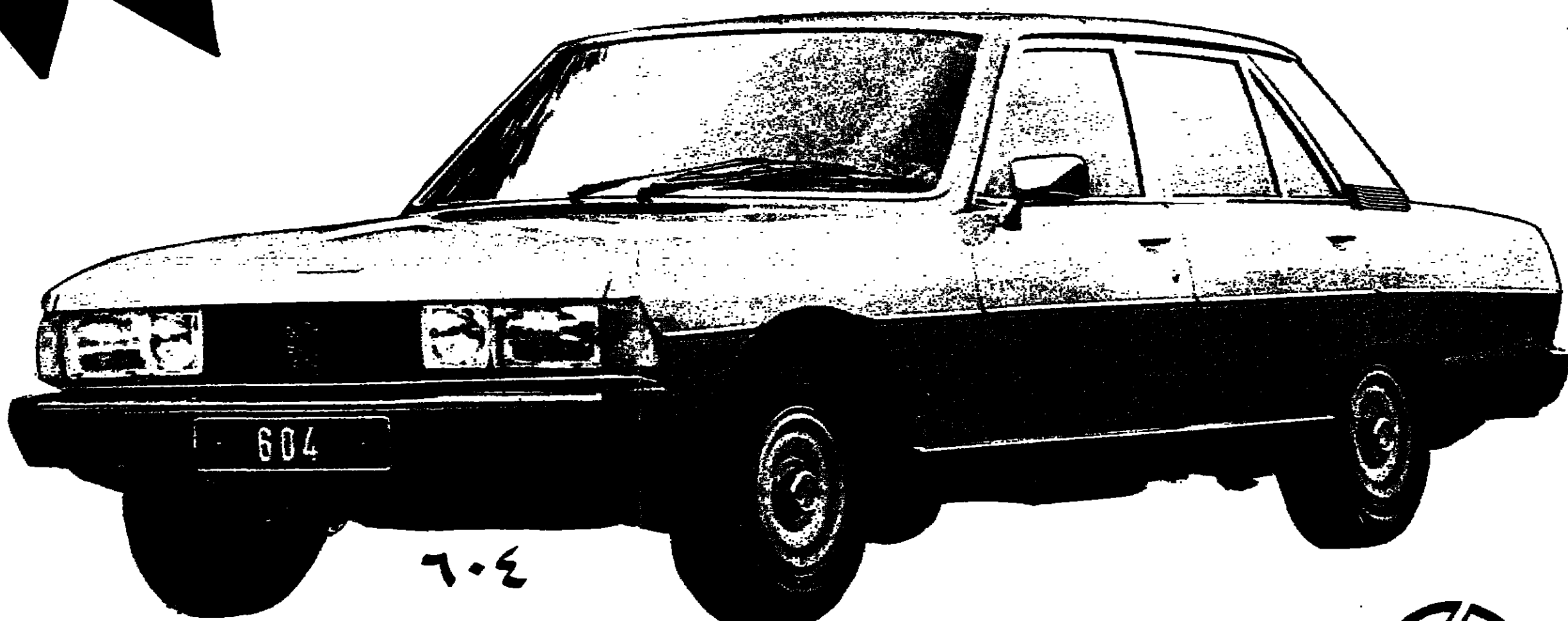


٥٠٤



٣٠٥

أسعار خاصة  
وتسهيلات مريحة



٦٠٤

الشركة الكويتية لاستيراد السيارات

الشايخ والصقر

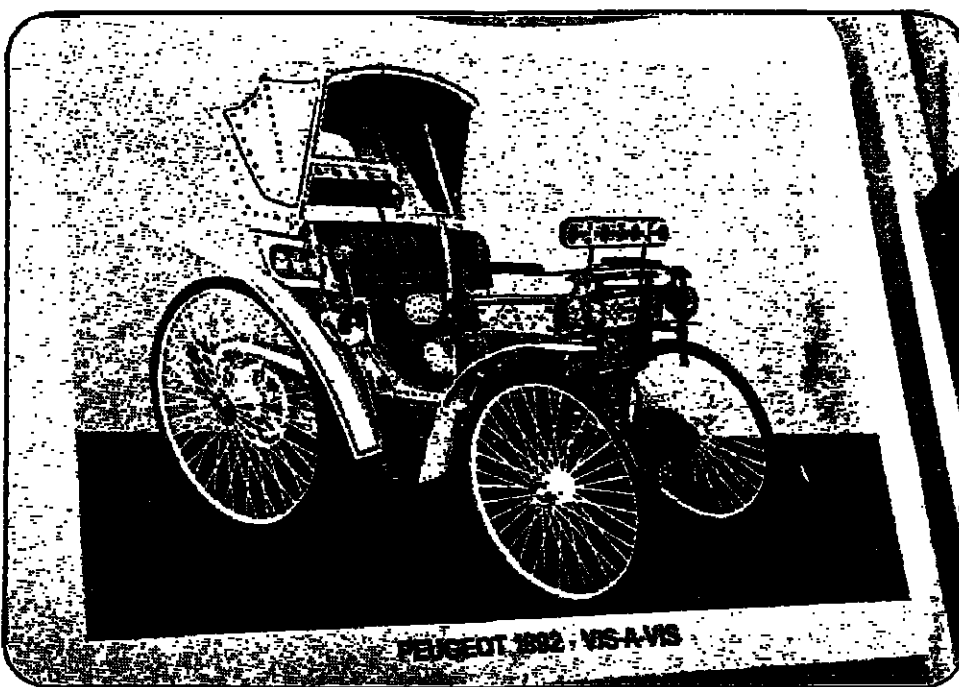
المعارض: شارع السور ٤٢١٧٦٧ - الربيع ٧١٥٢٠٥ - الاحمدي ٩٨٢٩١٩



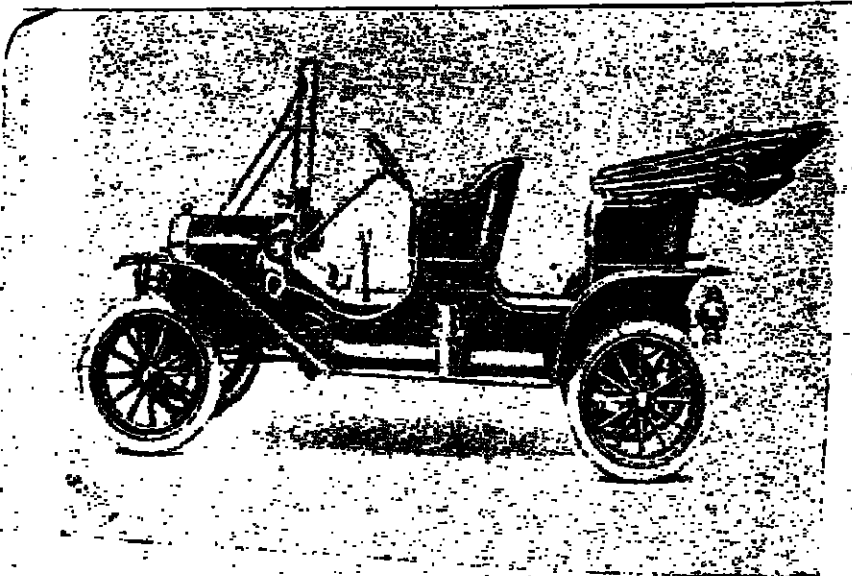




PEUGEOT 1908 - TORPEDO TYPE 116



PEUGEOT 1908 - VSA-VS



نموذج هنري فورد (تي) التي اشهرت باسم «تن ليزي» عام ١٩٠٩

## الميكانيكي الذي وضع أميركا على العجل بسيارتها الشهيرة «تن ليزي» T

## هنري فورد

### قانون الرأية الحمراء

### وصناعة السيارات

لم تلعب بريطانيا أي دور في التطوير المبكر للسيارة - ويرجع هذا إلى قانون «الرأية الحمراء» ولكن رجالا من أمثال «فريدريك ويليم لنشستر» العالم والشاعر الذي بنى سيارة جميلة رشيقة عام ١٨٩٥ وإيفلين

اليس عضو البرلمان، جمعوا صفوف المتحمسين للسيارة وبدأوا الهجوم على هذا القانون العتيق، فاشترى

«اليس» سيارة فرنسية، وتحدى بوليس لندن بقيادة خلال الشوارع بأسرع ما يمكنها السير، وبدون رجل

يحمل رأية حمراء ويمشي امامها - وتأثر هذا التحدي الذي لم يجرؤ

رجل من رجال البوليس على ايقافه - حادثة الشهور العام، بحيث القى البرلمان في خريف عام ١٨٩٦

«الرجل ذا الرأية الحمراء»، بيد ان حكم ستن عاما، وكان ذلك

بمبادرة اضاءة التور الاخضر، ليس امام مستعملي السيارات البريطانيين فحسب، بل امام صناعة السيارات ايضا

أميركا على العجل كما يقال - وكان قد بيع منها خمسة عشر مليوناً فيما بين عامي ١٩٠٨ و ١٩٢٧ عندما قرر فورد ان الوقت قد حان لصنع نماذج أكثر كمالاً

تزال تصنع يدويا - والسيارة «تن ليزي» طراز عام ١٩٠٨ التي تبدا لعينا الان شيئا مشككا، ذلك نظرا لخطاء محركها الصغير، وهيكلها العالي المفتوح بلا ابواب - كانت السيارة التي وضعت

ليزي» هو الذي جعله من افنى وأشهر الرجال في العالم - وشيد لانجاحها مصنعا جديدا، يبلغ طوله حوالي ٣٠٠ متر، يعمل بطريقة السير الناقل للانتاج بالجملة - وتم هذا في وقت كانت معظم السيارات الأوروبية فيه لا

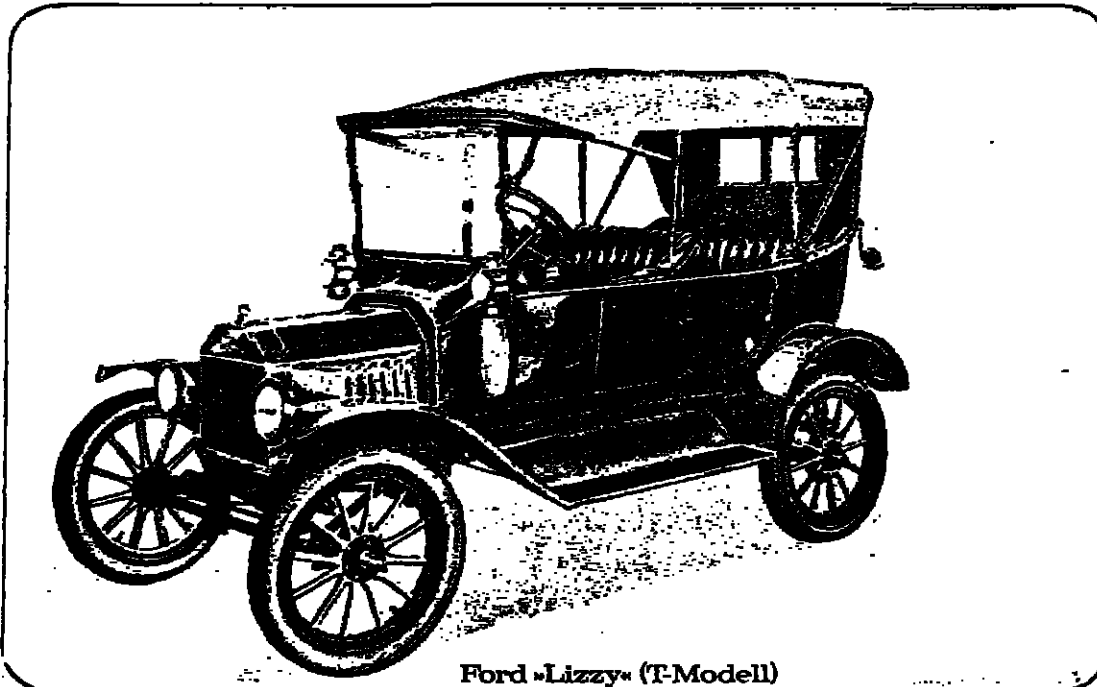
تصلح وسيلة مفضلة للانتقال ويجب ان تكون رخيصة الثمن واقتصادية التشغيل - وحقق «هنري فورد» الى درجة مذهلة طموحه في بناء مثل هذه السيارة العملية، وكان طراز الذي انتجه والذي كان يسمى «تن

والتنظيم، فصارى مكامن الاخطاء الرئيسية في السيارات الأوروبية التي كان معظمها ينتج للهواة والرياضيين وليس للرجل العادي الذي كان يحتاج للسيارة في تأدية اعماله الشاقة اليومية، وكانت أميركا تتطلب حينئذ عربة مثينة جريئة

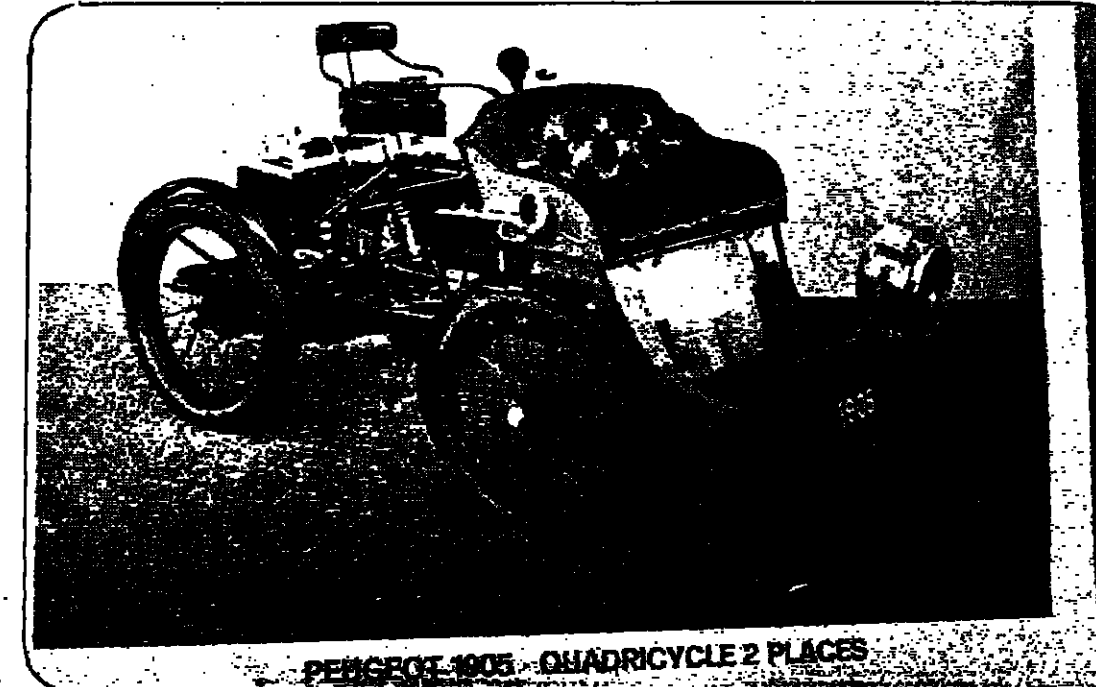
دولة كان فيها في تسعينيات القرن التاسع عشر ١٨ مليون حصان ويغل تؤدي معظم اعمال النقل التي لم يكن في استطاعة السكك الحديدية القيام بها، ولم يكن فورد مخترعا بقدر ما كان رجلا يفهم في شؤون التحسين

أميركا ان تنتظر بضع سنين تنتج أولى سياراتها وذلك عندما نجح ميكانيكي هو «شارل ديريلا» في أول سيارة تعمل بالبنترول، في إمكانه السير بها، ولكن لم يستطع ان يتحكم في وكان نموذجه الثاني من النموذج الأول وفاز في عدة على سيارات أخرى بعضها والبعض الآخر ممنوع وكان ذلك قبل عام ١٩٠٠ - ام ١٨٩٦ شاهدة مدينة بيت «التي قدر لها ان تكون صناعة السيارات في الولايات - أولى سياراتها التي كان صانها، وهو كهربائي شاب «هنري فورد»

تت هذه العربة المصنوعة والمزودة بمحرك ذي تين قوته اربعة حصنة ان كان ميكانيكا ماهرا، وعلى عظيم من الطموح والتخيل، يعتقد ان أميركا مع ثرائها النمو، ومساكنها الضخمة، استعمال اي عسد من ت، بيد انه كانت لا تزال معارضة عنيدة، وخصوصا من الجياد وتجار العلف، وهم ن عليهم ان يفقدوا الكثير في



Ford «Lizzy» (T-Modell)



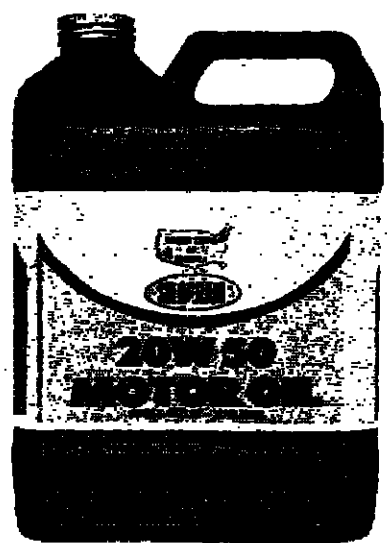
PEUGEOT 1908 - QUADRICYCLE 2 PLACES

## شركة عبد الرحمن البلهان وولده

تقدم  
أفضل زيوت ظهرت حتى الآن للسيارات الأميركية  
وجميع أنواع السيارات  
SILOGRAM صنع خصيصاً للكويت والمناطق الحارة  
فهو ضد الحرارة وضد التآكل



إذا استعملت SILOGRAM مرة  
فلن تستعمل غيره أبداً  
SILOGRAM هو الزيت  
الوحيد من نوعه في  
الكويت الذي يستعمل  
للشاحنات والصّالون  
او كـ بديل بعد ٧٠٠٠ كلم  
والثاني الى ٩٠٠٠ كلم



زيوت خاصة للجير  
للسيارات الأميركية الفخمة - متوفرة في جميع  
محطات الكويت ومحلات البشر

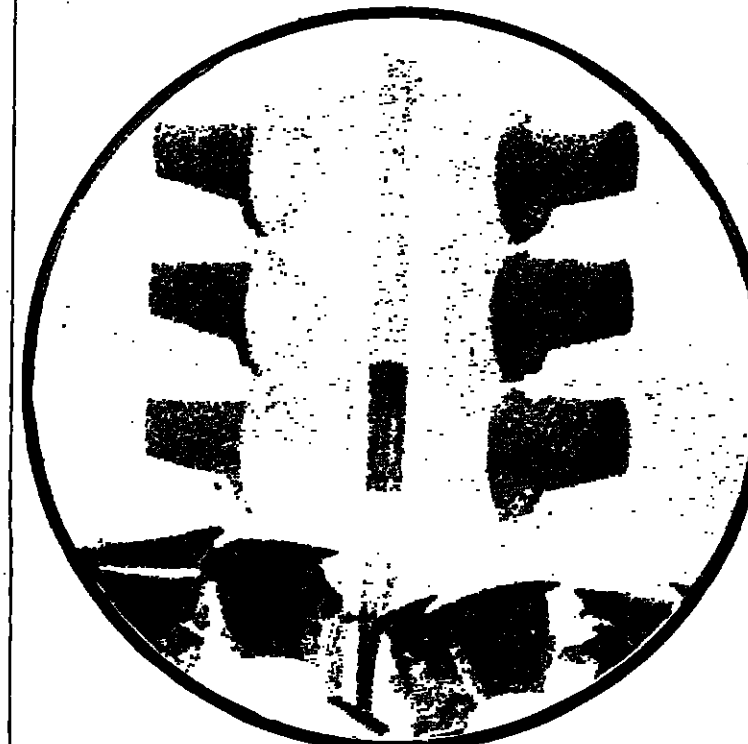


هدية ماكنية مع كرتون زيت  
١٣ دينار ٢٠ ٥٠ العيار ممتاز

## شركة عبد الرحمن البلهان وولده

الوكلاء العامون الوحيدون لشركة زيوت SILOGRAM ومستشاريها في الكويت والمملكة العربية السعودية  
المكتب: شارع علي السالم - مقابل نهاية السيارات - هاتفون ٥١٧٣٣٠ - ٥١٩٨٠٥ - ص ١٩٣٧ إضافة  
سجل تجاري: ٢٥٥٦٦ - برقياً: بلحمان - كازم - كويت - تلکس: ٣٥٨٠ - كويت

## تحكم الإلكتروني في إشارات المرور



للمرور في الطرق، وذلك باستعمال نظام جرب أول مرة في كوفنتري بالانكرا عام ١٩٥٩ .. وفي هذا النظام تزود هذه السيارات بأجهزة ارسال صغيرة وقصيرة المدى وذات ترددية عالية جداً، بحيث ترسل امامها إشارة خاصة تلتقطها أجهزة استقبال خاصة توضع داخل اشارات المرور بحيث تعبرها فوراً الى اللون الأخضر، وتظل على هذا الوضع حتى تتمكن سيارة الاطفاء او الاسعاف او الشرطة من المرور

اشارات مرور من اجل المكفوفين  
زود رجال المرور في مدينة «رين» في ألمانيا الغربية اعمدة اشارات المرور عند تقاطع الشوارع الرئيسية التي يكثر مرور المكفوفين فيها بأجهزة «سمعية لسية» تصدر اصواتاً معينة عند ظهور التور الاخضر حتى يمر المكفوفون في امان - والنسبة للمكفوفين المصابين بالصمم

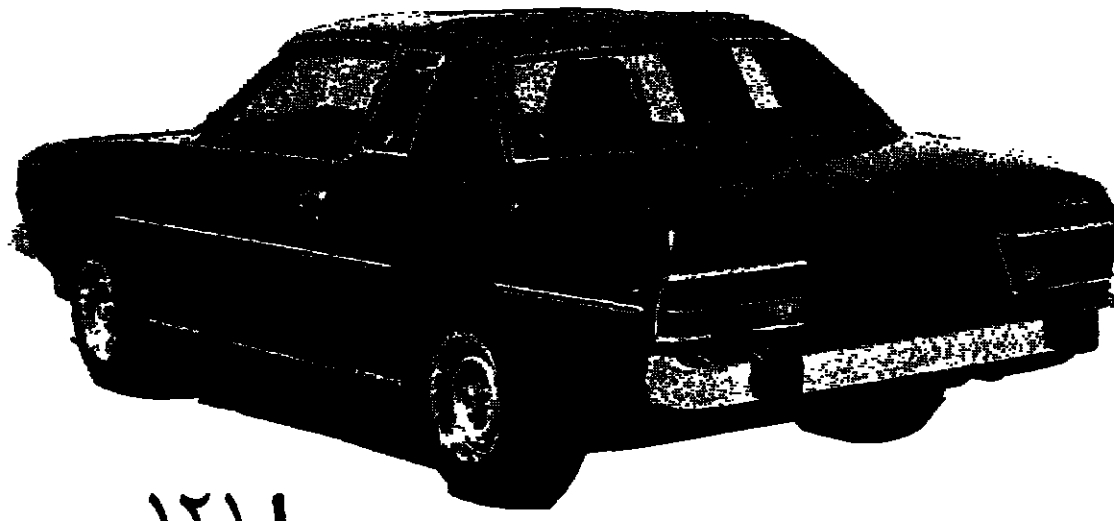
تحكم الإلكتروني في حركة على الطرق من الامور لية وذلك في الجهات التي منها الامر الى تنظيم حركة عدد كبير من السيارات - وكان ادخال نظام المرور ذات الاضواء الملونة يرها رجل المرور في حد ذاته حركة المرور داخل المدن ها، وذلك في عشرينيات ت هذا القرن - ولكن المدن تحتاج اليوم الى نظام أكثر ة يحتوي على ترتيبية ت تسيطر دورة الاوان والصفر والخضراء وفق وكثافة حركة المرور، وذلك سرعة السيارات المتتربة، مقترق عليه ضغط كبير، ب الفترة الزمنية التي تحتاج الى اللون الاخضر، بحيث اذا راكب دراجة مثلاً من مقترق يدفع اليه صف من السيارات ة، فان جهاز التحكم يتفائل رعة السيارات، ويعطيه وقتاً لمرور في امان - ن اضاء سيارات الاطفاء ناف والشرطة حقاً خاصاً

فانهم يستطيعون معرفة ظهور التور الاخضر بالضغط على زر خاص في عمود اشارة المرور .. ويستطيعون المكفوفون كذلك معرفة الاتجاه الذي يجب ان يسير فيه من مفتاح آخر

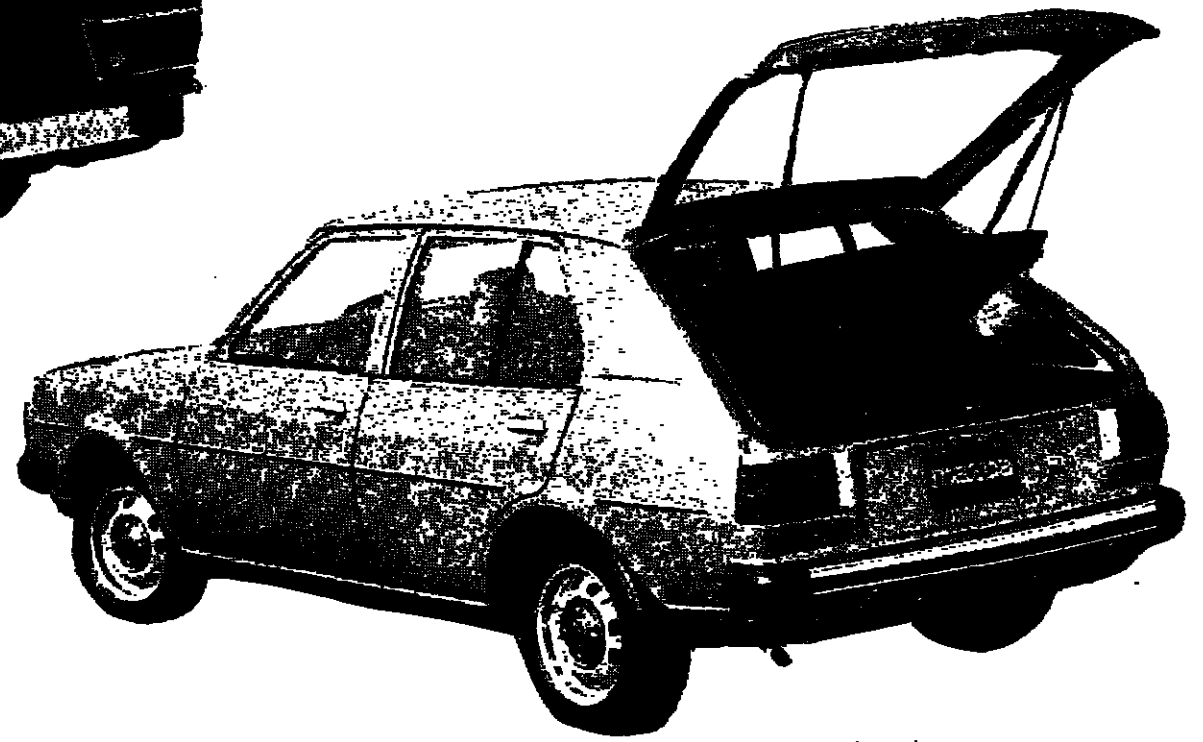


مركز العمل

# ماتزدا Mazda



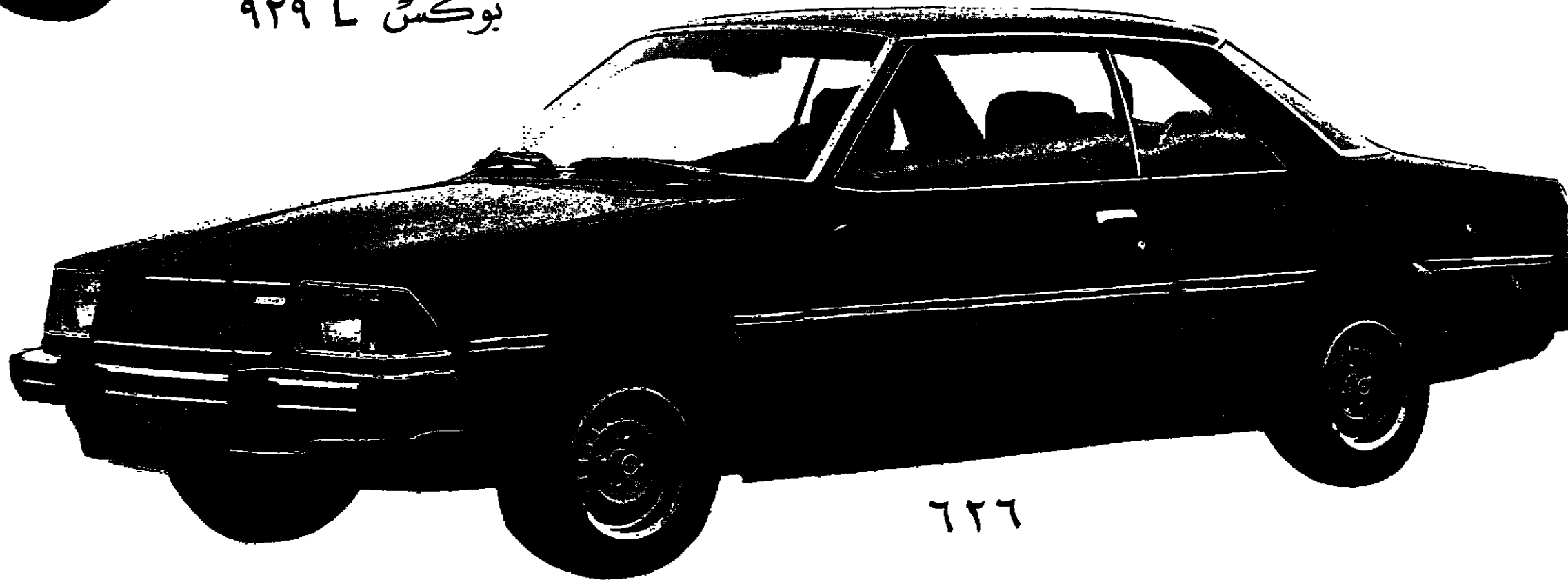
١٢١ L



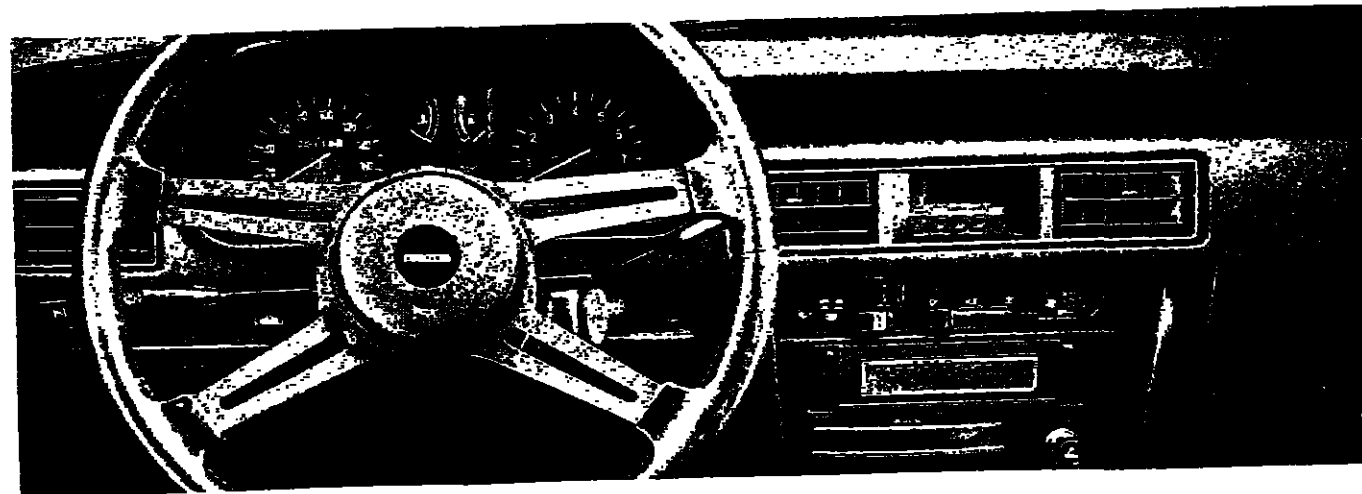
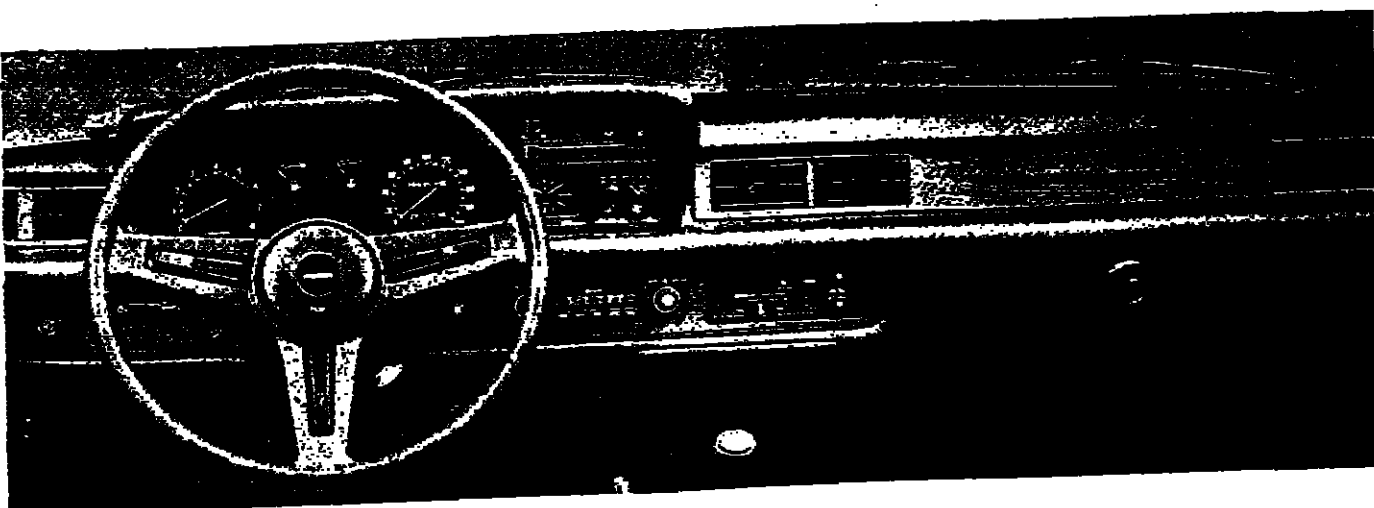
٣٢٣



٩٢٩ L بوكس



٦٢٦



الشركة الكويتية لاستيراد السيارات

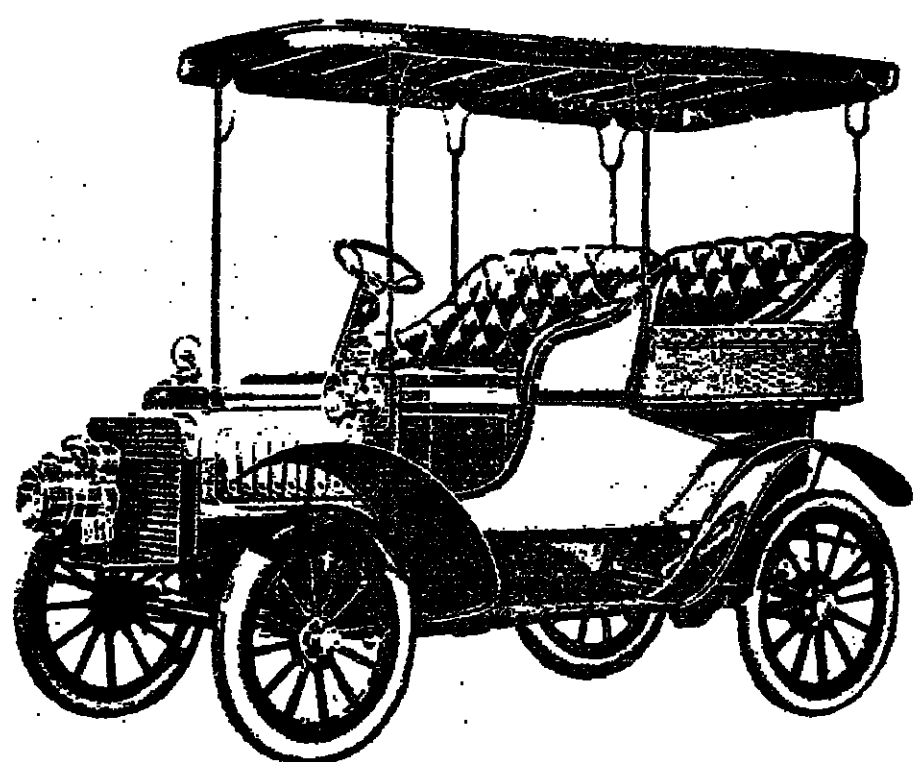
الشايخ والصقر

المعارض - قرب دروازة عبد الوزات - تلفون ٤٦١٢٧٦ - الري ١٧١٥٢٠٥ الاحدي ٩٨٢٩١٩





# لاوتوموبيل عام ١٩٠٥



ومعلوم ان الكحول ارض جدا من البنزين ويسهل عمله في هذا القطر « مصر » من قصب السكر والبطاطس والذرة ونحوها من الحبوب . ويعتبر على الكحول بأنه يجعل

انابيب « الكروواتر » تمدا بسرعة ويمكن اصلاح ذلك بأن تزج أربعة اجزاء من الكحول بجزء من البنزين الذي فيه قليل من التفتالين .

● اكتوبر ١٩١٥

## الاوتوموبيل في امريكا

كنا نعلم ان معامل الاوتوموبيل في امريكا ستنتج في السنة المقبلة مليون اوتوموبيل . وقد قرأنا ان في « السيتي » امريكا ان عدد الاوتوموبيلات في الولايات المتحدة الامريكية بلغ حتى اول يونيو الماضي مليونين ، وأنه يلزم لهذه الاوتوموبيلات في السنة الف مليون غالون من الغاز شهريا ١٣٠ مليون

● اغسطس ١٩١٨

## سرعة الاوتوموبيل

بلغت سرعة اوتوموبيل في سباق اقيم حديثا في انكلترا نحو مئتين في الدقيقة .

● عام ١٩١٣

## قوة الاوتوموبيلات

تتبادل قوة الاوتوموبيلات التي تستخدم في الولايات المتحدة قوة ثلاثمائة مليون حصان .. ويبلغ عدد الخيل والغال في تلك البلاد ثلاثين مليونا فقط .

## الاوتوموبيل الكهربائي

ان كل الاوتوموبيلات المستعملة اليوم تسير بقوة البنزين المحرق او زيت اخر ياتله .. ويؤخذ من اخبار ألمانيا ان احد صانعي الاوتوموبيلات

باريس ... ولكثرة الاوتوموبيلات والبسكيتات اسرع المسالك في انتقلهم سرعة لم تكن تختر بيال احد من الذين كانوا يعنون بالحروب قبل الان .

واكثر اعتماد الدول المتحاربة الان في جر مدافعها على الاوتوموبيلات والاوتوموبيل الفرنسي لجر المدفع يسير بقوة ٢٥ حصانا ، وفيه كل ما يلزم لانتقال المدافع اذا غاص في الوحل ، ويصل طين ونصف طن ، ويجر ١٥ طنا يسير بها ١٥ ميلا في الساعة ويرقى الطرق التي ترتفع ١٠ امتار في كل مائة متر وهو مقبل بحمله ، ويمكن زيادة سرعته اذا لزم ذلك .

وقد استخدم الاوتوموبيل في كل ما يحتاج اليه الجنود في ساحة الحرب ، فمن الاوتوموبيلات مستشفيات ومطابخ وغرف نوم ومكاتب للتخطيط ومنها ما يحمل جهازا للتصريف الاسلحة ، او مدافع تصوب على الطائرات ، واوتوموبيل الطبخ الروسي يحمل كل ما يحتاج اليه من المؤونة ويجر مركبة فيها ادوات الطبخ ويضع ٢٥٠ رجلا دفعة واحدة ويقدم القهوة لهم ويطيخ ما يكفي ٢٠٠ رجل في ٢٤ ساعة .

## سيارات

### ما بعد الحرب

صنعت احدى شركات السيارات سيارة تتسع لركوب ثلاثة اشخاص ، وهي تزن ٤٥٠ كيلو ، ومصنوعة من الالومنيوم والمنجنيز والدور اليوم ، ويكفيها جالون واحد من البنزين لتقطع مسافة ٤٠ ميلا ومحركاتها

● مارس ١٩١٥

## السيروتو لاوتوموبيل

امر امبراطور ألمانيا ان كل الاوتوموبيلات التي تصنع في بلاده يجب ان تكون صالحة لان يوقد فيها البيترول او الكحول « السيرتو »

اوتوموبيلات النقل ان كان منها كانت تدفع اعانة مالية لمن يقتني اوتوموبيل منها بشرط ان يكون صالحا لغراض الجيش ، وان يكون رهن اشارة الحكومة عند الحاجة اليه .

فألمانيا تهت بالاماني الذي يقتني اوتوموبيل للتفكير منه الشروط المطلوبة ٢٠٠ جنيه عند شرائه ثم تعطيه ٢٠٠ جنيه اخرى موزعة على اربع سنوات ، ولا تعطى هذه الاعانة للاوتوموبيل الا اذا كان يقل عن ( ١٣٠٠٠ ) رطل ، ويجر معه عربة ما تنقل عليه الاضال ويقطع عشرة اميال في الساعة وهو مقبل بحمله ، ويرقى الطرق التي ترتفع ١٤ مترا في كل مائة متر ، ويمكن ان يجر مركبتين مما عند الضرورة .. وللحكومة ان تسخر كل اوتوموبيل في البلاد اذا احتاجت اليه .

وتتجه الحكومة الألمانية اقتناء اوتوموبيل ايضا وعندما بدأت الحرب الحاضرة كان عندها ٢٠٠٠٠٠٠ اوتوموبيل من التي كانت تدفع لصاحبها اعانة مالية فجمعتها هي وراكبها رهن اشارة الجيش لاستطلاع مواقع العدو ونقل الرسائل وغير ذلك .. واذا دعت رجلا من اصحاب اوتوموبيلات التي تعينها الى الاشتراكات في المناورات دفعت له نصف جنيه عن كل يوم يقضيه مع الجيش ، وكلما تخرب شيء في اوتوموبيل اصلحته معامل الحكومة من غير ان تقاضى شيئا مقابل ذلك

واذا سقط راحته فتنشر عولج في المستشفيات مجانيا وتضمن له الحكومة فوق ذلك عمله الذي يتبع منه فلا تسمح بان يستخدم فيه احد عوضا عنه اذا غاب عن عمله اجابة لطلب الحكومة .. ووقت الحرب تدفع الحكومة ثمن هذه اوتوموبيلات الى اصحابها اذا استخدمتها في الجيش .

اما فرنسا فتب من يقتني اوتوموبيل نقل يقل ثلاثة اطنان ١٢٠٠٠ جنيه دفعة واحدة ، ثم تعطيه ١٢٠٠٠ جنيه اخرى مقسمة على ثلاث سنوات ، ولحكومة فرنسا ايضا ان تستولي على كل الاوتوموبيلات في بلادها في زمن الحرب وعند ابتداء هذه الحرب استولت على اوتوموبيلات الاجاري

الكاوتشوك ينضب امام القنديل الواحد ونصف اطار اخر امام القنديل الاخر ، فيزيلان قوة الصدمة وقد جريا في اوتوموبيل قوته عشرون حصانا ، فوفيا بالفرض .

## نوفمبر ١٩٠٥

### الاوتوموبيل في فرنسا

حازت فرنسا قصب السبق في اتيان مركبات الاوتوموبيل حتى غاصت المركبات التي صنعت فيها المركبات التي صنعت في البلدان الاخرى في كل سباق جرى .. وصناعة الاوتوموبيل فيها ازدياد كل سنة . ففي عام ١٨٩٨ صنع فيها ١٨٥٠ مركبة ثم ٣٣٢٠٠٠٠ جنيه ثم زادت زيادة عظيمة حتى بلغ عدد ما صنع منها عام ١٩٠٤ اثنين وعشرين الف مركبة ثم ٧٠٤٠٠٠٠ ( ٧٠٤٠٠٠٠ ) جنيه اي ان الزيادة اكثر من ٢١ ضعفا . وصدر منها الى الخارج عام ١٨٩٨ ما ثمة سبعون الف جنيه وزاد حتى بلغ ( ٢٠٨٠٠٠٠ ) جنيه عام ١٩٠٣ و ( ٢٩٦٠٠٠٠ ) جنيه عام ١٩٠٤ ويقدّر عدد الذين يعملون في معامل الاوتوموبيل في فرنسا باكثر من ٣٠٠ الف نفس ، وعدد هذه المعامل ١٧٢ وعددها في انكلترا ١١٤ وفي ألمانيا ٦٠ وفي فرنسا الان نحو ٢٠ الف مركبة بين ايدي الاهالي .

## مارس ١٩٠٦

### الاوتوموبيل في الجيش الألماني

سكّفت فرق في الجيش الألماني من راكبي الاوتوموبيل وتكون من المتطوعة ، فتتمرن على الحركات العسكرية ثلاث مرات كل سنة ، مدة اربع سنوات ، وتتضمن الى الجيش وقت الحرب .

## ديسمبر ١٩١٤

### آلات الحرب

الاوتوموبيل والموتوسيكل مما تمتاز به الحرب الحاضرة كثيرة الاوتوموبيلات فيها ، فقد استغنى بها عن كثير من الخيل والغال لجر الاقال والمؤن والذخائر وحمل المساكين وقد بلغ من اهتمام ألمانيا وفرنسا وانكلترا ، باير

## اق مركبات الاوتوموبيل

١٩٠٢

في مركبات الاوتوموبيل في هر يونيو المقبل بين باريس نوم من باريس في ١٧ يونيو ، ن تصل الى فيينا قبل ٢٩ تعرض المركبات في فيينا الجوائز للسباق منها .. ت حكومة البوسنة والهرسك هذه المركبات لزيارتها بل الى فيينا .

طس ١٩٠٢

رق في اواخر هذا الشهر بان كيات الاوتوموبيل تسابقت في فيينا وقد فصلت الجرائد هذا السباق قائلان ان مائة مركبة اشتركت فيه ولكن با انقطعت عن السير في آخر لاول لما طرأ عليها من في الطريق ، اما المسافة نين فطولها ٧٨٢ ميلا وقد لي ثلاث مراحل تقطع كل يوم واحد ، فكان المجدي به رجل فرنسي اسمه مركبة من صنع عمله ونقلها قناطر مصرية فاجتازت المذكورة في ١٥ ساعة ٢٢ ان متوسط سرعتها في ٥١ ميلا وربع الميل ، وهي عظيمة لا يفتقها اكثر

الغريب في ذلك ان رندل كان يضطر في بعض الامكن سرعة مركبته بسبب وعورة

فلمحافظة على المتوسط كان يسير بمركبته باسرع من في بعض الاحيان ، واغرب طريق تعد من اوعر الطرق لا سيما انها تمر في المرحلة على جبل علوه خمسة الاف ليج يكمل قمته .

## اكتوبر ١٩٠٥

### الاوتوموبيل

حوادث التي يصطدم فيها بل بشيء فيلحق الضرر به فيه .. وقد استبدت بعضهم اء ذلك وهو نصف اطار من

بحركات بدية بجوار اقدم آثار العالم .. وهذا الاوتوموبيل هو عين الطرز الذي اجتاز الصحراء الكبرى اخيرا من طوغرت الى تيمكتو كما

جاء في مقالته « العلم في العام الماضي » ويقال انه يقطع المسافة بين الاهرام والفيوم في ساعة ونصف ساعة فوق الرمال ويحرق ٣٠ لترا من البنزين لكل مائة كيلو متر ويسير بسرعة ٣٠ الى ٤٠ كيلو مترا في الساعة .

● يناير ١٩١٣

## الاوتوموبيل بدل سكة الحديد

ليس في هندوراس بامريكا الوسطى سكة حديدية تصل بين الاوقيانيس الاطلنطي والباسيفيكي ، فانشئت بينهما سكة يسير عليها الاوتوموبيل اغتت عن سكة الحديد

## قطع الصحراء

### بالاوتوموبيل

قيام جماعة من الفرنسيين في ديسمبر بقطع الصحراء الكبرى مسافة ١٨٠٠ ميل بالاوتوموبيل الذي يدور عجله على مقصات .

صنع اوتوموبيل صغيرا يسير بالكهربائية والكهربائية تستخدم من بطارية خازنة تكون في مقدمته ..

ويقال ان تكاليفه اقل من تكاليف الاوتوموبيلات التي تسير بالبنزين وان الآلة ابسط تركيبا من آلات الاوتوموبيل العادية ولذلك . فكلية حفظها اقل ، وسرعة هذا الاوتوموبيل لا تزيد على ٢٠ الى ٣٠ ميلا في الساعة ويسير على طرق يبلغ انحدارها ١٥ في المائة ، وما يخزن من الكهرباء في البطارية كاف لتسير الاوتوموبيل على طريق مسطو مسافة ١٠٠ كيلو متر ورجوعه .. ويمكن ملء البطارية بوصولها الى اي مجري كهربائي .

## اوتوموبيل الصحاري والقفار

اوصى صاحب السمو السلطاني الامير كمال الدين على ثلاثة اوتوموبيلات « ستروين » برحافات حول عجلاتها الخلفية لتسير في السهول الرملية وعلى القفار وفي الاودية وقد شاهد اخذ هذه الاوتوموبيلات بجوار اهرام الجيزة تسير فوق القفار ، ثم هبطت في الوادي الذي يحيط بابي الهول وتسلقت التلال حوله وقاموا

# ساعات لونجيني

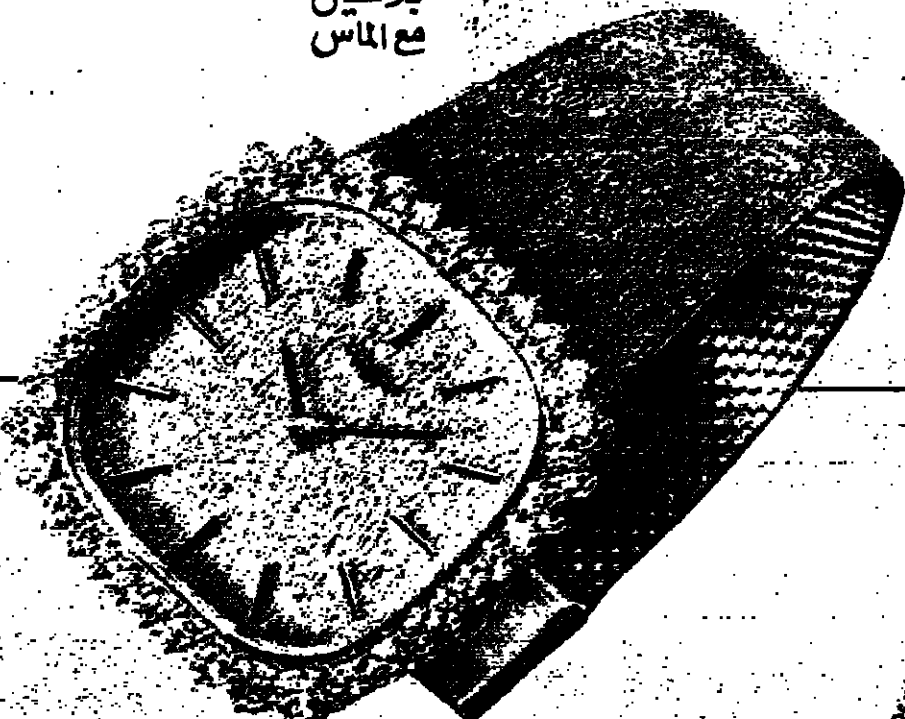
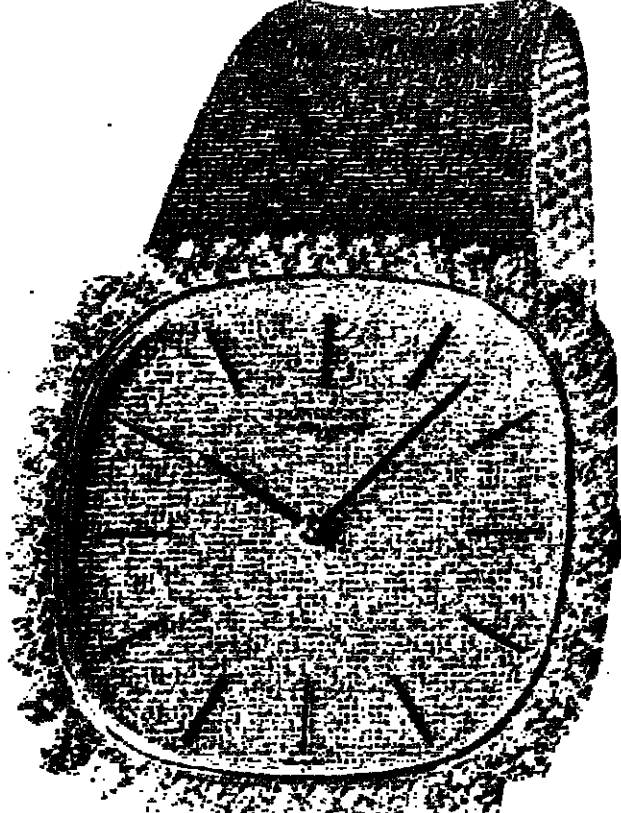
LONGINES



ذهب اصفر



بلاتين مع الماس



ذهب مرصع مع الماس

محلات البكائل للساعات

ص.ب ٣٤ الصفاة / تلفون ٤١٦٤١٦ / ٤١٩٤١٩

هكذا من الأصل





## وزير البترول والثروة المعدنية بدولة الامارات: خطوة عربية ايجابية لدعم القضية الفلسطينية في اجتماعات «اوابيك»

### اتفاقية تعاون تجاري بين الصين واميركا

اعلن وزير التجارة الصيني اسن ان الولايات المتحدة والصين قد وافقتا على مبادئ اتفاقية تعاون تجاري بينهما .  
وابلغ لي كيانغ مؤتمرا صحافيا قبل اجتماعه بوزارة التجارة الاميركية الزائرة في جولة ثانية من المحادثات بينهما انه تم الاتفاق على النقاط الرئيسية في الاتفاقية وما زالت بعض تفاصيلها موضع بحث . واعرب عن امله في ان يتم الانتهاء من مناقشة الاتفاقية بتفاصيلها اليوم واكد انه يجب التركيز على مضمونها ككل .  
وحيث سئل اذا كان الامكان التوقيع على الاتفاقية بالاحرف الاولى قبل مغادرة الوزيرة جوانيتا كريسبي بكين قال ان الوقت ما زال مبكرا للرد على ذلك .

واشار لي كيانغ الى ان مسودة الاتفاقية الاميركية طويلة وان هناك نقاطا كثيرة ما زالت موضع مناقشة بالإضافة الى تعديلات قد تجري عليها .  
وسئل لي كيانغ حول ما اذا كان لهذه الاتفاقية اي تأثير في العلاقات التجارية بين البلدين فرد قائلا : من الأفضل سؤال السيدة كريسبي .  
وقامت السيدة كريسبي والوفد المرافق لها بسددة لقاءات مع المخططين الاقتصاديين ومسؤولي الطيران المدني الصينيين لمناقشة إمكانية فتح خط جوي بين الولايات المتحدة والصين .

ومناقش المسؤولون الاميركيون ايضا مع خبراء في الشؤون البحرية إمكانية توقيع اتفاقية شحن بين البلدين .  
وتطالب الصين باجراء تغيير في مطلب الولايات المتحدة حول تقديم سفن الدول الشيوعية اعلانا مسبقا قبل اربعة عشر يوما من توجهها .  
ولم يعلق الوزير الصيني على اتفاقية بين البلدين حول الممتلكات الجديدة في كل بلد منهما مصلحة الاخر

عن تقديره لتصريحات بعض المسؤولين الاوروبيين بان حل القضية الفلسطينية شرط اساسي لاية تسوية عادلة ودائمة للنزاع العربي الصهيوني وقال : لا انشأ ننظر ان يقترن القول بالفعل وان تبادر هذه الدول الى الاعتراف بنظامية التحرير الفلسطينية واذا لم تقم بهذه الخطوة فلا حوار معها .  
واكد الدكتور العتيبة ان الحوار بين دول اوابيك ودول السوق الاوروبية هو على نفس درجة الاهمية بالنسبة الى الطرفين .  
وقال الدكتور العتيبة ان على الدول الاوروبية ان تساهم بنقل التكنولوجيا الحديثة الى الدول المنتجة بصفة خاصة والدول النامية بشكل عام لتستطيع هذه الدول بدورها المساهمة في إيجاد بدائل للطاقة وتكنولوجيا من تطوير ثرواتها الطبيعية القابلة للاستخدام في توليد الطاقة .  
وحول احتمالات بحث مقاطعة خط سويد الذي يستخدم في نقل البترول من خليج السويس الى البحر المتوسط في جمهورية مصر العربية قال وزير البترول في دولة الامارات ان هذا الامر لم يبحث على مستوى اوابيك وقد يتم بحثه بين الدول التي تساهم في ملكية هذا الخط وهي المملكة العربية السعودية وقطر والكويت والامارات .

اعلن الدكتور مانع سعيد العتيبة وزير البترول والثروة المعدنية بدولة الامارات العربية المتحدة ان خطوة عربية ايجابية لدعم القضية الفلسطينية على الصعيد الدولي سيتم اتخاذها خلال اجتماعات المجلس الوزاري الثاني والعشرين لمنظمة الدول العربية المصدرة للبترول اوابيك التي تقام في مقر المنظمة بالكويت ويشارك الدكتور العتيبة في اجتماعات اوابيك في الكويت .  
وقال الدكتور العتيبة في تصريحات نشرتها في ابوظبي امس صحيفة الاتحاد ان اهم ما يتضمنه جدول اعمال المجلس استئناف الحوار بين منظمة اوابيك ودول السوق الاوروبية المشتركة . . . و اضاف ان استئناف هذا الحوار يترتب باعتراف دول السوق بمنظمة التحرير الفلسطينية كشريك كامل في كل الجهود التي تبذل لتحقيق تسوية في الشرق الاوسط .  
وذكر الدكتور العتيبة ان علاقة المصالح المتبادلة بين دول اوابيك العربية ودول السوق الاوروبية تحتم هذا الشرط خاصة وان المجتمع الدولي منع منظمة التحرير صفة مراقبة في الجمعية العامة للأمم المتحدة .  
واعرب الدكتور العتيبة في تصريحاته

### نشرة الاسهم الخليجية

اسم الشركة	الاسهم المدعومة	القيمة	المصر
شركة مجموعة الشارقة	١٠	٥	١٢
شركة الخليج للاستثمار العقارية	١٠	٢	٨
شركة الخليج للتجارة العامة	١٠	٢	٨
شركة استثمارات الخليج	١٠	٢	٨
شركة راسي الخصة للدواجن	١٠	٢	٨
شركة الاستثمارات الخلية	١٠	٢	٨

## المجلس الوزاري للأوابك يناقش سياسة التكرير ويحدد مدة خدمة الامين العام ٣ سنوات المبروك : لن يبيع النفط الخام للدول المستهلكة اذ ارفضت شراء المنتجات النفطية



• جانب من وفود الدول الاعضاء بالمنظمة

سنوات أخرى .  
كما تم تعيين امين مساعد له هو الدكتور عدنان مصطفى الذي كان وزيرا للنفط في سوريا .  
كما تم تعيين مجلس ابناء للمعهد العربي للنفط للتدريب مقره في بغداد وكذلك تعيين مدير عام له ايذانا ببدء اعماله .

تصنيع النفط . فهناك في الوقت الحاضر مصفاة تبلغ طاقتها تكرير ١٢٠ ألف برميل يوميا وستنتج مصفاة أخرى العام المقبل تبلغ طاقتها ٢٢٠ ألف برميل يوميا .

وردا على سؤال حول إمكانية تسويق المنتجات قال المبروك ان الدول الغربية قد ترفض شراء هذه

المنتجات ولكننا نملك السلاح فاذا رفضت شراء المنتجات سنفرض بيعها بالنفط الخام . ودعا الوزير الليبي

الدول العربية الى دخول مجال التصنيع النفطي مؤكدا ان ظروف السوق الحالية تشجع على ذلك .

واشار المبروك كذلك الى ان الجاهلية ستقيم قريبا مضمنا لليوريا .

هذا ومن أبرز القرارات التي اتخذها المؤتمر الموافقة بالايجام على تجديد مدة خدمة امين عام المنظمة الدكتور علي عتيقة لثلاث



• وزير النفط الليبي يفتح المؤتمر

اختتم امس المجلس الوزاري لمنظمة الدول العربية المصدرة للبترول «اوابك» اجتماعه الثاني والعشرين بالكويت حيث اقر جدول الاعمال واتخذ عددا من القرارات الهامة .

وقد ترأس جلسات المؤتمر السيد عز الدين المبروك وزير النفط الليبي باعتباره رئيسا للدورة الحالية للمؤتمر الاوابك .

وقد صرح المبروك ان اهم القضايا التي ناقشها المؤتمر هو سياسة

التكرير بهدف زيادة حصة الدول العربية في عمليات التكرير والتوسع في هذه الصناعة الهامة .

وقال المبروك انه تم الاتفاق على انشاء وحدة خاصة ضمن الامانة العامة لاويك تكون مهمتها اعداد

كافة الدراسات والبحوث الخاصة بسياسة التكرير وقال الوزير الليبي ان الجاهلية العربية اللبنة قد قطعت شوطا معقولا في عمليات

### البحرين والامارات توقفان صرف عملتهما بسمير

انضمت دولة الامارات العربية المتحدة الى البحرين امس في وقف التعامل بنظام صرف العملة بسمير

وكانت الدول الخليجية الثلاث قد وضعت هذا النظام قبل سنتين بقصد تسهيل تعاملاتها فيما يتعلق بتعديل قيم عملاتها بالنسبة للعملة الاخرى

الا ان قطر رفعت اول امس قضية عملتها الريال بنسبة اثنين بالمائة وامتنعت الدولتان الاخرتان عن اتخاذ تدبير مماثل .

واقفقت البحرين العمل بهذا النظام فيما يتعلق بالريال القطري في حين ابقته بالنسبة لدرهم الامارات

وحذرت في بيان بثته وكالة انباء الامارات ان المجلس سيواصل قبول الكليات العادية من الرئاسات القطرية في المصارف بسمير التعامل حتى يوم

### ادور تخفض

أارة الموارد الطبيعية في اسن عن تخفيض انتاجها ن ٢١٧ ألف برميل الى ٢٠٤ ألف برميل وذلك في محاولة لاحتياطها منه .  
في العالم حيث يبلغ سعره ولاأ البرميل الواحد وقد اء بان تتوقف الاكوادور و النفط عام ١٩٨٥ اذا لم احتياطها منه البالغ حاليا ١١٠ برميل .  
صادر في الوزارة ان قرار يعتبر ساري المفعول يوم الاثنين الماضي .

### يون دولار قرض العراق للاردن

نداد امس ان العراق يتوي عروض امانية الى الاردن ليؤمن دولار لتمويل ساعين هامين للبوليس

جلة الف باء الاسوية ان الصندوق العراقي للتنمية سيسافر الى عمان في المقبل لوضع الملمسات على اتفاقية القروض عليها .

### يون دولار من اليابان لمصر

ولون في وزارة الخارجية في اس ان اليابان ستمنح مصر ٥٥٥ مليون دولار كتين لصاحب هيئة قناة

يقع اتفاقية بهذا الشأن في يوم السبت المقبل بعد ان كومة اليابانية موافقتها

وم الجمعة . وسيستد الذي يدفعه صندوق التعاون

ي الخارجي على مدى ٢٠ نة سماح قدرها عشر بةائدة سنوية تبلغ ٥٥

## فكرة المستعمل

مت امس اسعار كل من الباذنجان بنوعيه والبطاطا ولسا والملفوف والزهرة والجزر والبندورة والفاصولياء سس بورق العنب والليمون والسيانج وانخفض في المقابل ر الملوخية فقط .

بالنسبة لاسعار الفاكهة فقد انخفض سعر البنسليا فيما ت اسعار الاصناف الاخرى ثابتة .

### الخضار

نجان اسود رفيع	٣٥٠	ملوخية	٨٠٠
نجان	٢٥٠	ورق - عنب	١٠٠٠
حار	٥٠٠	ثوم	٧٠٠
بارد	٤٠٠	خيار	٥٠٠
ل	٣٠٠	يقطين	٦٠٠
يف	٢٥٠	بامية	١٢٠٠
س	٢٠٠	سيانج	٥٠٠
ة	٣٥٠	فاكهة	٣٥٠
نجان مدعبل	٣٠٠	بنسليا	٢٥٠
نجان	٢٥٠	شموطي	٣٠٠
ورة	٢٥٠	تفاح احمر	٤٠٠
صولياء	٥٠٠	تفاح اصفر	٤٠٠
س	٣٠٠	موز - درزن	٥٠٠
نجان	٤٠٠	انجاص	٤٥٠

## اسعار الاسهم

اسم الشركة	الادنى	الاعلى	عدد سمر الاقبال السابق	الكمية	اسعار اليوم
بنك الكويت الوطني	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠
بنك الخليج	٢٤١٠٠	٢٤١٠٠	٢٤١٠٠	٢٤١٠٠	٢٤١٠٠
البنك التجاري الكويتي	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠
البنك الاهلي	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢
بنك الكويت والشرق الاوسط	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠
البنك العقاري الكويتي	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠
بنك بركان	٩٢٠٠	٩٢٠٠	٩٢٠٠	٩٢٠٠	٩٢٠٠
بيت التمويل الكويتي	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠
الكويتية للاستثمار	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢
الاستثمارات الخارجية	٥٢٠٠	٥٢٠٠	٥٢٠٠	٥٢٠٠	٥٢٠٠
الدولية للاستثمار	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٤٢٠٠
الكويت للتأمين	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
الخليج للتأمين	١٧٠٠	١٧٠٠	١٧٠٠	١٧٠٠	١٧٠٠
الاهلية للتأمين	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
ويرة للتأمين	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
الصناعات الوطنية	٣٦	٣٦	٣٦	٣٦	٣٦
مطاحن الدقيق الكويتية	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧
صناعات الانابيب المعدنية	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧
استمنت الكويت	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠
الاسلاك الكويتية	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠

## اسعار العملة

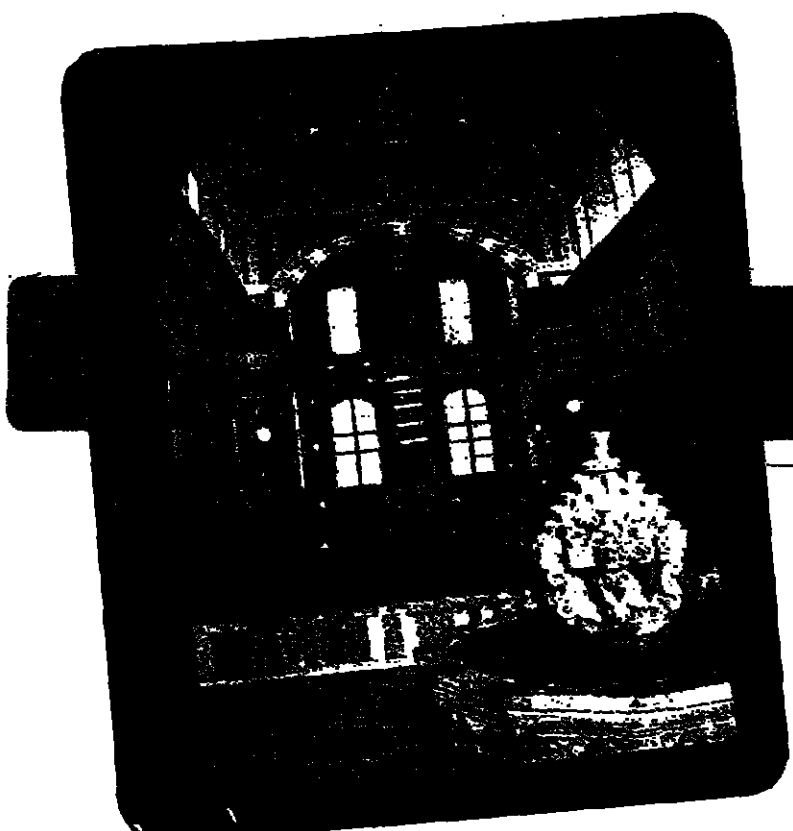
اسم الشركة	الادنى	الاعلى	عدد سمر الاقبال السابق	الكمية	اسعار اليوم
بنك الكويت الوطني	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠
بنك الخليج	٢٤١٠٠	٢٤١٠٠	٢٤١٠٠	٢٤١٠٠	٢٤١٠٠
البنك التجاري الكويتي	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠
البنك الاهلي	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢
بنك الكويت والشرق الاوسط	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠
البنك العقاري الكويتي	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠
بنك بركان	٩٢٠٠	٩٢٠٠	٩٢٠٠	٩٢٠٠	٩٢٠٠
بيت التمويل الكويتي	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠
الكويتية للاستثمار	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢
الاستثمارات الخارجية	٥٢٠٠	٥٢٠٠	٥٢٠٠	٥٢٠٠	٥٢٠٠
الدولية للاستثمار	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٤٢٠٠
الكويت للتأمين	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
الخليج للتأمين	١٧٠٠	١٧٠٠	١٧٠٠	١٧٠٠	١٧٠٠
الاهلية للتأمين	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
ويرة للتأمين	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
الصناعات الوطنية	٣٦	٣٦	٣٦	٣٦	٣٦
مطاحن الدقيق الكويتية	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧
صناعات الانابيب المعدنية	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧
استمنت الكويت	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠
الاسلاك الكويتية	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠

# الفكر.. والشفافية

بإشراف: سعيد فرح

## مشاهد سوريت

### في المركز الثقافي العراقي في بلندن



راي ثقافي

الثقافة حضاري فقد مجتمع يقد الانسان الثقافة ليد سلعة للرب المادي

ولا هي دورها الا من مواد الطعام الى مادة هاشية على الحياة .. ولكن ما

في كل العصور لم تلامس اكثر من كونها حضاري حينما يتبدد الى فكر المجتمعات حينها لا يمكن فصل الوجود الاجتماعي ماضي العصور الى ماضيها ، اذ يلاقي بالحلم والعمل والاطلاع .. ولكن ما

وعندما تتعامل مع - على اعتبارها ربح الحضاري الصرف نظرتا قد ست الر الايمان بالحضارة - يصبح الحلم فينا ان ثقافتنا يكون العمل مواسم الثمر الاولى

مواسم الان في هذا المحسوب بالهجرة الى الحضارة .. لان الثقافة لم تشهد اساس قيمة الانسا المجتمع ما برح يذ المعرفة من وراء التفكير بتوفير العجز واستمرار الهدوء الذي يستفزه القلق للانسان .. او الساء داخله

واقفنا يعني علينا الى الثقافة على انها اوضح احوال الى ت الى وسيلة دعائية مضامينها عن عبثية باشة .. وتتحول الى اخبار او احاديث بالمسيلة ولا بذات لا لم تكن ملللة .. والبعض يدفع الشنر البعث ليقوى وليته فاجتمع يمكن تطهيرة من الهذو والحب السفسطائي ، او بالحر السطحي المبتذل في الواسم الخصبة في الزمن هكذا بل راء .. وبعد

لا تهر الثقافة لان الحضاري لا يكون الا يتشققا العلم والعلم والخيال والمساء والاطلاع .. وعندما تد نظرتا اليها كبرج حد وتسمو بذلك نظرتا لا صاحب هذا الروح علم القيمة الهائلة للحضار ابداعات الثقافة .. وقبل ان يكون الانسان الموجود السام والمث بالثقافة والطائفة

يبقى كل شيء فينا يقة السعادة .. وحتى ان الثقافة رحبا الحف المطلوب وتعني بالانسان ذلك الوقت ، ينبغي ع عالما بالحضارة عرش وهشة ، ويبقى تعاملنا الثقافة بلا وشائج .. وبلا وعي .. ويبقى دورها في الكورس » الذي ي ضرورة تنموها دون ان ي معناها .. اكثرنا في هذا الزمن يتد الى « الكورس » الثق ويحمل قلمه يكت « الازمة » ايها ويفك البعث او اللا شيء .. مجتمعنا لا يقد الانسان فكيف يقد الثقافة .. و تعني اذا فصلنا عنها !

الشهادة والمقاومة .. ان مرض مشاهد من سوريا الذي اقيم في لندن ، يعلن عن وجود عربي حي ، يضرب بعنق في ذاكرة التاريخ ، وجود يبعث عن الصوت الآخر والوجود الآخر المتم له وجود شديد الثراء والخصوصية ، بقدر ما يقدم كشفا عن جذور الانقاء تاريخيا وحالا بين بغداد ودمشق ، وفي نفس الوقت يجعلنا نهتف حيا ، مجدا ، اذينة عربية مقاتلة تقف على خط النار ، وتعرف ان وجودها يتحقق في التحديات والمقاومة شاتها شأن كل المدن العربية المقاتلة التي لا تسكن ولا تسترخي والتي تؤكد حضورها للعالم من خلال الفصل والدم والقذائف ..

بقلم ناقد

### مع الادب الانساني العالمي :

### تورجيف.. الضفاف والعاسف

بقية كل عمل يكتبه .. وتوكان ييلنكي يتوسط حلقة من المتقنين الروس الذين يخفون موابه واذا وصلوا اجتمعي ، ولكنهم يهتمون على معارضة نظام الرق ، والتطلع الى اوربا التي انها النموذج الذي ينبغي ان تتحلى روسيا في سيرها نحو التقدم .. وقد انضم تورجيف الى هذه الحلقة التي كانت تضم تراسوف وديستوفسكي وانكسوف وجورجوروفسكي وغيرهم وقد استطاع تورجيف ان يصيح الشخص المحبوب بينهم جميعا كتب عنه ييلنكي : انه رجل غير عادي في ذكائه .. وهو رجل طيب القلب ايضا ..

وقد قال عنه ديستوفسكي في تلك الايام : انه شاعر ، رجل موهوب ، ارستقراطي ، انيق ، غني ، ذكي ، متفقد .. لا ادري اي شيء حرمته الطبيعة منه ! والحقيقة ان تورجيف وديستوفسكي وتولستوي كانوا الثلاثة الذين يحكم الرواية الروسية .. وقد كانت ذكرايت راضي في اول اعماله المهمة ، وصف فيها الحياة البائسة للفلاحين ، وكان لها بعض الاثر في تحريرهم من العبودية ، وهي تصوير للحقيقة التي أصبحت معروفة من ان القصة الروسية ليست مجرد حكاية تافهة ، وانما هي فن يتجه نحو التأثير على الحياة والنهوض بها .. اما رواية « الاباء والابناء » فيصف فيها « تورجيف » الصراع بين الجيل الصاعد وبين الجيل القديم .. بين الشباب ذي الطامح العلمية والثقافية وبين الارستقراطية الركددة المتكلمة ..

وعلى الرغم من ان تورجيف قد تعرض لبطش الحكومة القيصرية فسجن ونفي بسبب الاطلاات التي ابداه عن فئة الماوظفين ، فانه لم يكن كاتب سياسي بالمعنى المعروف لهذه الكلمة .. لقد كان فنانا ودارس شخصيات ، وعاشق جمال واذا حابه مرهقة للشكل الادبي .. وقد كان تورجيف بسيطا وعميقا .. ذهب بعض النقاد الى ان احدا لم يكتب الرواية الكاملة غيره .. وهو وقد كان شقاؤه مريضا ، ولكنه كان مبالغة .. ولكنه مع ذلك صادق اذا كان المقصود به ان معظم رواياته هي من النوع الذي يتصف بالكمال ..

وهو في روايته « في العتبة » ومياه الريح رسم التجال الحزين للشباب .. وكان تورجيف يشعر بما هو تافه وقاس في حياة الشعب الروسي ، وقد فهم كتابهم المقيم ، لانه كان يشاكرهم فيه .. ولم يكن شقاؤه مريضا ، ولكنه كان شقا شجاعا رقيقا .. وقد جعله وضوح تحليله ونماقة قصته اكثر من فسر الطبيعة الروسية شفافية روحه ..

المعطيات الحضارية للرومان وطبعمهم لقيمهم بروح عربية سواء بالنسبة للسرور او بالنسبة لمتنوعات الحضارة الاخرى .. ترى ايكون من المستحسن ان تستعيد صمود هذه المدينة ضد الغزاة ؟ لا يشير المعرض ذكرى مقاومة اذينة ومن ثم نوبيا للرومان المعتدين ؟ لا بل لا يقدم لنا معرض دمشق ، صورة حية لجدل العلاقة القائمة على التحدي الحضاري بين الشرق والغرب منذ زمن سحيق ؟ الحق ان هذا المعرض - يجعلنا نقف امام جلال وحضور التاريخ العربي ، اما مدن عربية محكومة منذ السابق بالتحديات ونقمهم ان تتحققا يتم من خلال المقاومة .. المعرض رحيل في ذاكرة مدينة عربية حلت ناز الوجه العربي ، مشعل الحضارة الى العالم ، فها ذا الجاه الاموي بعيدنا الى زمن امية .. ذلك الزمن الذي حقق عروبة الدولة اقتصادا وسياسة وثقافة من خلال التعريب وضرب التقود العربية ، الزمن الذي امتد ليعبر اكثر من قارة وليقدم للبشرية تجربة جديدة في فهم العلاقة بين الانسان والكون ، والانسان والمجتمع ، هـ هي ذي النقوش العربية منجسدة في فن

نشاطاته المختلفة ان يطور الكثير من فعالياته قويا ، بعبارة اخرى اقام علاقة حية بين المبدعين والمتقنين العرب تأكيداً لوحدة الثقافة العربية الراضة لكل اشكال التجزئة ، والمرتكة الى مفهوم الوحدة في التنوع واذا كان قبل اكثر من شهرين قد اقام معرضا عن مدينة بغداد ، فانه الان وباقامته هذا المعرض عن سوريا يجعل ذلك التواصل الخلاق والحميم بين ذاكرة واحدة لقطرين عربيين ، كانا رمزا لعماء الحضارة العربية الاسلامية وهما يقفان اليوم جسرا وثيقا يمتد نحو المستقبل ، نحو حلم الانبياء العربي الجديد ، بغداد - دمشق ، جسد واحد مشحون بحرارة الحياة وصوت الرقص ، جسد ينبض ، يهزج لوحدة الانقاء في الموقف ، التاريخ - المستقبل .. كيف نبدا الرحيل في عروق سوريا التي تتوهج بشهوة الحياة العربية للحلم ، للعب ، للفرح ؟ هل نبدا من اولئك العرب الاوائل الذين جاءوا دمشق من جزيرة العرب محملين بخصوبة القلب وسقاء الفؤاد والبداوة .. من القمامسة الذين سمو - ال جنة - لشدة كرمهم ؟ ام من متنها

ها هو ذا المركز الثقافي العراقي في لندن ، يحتضن عتفوان وشموخ عدد من المدن العربية السورية .. التاريخ يعاقب لبيب العصر وتحوالاته التي تصب في نهج مستقبل المدن العربية التي تعيش برودة وغف المواجهة .. بعيدا عن المدن المستكنة المسترخية التي لا تعرف طعم النار والبطولة .. نراجل هانهم تشهد دمشق وحلب وجدة توهج لهفة عشقا ، نبلا ، وتتخلل من اعماق المقاومة ، ها هي دمشق التي كانت تاريخا : صوتا للرفض والكفاح والوقوف ضد كل الشكالات الانكساري النفسية والهزيمة ، وتصر هي اليوم رمعا عربيا ضاريا ، موحها ضد اعتداء الامة ، تقف بجلال وبهاء في جاليري المركز الثقافي العراقي في لندن لتتصم عن هويتها القومية ، عن تعطفها للوحدة ، عن ثراء الحياة بكافة اوجهها في مدينة عربية باسلة تنسرب عبقسا في ذاكرة اعراق الجزيرة وتشد الخروج من دائرة التخلف والحصار نحو ضوء العالم وحرية الانسان .. بدا ، وقبل الرحيل في عطاء للحضارة الخاص بمشاهد من سورية لا بد من الاشارة الى ان المركز الثقافي العراقي قد اعتاد ومن خلال

## الدمعة

وتززع الغيوم تجر كالطاووس ذيلها على النجوم في كل صباح ومساء يجتمع الشباب والكهول امام باب بيتك الجميل ليوقدوا النيران ويشهدوا الدخان منبعا من السجارة الطويلة يغازل الابر منبعا من بيتك الابر

كم تجمع الملوك حول قصر « فينيولي » ليخطبوا هواها ويملكوا رضاها يجتمع الرجال في كل صباح ومساء امام باب بيتك الكبير ليشهدوا الدخان يلا الفضاء ويسحب الذبول في السماء ليشهدوا سيجارة طويلة على شفاك الحسان تنوع الدخان

اهواك يا صاحبة السجارة الطويلة افديك يا ايتها الجميلة اهواك يا نافقة الدخان في السماء افديك يا باقة الرجا اهواك يا ناسية السحب يا من حجب بالدخان بسمه الشهب

اهواك يا صاحبة القوام الفارع افديك يا نافقة الدخان في الفضاء الشاسع اهواك يا صانعة الحضارة افديك يا صاحبة السجارة اهواك يا مداخل المصانع افديك يا شبيبة الصوامع في ذلك القوام الفارع

### ناظرة ومشرفات ومدرسات مدرسة ام ورقة الابتدائية بالجمهرات

يتقدم من بخالص العزاء من الزميلة

## وكيلة المدرسة

بوفاة المغفور له

# والدها

سائلات المولى عز وجل ان يتغمده بواسع رحمته ويلهم اهله وذويه الصبر والسلوان

انا لله وانا اليه راجعون

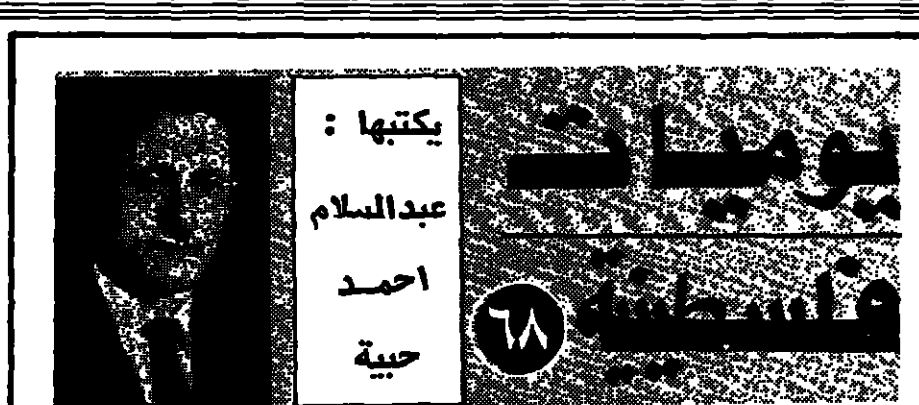




من الصحف العالمية

مرغيت تاتشر: لا حرية بدون اقتصاد حر

عشية نهاية حملتها الانتخابية ، قام مندوب التاييم الامريكى بأجراء مقابلة مع رئيسة وزراء بريطانيا ، مرغيت تاتشر في مكتبها بلندن . وكانت تاتشر تحاول ترتيب الزهور امامها على الطاولة ، تكسر جذع هذه وتقل تلك لتحسين هيئتها ... ثم جلست وراحت تبسط آراءها في السياستين الخارجية والداخلية . وهي المقابلة الخاصة الوحيدة التي اعطتها تاتشر لصحيفة اجنبية خلال حملتها . هنا بعض منها :



يكتبها : عبدالسلام احمد حية

مجزرة دير ياسين - القسم الثاني - الجانب السياسي نتائجها ، أخطاؤنا ، اهميتها .

احاطت الصهيونية العالمية في فلسطين بجميع انحاء العالم قمة ( دير ياسين ) بحملة دعائية واسعة ، منظمة ومدرسة . فبالرغم من ان جميع القادة اليهود كانوا على اتفاق بشأنها الا ان بعضهم راح يتصل منها ، وراح يشجبها ، ويستعمل فظائعها . وبالطبع كان ذلك الاستسار متقنا عليه بين قادة اليهود انفسهم ، وكانت الغاية منه القاء الرعب والفرق في قلوب العرب .

هذا من جهة ومن جهة اخرى اخذ اليهود نساء وشيوخ واطفال ديرياسين بعد ان عذبوهم الى المستشفى الايطالي بالقرب من حي ( المصبرة ) بالقدس ، واطلقوهم في المنطقة العربية ، وكان هدفهم من ذلك ان يحدثوا اخوانهم العرب بما قاسوه من عذاب وبرا رأوه من فظائع ، لتتخلخ قلوب العرب من الرعب . والغريب ان الهيئة العربية العليا والدول العربية لم تدرک المأزاة اليهودية ولم تقوم هدف اليهود من احاطة مذبحه ديرياسين بتلك الدعاية الواسعة ، فاذن بالهيئة العربية العليا والعربية ، تقع في الفخ التي نصب لها ، وتروح تشارك بدورها في الحديث عن المجزرة والتفويل منها ، ناسية ان مثل ذلك الحديث والتفويل لا يفيد العرب وانما يفيد اليهود . وبالطبع كانت الهيئة العربية والدول العربية تريد استقلال المجزرة لكسب الرأي العام الدولي ضد اليهود ، ولكنها نسيت ان المجزرة كانت سلاحا ذا حدين ، وان الحد الذي ارادت له ان يذبح اليهود قد انقلب ليذبح العرب .

وهكذا ساهمت الهيئة العربية العليا والدول العربية دون ان تدرك دون ان تدرك في جعل اليهود يتقنون ترديد استغلال السياسي من خطبة ( ناشون ) هذا الجانب الذي كان يهدف الى ما يلي :

١ - ايقاع الرعب والفرق في قلوب عرب فلسطين .

٢ - ايجال العرب على مغادرة قراهم ومدنهم الامر الذي يثير في المناطق العربية الفوضى والبلبلة ، وبالتالي يمكن اليهود من احراز الانتصارات العسكرية بجهد اقل .

٣ - خلق الفراغ اللازم لاقامة الدولة اليهودية ، اذ ان هرب العرب ومغادرتهم مناطقهم يمكن اليهود من اقامة اسرائيل . تماما كما قال السباح ( مناحيم بيغن ) في كتابه ( الثورة ) : « ان المذبحة لم تكن ضرورية فحسب ، ولكن ما كان من الممكن ان تقوم دولة اسرائيل بدونها » .

وقد حققت مذبحه دير ياسين لليهود كل هذه الاهداف ، فخانخت قلوب العرب رعبا ، وصارت الوكالة اليهودية تريد من ذلك الرعب ، فتقدم الى مكبرات الصوت لتحذر سكان المدن والقرى العربية اقشاد مهاجمتها من انهم اذا لم يهربوا فسوف يحل بهم ما حل بدير ياسين وهكذا اصبح العرب في حالة هيباء للرحيل ، بل راح الكثيرون يرحلون امتعتهم اسلحتهم للرحيل .

لقد كانت هذه نقطة ليس لها مبرر في تاريخ قادتنا نحن الفلسطينيين ، اذ كان على القيادة ان تمنع الهجرة ، بل كان عليها ان تطلق الرصاص على كل من يحاول الهجرة والفرار . فهكذا فعل

● حول روديسيا عليك البدء من حيث انت الآن : فئة تسوية داخلية . جـسرت انتخابات ، لكل شخص فيها صوت واحد ، لاربعة احزاب مختلفة . فحين يبتكك مشاهدة ذلك في اي مكان اخر من افريقيا ؟

المشكلة لا تكمن في قيام حكومة من البيض او من السود ، بل في الشخصيات التي تشكل حكومة السود - حين هم السود الذين يشكلون الحكومة . اكل مظاهر الاشرعية في روديسيا كانت لانهم لم يطبقوا المبادئ الستة « في عام ١٩٦٦ ، طرح هارولد ولسون ستة شروط ، على اساسها تشرف بريطانيا باستقلال روديسيا من جانب واحد ، وتتضمن الشروط حكم الغالبية ، وانهاء التمييز العنصري ، وقيام حكومة يقبل بها الروديسيون جميعا ، من البيض والسود » .

فلو طبقت المبادئ ، الستة تلك لما استمرت حالة الاشرعية ، ولا كان سبب لغرض العقوبات ابدا . لذا فان المشروع الانغلو - امريكي ليس قضية الساعة الآن .

● حول الدفاع سوف نزيد من نقاشنا الدفاعية ، لسنا نشعر باننا نتحمل حثنا الملازمة . وما لا شك فيه ان جيشنا غير مجهز بصورة جدية ، ولسوف يكون عندما قوة ردع نووية مستقلة ، اما كيف تكون عليه قوة الردع تلك ، فمقضية تحتاج الى دراسة اوسع . ولكن الروس لديهم صواريخ نووية بلاستيكية متحركة اس . اس - ٨ ، و ١٩ - ١٠ ، والتي لا تشملها معاهدة الحد من الاسلحة الاستراتيجية . فعليا ان يكون عندنا القوة الرداعية لها ، انها اريد جدا فكرة وجود ثلاث قوى رادعة : امريكية - بريطانية - فرنسية ، فهي افضل بكثير من الواحدة .

● في العلاقات الانغلو - امريكية انت لا تغير العلاقات الحيوية بين الدول بمجرد تغيير الحكومات . وانا واثقة بان الرئيس كارتر قال الشيء نفسه عندما كان يخوض الحملة الانتخابية من اجل منصبه - بعد كل شيء ، كان هو من يتحدث . نعرف ان اوربوا والعالم الحر لا يمكن الدفاع عنها ، بصورة سليمة ، ما لم تبق امريكا في اوربوا ، فروابط التاريخ ، وروابط الشعوب الناطقة بالانكليزية كبيرة ومتينة جدا في الحقيقة ، ويجب ان تتجاوز الرؤساء ، ورؤساء الوزراء .

● حول القنبلة النووية لم نعط الدعم الكافي للرئيس كارتر بالنسبة للقنبلة النووية . كان يطالب بسماع رأي اوربوا ، وكان الرأي الاوربوي : « القضية تعود اليكم » . لم تكن كلها « قضية له » . كان ينبغي ان نقول بوضوح تام ، نحن نعتقد باننا اشد اسلحة فتكا ضد المصفحات التي يمكننا حيازتها ، وكذلك كان من الحكمة من وجهة نظر دفاعية اوربوية الاستمرار بصنعها . ولكن الرئيس كارتر لم يصل على الرأي الذي كان يبال اوربوا عنه ، واعتقد بانها كانت حسرة كبيرة ، وكان حزب المحافظين ، كما اعتقد ، مستعدا لاعطائها .

● حول الاتحاد السوفياتي يجب ان نراقبهم - انهم يعملون عبر طرق ثلاث . اول ، محاولتهم الحصول على قوى متوقفة حربية ليسوا بحاجة اليها مطلقا ، فالتهديد يكفي . ينبغي ان نوقفهم عند حدهم وصددهم عن هذا التصرف . ثانيا ، يحاولون سبقنا وتجاوزنا وقطع امدادات المواد الأولية عنا . تلك هي الاهداف الكبرى لروديسيا وجنوب افريقيا : نحن نحصل على المواد الأولية الخام من هناك . نحن محظوظون نظرا لتوفر النفط لدينا الآن ، لذلك بدأ التحرك للعلاقات السريع عبر دول النفط ، وغير القرن الافريقي .

● الاهداف السوفياتية اننا اعتبر الخطر الروسي ، خطرا عالميا

الابتعاد . اغراضهم لم تتبدل ابدا ، وتتخلص بالهيئة على العالم بواسطة النظام الشيوعي . في العالم اليوم فقط ٣٥ دولة ديمقراطية من مجموع ١٢٠ دولة . وعلينا معا ، بطريقة او باخرى ، ان نقف دون تحقيق السوفيات اهدافهم . ينبغي ان ننشئ حلفا متشابكا مترابلا في اتحاد العالم كله ، وافضل رؤية اليابان وهي تطبق مقدار اوفر من مواردها الهائلة لصلحة الدفاع - بعد كل شيء ، فهي في وضع حرج جدا .

● حول بريطانيا واوربوا احسب ان دعنا للجامعة الاقتصادية الاوربية كانت متسردة ، اذ لا يمكنك الانضمام الى اية جامعة من الدول وتصرف كل وقتك بانتقادها . ان الجامعة الاقتصادية الاوربية هي اوربوا الحرة مجتمعة معا . فلو كان لنا مثل هذه الرؤية بعد الحرب العالمية الاولى ، لا نشبت الحرب العالمية الثانية .

● حول الاقتصاد والحرية لا تقوم حرية ، ما لم يوجد حرية اقتصادية . ان معاهدة الجامعة الاقتصادية الاوربية « السوق الاوربية المشتركة » لا تركز على اعلان حقوق الانسان ، بل على اقتصاديات المجتمع الحر : انها تقسم على اختيار المستهلك والتسابق العادل السليم ، على انتقال اكثر حرية لرؤوس الاموال والتاس . انها المعاهدة الاقتصادية الوحيدة التي تؤكد الحرية حقا . ان تقتل الاقتصاد الحر فقد قتلت الحرية .

● حول صعودها الى القمة لم ابدا للوصول الى هنا ، ابدا . بل خرجت بحافز الايمان ببعض الاشياء واستقلال كل فرصة تسنح ، والشيء ، المذهل في ان الكرة كانت تحت في المكان الصحيح كل مرة . انا لم اقص تحدي وخوضه تيد « ادوارد هيث » بآية طريقة ، لقد قرر حزبا بان يفضح ادوارد هيث نفسه أمام الزعماء ، فجلست في الخلف وانتظرت خروج بعض المتسابقين للتقدم ، واذا لم يفعل احد ، قلت :

« حسنا ، لا يمكن ان يكون لنا سباق بدون متسابقين » ثم قلت : « انا افعل ! » لم اكن ادري كيف ستقع الرياح ، ولكنني فعلت ذلك ، لاني كنت مؤمنة بحسرة بضرورة عودتنا الى اصول المجتمع الحر ، وانا نسر بسرعة هائلة باتجاه الدولة الديمقراطية التي تسيطر على مقدرات الناس وطاقتهم . ان اعظم قوة ديناميكية في المجتمع هي في ان الناس يحبون ان يفعلوا ما هو افضل لانفسهم . فما ان تبدأ بالانكار ذلك ، وما ان يروح الشعب يتقدم على الحكومة في كل شيء ، حتى يتقطعون عن الحرية ، لا يعودون مستقلين ابدا . هذا ما ركزت عليه ، كموضوع هام في هذه الانتخابات .

● حول المرأة في الحكم اعتقد ان النساء يملن الى الجدية في العمل اكثر من الرجال ، واقل نظريات منهم . وانهم ينظرون الى الذي اليبعد ، اكثر بكثير ، لان الخوف على الابناء والعالم الذي يعيشون فيه يشغل بالهم . ثم ان خبرة النساء بالادارة تكون اكثر من خبرة الرجال ، لانهم يقمن بادارة بيتوتهن وتنظيم العائلة ، ثم لديهن خبرة اتخاذ القرارات دون تجاوز الحدود . ولا ننسى ، بعد كل شيء ، قبل ان يكون عندما ديمقراطية ، فالتساء لم يفعل شيئا - الملكة اليزابيث الاولى ، الملكة فيكتوريا وغيرها ، النساء اللواتي حكمن بريطانيا اسمن اسهاما عظيما في رفعتها .

فين فلوس الدعم يا ريس !



ابن مصر : الشاعر الشعبي جلال محمد ابراهيم

شاهد مشفش حاجه ..... وشاهد عيان مشفش : بيساف آخر الاجه ..... والتي شاف تعبان الشعب صلى .. وصلى والائمة بيخونه

شيلنا الكياج وشيلنا ايتا فيه الوجوه لابسه السرداء المزيف شعب مصر بيخنقوه

★★★

تخورت عشك يا سوس ... في قلب عود الزان تتحكم فينا تسوس ... وتولي كل جان تسرق وتتهب فلوس ... والسلطة والسلطان من اجل مين يا سوس ... يا عابد الشيطان تشقى ومنعم تتيوس ... يا دولة الإيمان !!

★★★

فين فلوس الدعم يا سادات سرتا صارت بعككة تضحك علينا نقول : لا صوت يعلو فوق صوت المعركة شدوا البطون ع الفول وانبت مترستا واتحمر انتكه ال يعني الجعد بهلول اطلع ممن دول يا هبكة اهل في زمة المسطول ختو تاريخنا متحك

★★★

ايها الرئيس المؤمن : محمد انور السادات يا سيفونية الام يا مفرق الجماعات افتح خزن ليلاتي ... واتشل جوب واسرق شقق يوماتي وبلاش متوب أهون م تسرق سلاحي وانابا معصوب يا عم ليه الاذية ... ليه حتمم بالفلوس دي ... ايه ريس مزاجك ذذذذذ وعيال العال لزومه ايه الخريشه ولعلب عيال لا بد يعني فرعه !! طبع الجدود نناها في علامه الصلا راحت ... يا عم خاف الله طعننت شعب في ظهره وسهم العدو في حشاه حد يعمل كده ؟ حد يسرق فلوس الجيش ؟ تبعزقها شال ويمن ... وتشر بالعمولة حشيش عاش النفس ... ريس الدهيية يا مسافر في بحر عريق ... والبحر فيه جنبه

★★★

شوف جالنا كام ... م البيت الحرام الفسط سيبه وعدد بالمليار امارات وغيرها .... تركز خيرا يا عم يا منشار ودم ذاتي عائد قناتي ... والقطن بالقنطار سرت جيشنا وليه كارتشا نجري بالمشار ابسك اسم النبي حارسه شريت له طائرة ومطار والشعب يتعشى هوميه والحسرة يطهبها فطار انا فاهم لكن يذكّن ... اوعك تكون فاكركني حمار

★★★

برأ زمك يا ريس واطلع بكشف حساب واخضم هرش عذة واخضم الاتصاب واخضم عمولة لكاه فلق عندك وكان نصاب زني بيض اليام يا عنب وهذيه للاحباب أراهنك يا ريس : لو ذمتك نظيفة .. واكون كذاب اشقني ... وعاملني معامله كلاب اسلطني .. وجرجني على الاعتاب والناس تقول : قليل الادب يستاهل عذاب وان خف الميزان يا ريس وكان كلامي صواب خد معاك اللي هيسته ... شكوتنا لوجه الله وخذ معاك شهوزة وارحل لعند الشاه يتلم المتعوس على خايب رجاء طبعنا حنطلع بحجة الاسرار مصاريف جيوشنا ميصش نزيها في عز نهار برأ زمك يا ريس وانت نبيه وليب مفيش سر بينا وبينها اختي : تل ابيب بات هيصة : هش اخلط وليخنا وديك يهودي ييرقطط في وسط فراخنا







شكر على تعان

# آل البابطين وآل الحسيني

يتقدمون بجزيل الشكر وعظيم الامتنان الى مقام حضرة صاحب السمو أمير البلاد

الشيخ جابر الأحمد الجابر الصباح

والى سمو ولي العهد رئيس مجلس الوزراء

الشيخ سعد العبدالله السالم الصباح

والى الشيوخ والوزراء وكل من تفضل بمواساتهم

لوفاء فقيدهم المرحوم

# ذياب عوض حسن الحسيني

سواء بالحضور شخصياً أو برسالة البرقيات

أو بالنشر بالصحف سائلين الله تعالى ان لا يريهم

مكروهاً بعزیز لديهم

انا لله وابنا إليه راجعون